

DEPART DE POLYNESIE SUPER PUMA 2244

Dernier vol avec les aéronefs de l'ETOM 00.082 et le dauphin de la 35 F







Pot de départ de la famille Super Puma



Dernier posé du Super Puma en Polynésie au port de Papeete



Début de la fin « le démontage »





Vidange des réservoirs pour le voyage



Préparation physique pour cette longue navigation





Se faire beau pour l'arrivée en France



Transfert de la zone technique à la douane



Son hall d'embarquement



Mise sous scellés des portes avant le départ



Immortalisation de tous les instants



Aujourd’hui c'est l'embarquement vers l'au-delà

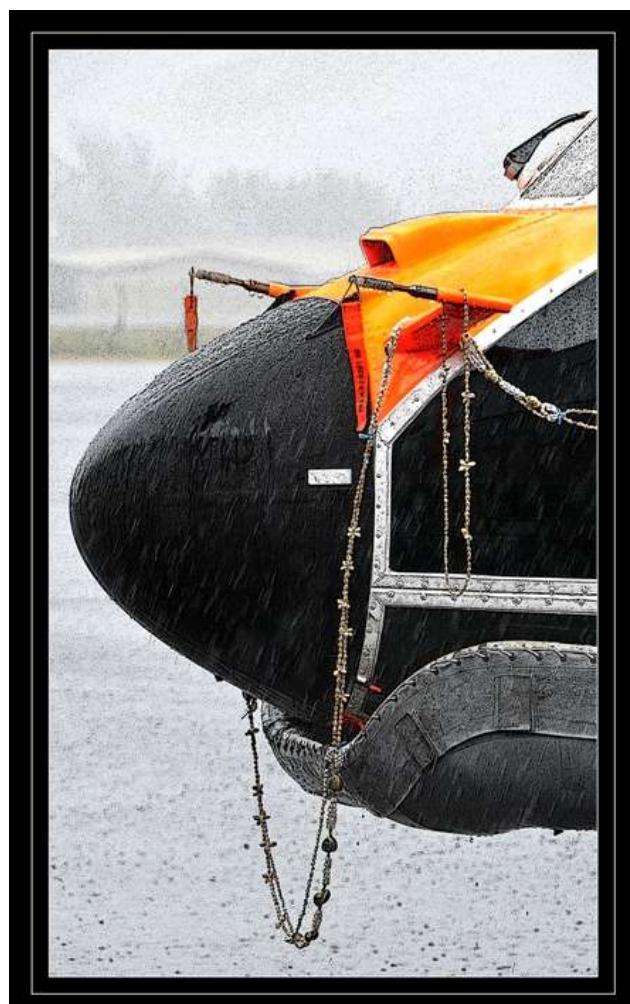




Sa dernière navigation dans l'hémisphère sud, par voie maritime !!!!



Et la Polynésie pleure !!!



Reste les bons souvenirs et de belles missions











- 1982, la DIRCEN recherche un hélico de moyen tonnage
- 5 octobre 1984, les Super Puma 2014, 2093, 2057 débarquent à Mururoa
- 7 octobre, 1^{er} vol
- 24 octobre, 1^{ère} mission opérationnelle

C'est à l'escadrille hélico de l'ETOM 00.082 Maine que revient le privilège de mettre en œuvre ces nouveaux appareils.

- septembre 1989, arrivée sur le Fenua du 2244
- 1^{er} août 1998, fin de la DIRCEN, les appareils sont reversés à l'Armée de l'Air
- 9 novembre 2011, dernière mission opérationnelle, recherche d'un homme à la mer secteur Teahupoo.
- 19 novembre 2011, dernier vol en Polynésie, posé au port de Papeete

16 700 heures de vol Super Puma en Polynésie de 1984 à 2011

MARUURU