

14 Vitesse
16 Mélange

15 Limitations
17 Régime

Atterrissage 9 Après 10
11 All. forcé 12
13

18 Caractéristiques
19 Manœuvres interdites
20 Incendie
21 M

Vérifications roulage 4
5 Point fixe 6
Après 8

Inspection Extérieure 1
Vérifications intérieures 2
Route 3



ARMÉE DE L'AIR

BASE ECOLE 707

T
6

CARTE de SERVICE

JUIN 1958

1. FORMES.

2. Emplacement avion, Cales, Batterie, Extincteur

1. INSPECTION EXTERIEURE

1. CABINE.

Contact «coupés» «off», Train «Down», Compensateurs «Neutres», Commandes «Débloquées»

2. CAPOT MOTEUR. Huile : plein, bouchon. Dzuss

3. PLAN GAUCHE. Essence : plein, bouchon.

Extrados, Volets, Aileron, Compensateur, Saumon, Feu de position, Bord d'attaque, Phare, Intrados.

4. TRAIN GAUCHE. Cale en position, Amortisseur, Jambe : circuit frein, Pneu : état, cheminement gonflage, logement de la roue, ressort du verrouillage, câble de voyant mécanique.

5. MOTEUR. Capotages, fixation, freinage, Entrées d'air, carburateur et radiateur d'huile, Echapp.

6. HELICE. Etat : régulateur.

7. TRAIN DROIT. comme à Gauche.

8. PLAN DROIT. Bord d'attaque, Phare, Intrados, Tube de Pitot, Feu de position, Saumon, Aileron, Compensateur, Volets, Extrados, Essence : plein bouchon.

9. FUSELAGE. COTE DROIT. Panneaux, Etat des surfaces, Prise statique, Antennes radio, Parties inférieures.

10. QUEUE. Plan fixe, Dérive, Gouvernes, Conjonction roulette, Feux, Attache et tension des câbles, Compensateurs.

11. ROULETTE. Pneu : Etat, cheminement, gonflage, Amortisseur, Câble, mise à la masse.

12. FUSELAGE. COTE GAUCHE. Comme droit, plus soule à bagages, Inscription du poids limite, (vide pour voltige, vrilles, décrochages) Manivelle démarrage, Trousse médicale plombée (dans habitacle arrière)

13. VOL EN SOLO. En plus : Vérifier place arrière : pas d'objets flottants, Harnais serrés, Manche enlevé et fixé dans son logement. Gyros bloqués Verrière fermée et verrouillée, Fils radio attachés

VOL DE NUIT. Mêmes vérifications que le jour plus 1 essai de tous les feux extérieurs et éclairage cabine. Ne pas laisser les phares d'atterrissage allumés plus de 10 secondes.

14 Vitesse

15 Mélange

15 Limitations

17 Révis

Atterrissage

Après

Alt. forcé

Vérifications roulage 4

Point fixe 6

18 Caractéristiques

19 Manœuvres interdites

20 Incendie

21 M

Inspection Extérieure 1

Vérifications Intérieures 2

Mise en route 3

2 - VERIFICATIONS INTERIEURES AVANT LA MISE EN ROUTE

Réglage : Siège - palonnier - harnais

Vérification Carlingue, de gauche à droite.

1. ESSENCE. Sélecteur sur "GAUCHE" (Réserve sur T 6 G)

2. TRAIN. Position sortie "DOWN"

3. VOILETS. Position rentré "UP"

4. CARBURATEUR. Réchauffage sur froid "COLD"

5. GAZ. Manette 1 cm vers l'avant.

6. MELANGE. "RICHE" "RICH"

7. HELICE. Position Grand pas "DECREASE"

8. BATTERIE. Pour mise en route :

avec groupe démarrage : coupée "OFF"

avec batterie de bord : marche "ON"

Tous les autres contacts : coupés

Tous les disjoncteurs : enclenchés.

