

MISSIONS HELI PORTEES SUR LA NOUVELLE CYTHERE

IA ORA NA....

9 Mai 1968 à 13 H.00, vol UTA 1562, le DC.8 F. GOLF décolle de PARIS le BOURGET à destination de TAHITI par la route des Indes. Particularité de ce vol, à bord se trouvent les dix membres de la mission "Héli-Poly" qui, de mémoire de pilote d'hélicoptères, consitue le "best on the world" des détachements.

Au même instant, sortant des eaux Panaméennes l'"Orage" fier bâtiment de notre Marine Nationale, fait découvrir les eaux du Pacifique à nos deux H.34 dûment coconnés et saisisnés de tous bords.

Pour deux une même destination répondant au slogan UTA "qui va où vous rêvez d'aller".... TAHITI, perle du Pacifique ou Sun South Paradise dans la version anglicisée.

Les techniciens, lecteurs de ce magazine, habitués depuis de longues années au roueries de l'administration, aux précautions dites "du parapluie", apprécieront le geste de celui ayant jugé possible une telle mission. Statistiques mécaniques d'une main, compte-rendu sécurité des vols et restrictions d'utilisation multiples de l'autre, il fallut au responsable une bonne dose de courage et un mépris total de l'avancement pour déclarer en haut lieu que déplacer deux H.34 à 18.000 Km ne posait aucun problème. Quoi qu'il en soit et dans un délai si court que les participants en furent les premiers étonnés, l'ensemble de la mission vogua vers les cieux que l'on dit enchantés.

Questionnez un grand voyageur sur ses périples, il ne tarira pas d'éloges sur les sites ravissants d'ATHENES, de COLOMBO, de SINGAPOUR, de SYDNEY, même si en fin de percée il n'a aperçu de ces lieux enchanteurs que la partie gauche de la rampe AMV et les traditionnelles échoppes à souvenirs ; mais parlez à un vétéran d'Héli-Poly, lyrique, il ne vous décrira pas le parcours cher à Kipling, la route des Indes, mais, avec un souvenir ému, évoquera le "coeur de filet de boeuf à la diable" de l'étape ATHENES-COLOMBO ou le "canard aux graines de lotus", joyau de SINGAPOUR-SYDNEY. Huit repas en moins de 30 heures, ceux qui résistèrent - il y en eut - découvrirent à l'arrivée les bienfaits des eaux minérales importées.

.../..

Egayant cette béatitude gastronomique, l'Australie se fit des plus accueillante. La scène suivante se passe à SYDNEY, 23 heures :

- Quarantine officer : Have-you please, sir, your international certificated of vaccination ?
- X : Oui, yes (regard du monsieur sûr de lui et de la validité de ses papiers).
- Quarantine officer : (dix minutes plus tard dans une infirmerie sommaire) Give me please your hand !
- X : (maugréant entre ses dents) : Maudit soit le toubib infoutu de remplir correctement un certificat de vaccination anti-variolique !!

Il y eut ce soir-là deux Monsieur X...

L'accueil des îles fut à la hauteur des dépliants touristiques, ce n'est pas tous les jours que l'on peut serrer dans ses bras et embrasser ses supérieurs hiérarchiques, lesquels témoignent de la même propension à couvrir de fleurs leurs subordonnés.... Heureux pays, charmantes coutumes qui n'ont malheureusement pas encore atteint nos latitudes.

De mémoire de Polynésien, TIKIS, TOUPAPOU et autres génies n'avaient jamais permis de contempler sur les quais chers au Capitaine TROY d'aussi belles machines, mais les multiples manipulations de débarquement occasionnèrent au chef de détachement moult mini-cactus dans le myocarde. Effectuer 18.000 Km pour immerger deux H.34 dans le lagon, cela aurait été trop bête.

Vint le premier vol... l'éclat vicieux d'une lampe limaille éteignit les sourires, mais, heureusement ce ne fut qu'une fausse alerte... "Héli-Poly" était prêt à fonctionner.

Le téléphone se révéla inutile, prévenus par tam-tam, par radio-cocotier, tiki sans fil ou tout autre moyen connu des ancêtres, de l'homme-nature de TAIARAFU au responsable citoyen de PAPEETE, tout un chacun découvrit à la fois ce type de machine volante et une raison impérieuse de l'utiliser. Que de réponses évasives dut faire le chef de détachement ! Le verbe tortueux de la diplomatie lui permit heureusement de ne fâcher personne et de ne contenter que les ayants-droits.

Ces multiples sollicitations permirent tout de même de lier connaissance avec d'adorables créatures ; l'une d'elles, mini-jupée à souhait, insatiable, téléphona durant cinq mois quatre fois par jour à son ami Monsieur Z, lequel réfugié, soit en mission, soit en d'autres lieux, have et défait, suppliait ses camarades de le suppléer. Léguee au départ du détachement, les mauvaises langues assurent qu'elle épuise le G.A.M. 82.

