

ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

COMMANDEMENT DES FORCES AÉRIENNES

ORDRE DU JOUR N°21

« Officiers, sous-officiers, militaires du rang et personnel civil de la base aérienne 126 « capitaine Preziosi » de Ventiseri-Solenzara, nous sommes réunis ce jour pour marquer la remise de fanions des escadrilles « EARS 99 » et « Valmy » à l'escadron d'hélicoptères 1/44 « Solenzara », et celui de la « V 571 » à l'escadrille de transformation opérationnelle Puma.

Après la seconde guerre mondiale, la France décide de s'engager dans l'organisation internationale du Search and Rescue (SAR) par la création d'une branche aérienne au sein de l'armée de l'air. La Section aérienne de sauvetage en mer (SASM) 99 est ainsi créée en 1947 et vole sur Wellington puis LeO (Lioré et Olivier) 453 depuis Blida, en Algérie. Les nombreuses liaisons maritimes et aériennes entre l'Europe et l'Afrique sont autant d'occasions pour les équipages de prouver leur talent, mais aussi malheureusement de payer de leur vie le service public qu'ils assureront sans faille.

Dissoute en 1954, elle est rapidement reconstituée en 1955 sous le nom d'escadrille aérienne de recherche et sauvetage (**EARS**) 99. Volant toujours sur LeO 453, l'unité opère sur le Noratlas puis le Constellation dont le premier exemplaire est livré en juin 1959. L'engagement de l'EARS est très soutenu durant le conflit algérien. Implantée successivement à Blida, La Reghaia, Boufarik, Maison Blanche puis Toulouse-Francazal en 1962, l'escadrille est dissoute en 1969. Elle aura alors accompli 300 missions d'escorte en mer et participé au sauvetage de 111 vies, 64 avions, 37 navires et 16 véhicules au cours de 400 missions. A sa dissolution, l'escadrille comptabilise 35 500 heures de vol et déplore la perte de 22 membres d'équipage dans des opérations SAR.

Formé le 1^{er} octobre 1964 sur la base aérienne de Saint Dizier à partir de l'escadron d'hélicoptère (EHL) 1/23 rapatrié d'Algérie, l'escadron d'hélicoptères 2/67 reçoit le nom de « **Valmy** » trois ans plus tard. Il hérite ainsi des traditions de la 23^{ème} escadre d'hélicoptères, formée en Afrique du Nord à partir de l'escadre d'hélicoptères n°3 et du groupement mixte d'hélicoptères 57. Fidèle à son insigne, le « Valmy » s'illustre aussi bien au cours de missions de sauvetage que de missions d'infiltration de commandos. L'EH 2/67 se voit décerner la médaille d'argent de la sécurité des vols et se distingue particulièrement au Tchad lors de missions d'appui feu en 1969. Le 1^{er} septembre 2004, l'EH 2/67 est dissout et ses moyens constituent l'escadrille « Valmy » de l'ETM 1/40 « Moselle », lui-même dissout en 2012.

La « **V 571** » est, quant à elle, officiellement créée le 9 juillet 1917 et nommée « escadrille d'études du Tonkin » par le gouverneur général d'Indochine. Première formation de l'aéronautique militaire d'Extrême-Orient, elle évolue sur avion de type Voisin V et conduit de nombreuses missions d'observation et de recherche, notamment en région montagneuse.

Dès 1939, elle devient la première escadrille du groupe mixte aérien 595, groupe cité à l'ordre du corps d'armée pour son action contre les Japonais (septembre 1940), et s'engage dans les combats contre la Thaïlande. Elle est dissoute en 1945.

Le premier octobre 1964, l'escadrille de liaisons aériennes et de sauvetage 1/44 voit le jour sur la base aérienne 126. Elle met alors en œuvre des hélicoptères de type H34 Sikorski et MD 312 Flamant, et prend le nom de baptême « Solenzara » en décembre 1968.

L'ELAS 1/44 devient l'escadron d'hélicoptères 6/67 en novembre 1988. Il conserve son nom de baptême ainsi que son insigne et son fanion, marquant son attachement à la mission de recherche et sauvetage pour laquelle il se spécialise avec l'arrivée du SA 330 Puma SAR dès 1990. A l'été 2009, l'unité retrouve son code mécanographique initial et devient l'escadron d'hélicoptères **1/44 « Solenzara »**. Il perpétue ses traditions et redonne vie, aujourd'hui, à celles des escadrilles « EARS 99 » et « Valmy ».

Placée au sein du « Solenzara » depuis 2016, l'escadrille de transformation opérationnelle (ETO) **Puma**, rattachée au centre d'instruction des équipages d'hélicoptères « Colonel Alexis Santini », est vouée à l'instruction des pilotes, mécaniciens d'équipages et sauveteurs plongeurs héliportés. Chargée de transmettre la riche expérience acquise sur Puma et dans les missions de sauvetage, l'ETO Puma fait renaître aujourd'hui les traditions de l'escadrille « V 571 ».

Officiers, sous-officiers, militaires du rang de l'escadron d'hélicoptères 1/44 « Solenzara » et de l'escadrille de transformation opérationnelle Puma, vous recevez aujourd'hui les fanions des escadrilles « EARS 99 », « Valmy » et « V 571 ».

Vous en êtes désormais les héritiers. Soyez fiers de votre engagement en honorant le courage, le sens du devoir et l'esprit de sacrifice de vos Anciens.

Continuez à assurer avec abnégation, humilité et professionnalisme les missions qui vous sont confiées. C'est à vous qu'il appartient désormais d'écrire les nouvelles pages de l'histoire de ces escadrilles et de porter haut la devise de la brigade aérienne d'appui et de projection « Combattre et sauver » pour le succès des armes de la France. »

A Mérignac, le **11 MAI 2021**