9. GYROS. Bloqués.

10. COMMANDES. Libres.

11. FREINS DE PARKING. "Bloqués"

12. INJECTIONS. Préparer une injection.

3 - MISE EN ROUTE

1. CRIER. "Personne devant" Attendre réponse.

2. DEMARREUR. Appuyer sur la pédale (30 secondes maximum)

3. INJECTIONS. Faire deux ou trois injections.

4. CONTACT MAGNETOS. Sur "OTH" quand l'hélice a fait 2 ou 3 tours.

5. INJECTIONS. à la demande.

6. Quand le moteur démarre, lâcher l'interrupteur "ENERGIZE".

Dès que le moteur tourne régulièrement (600 à 800 tours/minute) :

1. POMPE INJECTION Verrouillée.

2. BATTERIE. Eventuellement : débrancher groupe démarrage. Contact sur "ON"

3. GENERATRICE. Contact sur "ON"

4. PRESSION HUILE. 40 lbs mini dans les 30 secondes, sinon couper.

5. DEMARREUR. Vérifier arrêt de la prise de manivelle.

6. HELICE. plein petit pas (max. pres. huile 100 lbs.)

7. CHAUFFER. à 1200 tours-minute ou jusqu'à ce que la génératrice charge.

8. RECHAUFFAGE tube Pitot (éventuellement)

9. MASTER RADIO (sur HARVARD et T 6 G)

10. CONTACT "INVERTER" (sur HARVARD)

II.
 III.
 IV.
 V.
 VI.
 VII.
 VIII.

Sois Courageux
 Habileté Discipline
 Fais Ton Metier Pour Vivre Entier Heureux

165

4. VERIFICATIONS AVANT LE ROULAGE

(Afficher 1.200 tours/minute)

1. INTERPHONE. Vérifier le bon fonctionnement.
2. ESSENCE. Sélecteur sur gauche. Vérifier jaugeur et tester lampe de niveau ou de pression
3. VOILETS. ESSAIS : PRESSION 800 à 1.000 lbs. Vérifier voyants.
4. COMPENSATEURS. Vérifier le plein débattement et mettre position neutre.
5. CARBURATEUR. Essai réchauffage 1500 tours/m. noter augmentation de "T" air au carburateur et baisse de puissance.
6. CIRCUIT ELECTRIQUE. Vérifier charge et disjonction génératrice en réduisant le moteur. Couper contacts ignifuges.
7. RADIO V.H.F. Sur fréquence désirée (essai des autres fréquences qui seront utilisées), Essai de fonctionnement du récepteur et du radio compas (éventuellement)
8. DEPRESSION. Contact "gyro" «ON» 3.75 à 4.5 pouces de mercure.
9. INSTRUMENTS.
 - a) de Vol :
 - Gyros : débloqués
 - Badin : Réchauffage
 - Compas : "contact" "ON"
 - Conservateur de cap : afficher cap compas
 - Altimètre : réglage
 - Vario : ramener à zéro
 - Indicateur virage : Essai - en appuyant sur le tableau de bord
 - Horizon : réglage
 - Montre
 - b) Moteur : ~~parer main admission~~
 - Température huile 40° minimum
 - Température cylindre 120° minimum
10. MAGNETO. 800 t/m Essai coupure totale
11. RADIO. Autorisation de rouler.

5. ROULAGE

1. CALES. Enlevées.
2. FREINS. Essai.
3. INSTRUMENTS gyros débloqués. Vérifier leur fonctionnement.

A 1300 t/m

1. Vitesse
 2. Mélange
 3. Amortissement
 4. Alt. forcé
 5. Limitations
 6. Réaction
 7. 9
 8. 12
 9. 13

Vérifications roulage 4
 Roulage 5 Point fixe 6
 Décollage 7 Après 8

6. POINT FIXE

Avant premier décollage : se fait au point de manœuvres.