Ainsi établis au sein d'un groupe bien sympathique, la compagnie "Traversière AIRLINE" commença ses travaux.

Au retour de la première reconnaissance, il fut décidé d'invoquer Sainte Bielle Maîtresse, Sainte Limaille et de flatter tous les tikis du voisinage, chacun supputant de l'élasticité du tapis végétal et du coefficient Brinel du cocotier standard. Peu à peu, les travaux progressèrent grâce à une excellente équipe civile et militaire (BIMAT) et grâce aux moyens modernes d'expression, journaux, télévision, radio, l'évolution de TAHITI connut après l'ère du vélosolux, l'épopée de la route traversière, problème qui occupera encore longtemps la veillée des Forès.

Cinq mois d'efforts communs finirent par aboutir à la jonction des deux tracés PUNARUU-PAPENOO, base, espérons-le d'une future route, touristique à souhait.

Un esprit mathématique ayant établi le rapport dégâts subis à 0,00000000 1/2, services rendus

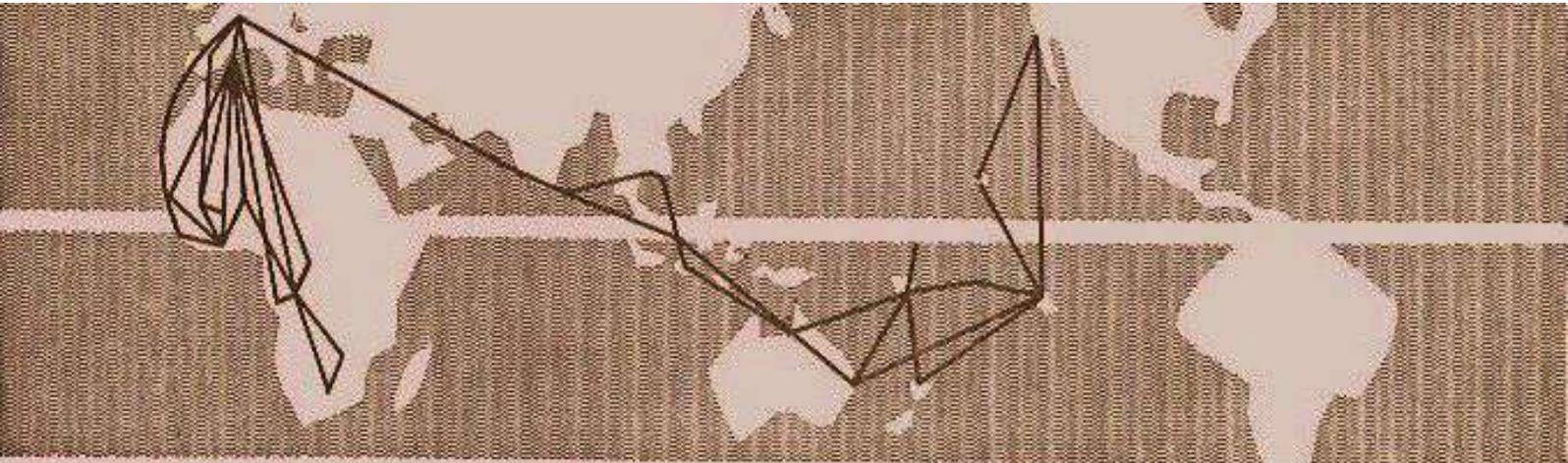
les héros fatigués connurent alors la plus cruelle des épreuves, celle des récompenses... petits fours, whisky, exprimèrent la reconnaissance des foules.

C'est donc épuisés mais souriants sous leurs colliers de coquillage que les émules de COOK et de BOUGAINVILLE reprirent le chemin d'une métropole froide et brumeuse de novembre.

Héli-Poly avait vécu.

TIRARA-PARAU....

Mission "Héli-Poly" effectuée de Mai 1968 à Octobre 1968
avec la participation en équipages et techniciens des escadrons
de CHAMBERY - PAU - VILLACOUBLAY - ST-DIZIER - COLMAR.



LIGNE PARIS - PAPEETE - PAR DOUGLAS LET DC 8 - VOL UT AF 1562 - FLIGHT UT AF 1562

PARIS - ATHÈNES - COLOMBO - SINGAPOUR - SYDNEY - PAPEETE

Paris - Athènes 2 h 55

DÉJEUNER - *Lunch*

Athènes - Colombo 7 h 50

DINER - *Dinner*

Colombo - Singapour 3 h 50

PETIT DÉJEUNER - *Continental Breakfast*

Singapour - Sydney 7 h 20

DÉJEUNER - *Lunch*

THÉ - *Afternoon Tea*

Sydney - Papeete 6 h 40

DINER - *Dinner*

PETIT DÉJEUNER - *Continental Breakfast*