1. Freins ~~bloqués~~ Bloqués sur pied
2. Essence - Sélecteur sur droit - 1200 t/m
3. Températures - Huiles 40° Cylindres 120° (mini)
4. Gaz - Afficher 1.600 t/m
5. Hélice - Essai de changement de pas (2 fois) diminution de 200 t/m
6. Gaz - Afficher pression statique, Contrôler nombre de tours (2.000 t/m $\pm$ 50 t/m)
Contrôler débit génératrice (40 A max.)
7. Magnétos - Sélectionner à 2.000 t/m chute tolérée 100 t/m maximum
8. Gaz - Réduire, Vérifier ralenti 600 t/m max. Augmenter à 1200 t/m ou jusqu'à ce que la génératrice charge.

7. ACTIONS VITALES AVANT LE DECOLLAGE

- A. Serrage manette
- C. Compensateurs Direction 3 heures Profondeur 11 heures
Commandes libres
- M. Mélange riche, CARBURATEUR : "Froid"
- P. Pas Plein petit pas
- E. Essence Jaugeurs : Sélecteur réservoir droit ou le plus plein. Sur réserve si moins de 20 G dans réservoir gauche.
- V. Voilets à la demande, Vérifier pression hydrau
- G. Gyros Synchroniser C.C. et compas : dépression, Vérifier horizon artificiel
- I. Instruments Pressions et températures, Altimètre réglé
- H. Habitacle Ouvert à volonté devant. Fermé derrière
Harnais Bloqués
Horizon Libre
- D. Décrassage 25" max. si nécessaire

8. APRES DECOLLAGE

- F. Freins Freiner les roues
- T. Train Rentré
- M. Moteur P. A. 30 pouces
- P. Pas 2.000 t/m.
- V. Voilets "UP" Rentrés à 300 pieds et progressivement (si nécessaire)
- E. Essence Vérifier la pression
- H. Habitacle Fermé au dessus de 1.500' sol

~~IX Maintenant Harry, fais ton Metier
X Pourquoi ça Gage.~~

9 - ACTIONS VITALES AVANT ATTERRISSAGE

- A. A 1500 pieds :
Essence - Réservoir le plus plein. Réserve si moins de 20 G. à gauche.
Mélange - Riche.
Habitacle - Ouvert à volonté devant. Fermé derrière.
 B. Vent Air ère :
F. Freins - Essai.
T. Train - Essai Klaxon. Train rentré. Sortir le train à 120 MPH. Contrôler sortie par voyants et klaxon.
M. Mélange, Riche. Carburateur "Froid" Cold"
P. Pas - 2000 t/m
V. Volets - sortir 20°
E. Essence - Vérification sélecteur sur réservoir le plus plein - ou sur réserve, si moins de 20 G. à gauche. (T6D)
H. Habitacle - Ouvert à volonté.
Harnais - serrés et bloqués
 C. Vent de Côté - (Vérifications).
F. Freins - Essai
T. Train - vérifié - OVER-TRAVEL, si nécessaire (T6D)
P. Pas - plein petit pas
V. Volets à la demande

10 - APRES ATTERRISSAGE

- DEGAGER ET S'ARRETER**
E. Essence : Réserve le plus à gauche.
V. Volets - Position - Rentrés "UP"
P. Pas - Plein petit pas.
C. Compensateurs - position "NEUTRE"
G. Gyros - Débloqués.

11 - ARRET DU MOTEUR

- A. Au point de manœuvre.
 1. **Freins de parking** - Bloqués
 2. **Gaz** - Ouvrir jusqu'à 1500 t/m
 3. **Hélice** - Plein grand pas, régime 800 à 900 t/m. Attendre 1 minute à ce régime.
 4. **Magnétos** - Essai - Coupure totale.
 5. **Freins de parking** - Débloqués
 B. Au Parking.
 1. **Freins de parking** - Bloqués.
 2. **Mélange** - Position "Etoffer" - Idle - Cutoff
 3. **Gaz Manette** - sur "Closée"
 4. **Magnétos** - Couper contact dès arrêt du moteur.
 5. **Contacts** couper tous contacts particuliers puis contact batterie
 6. **Essence** - Sélecteur sur OFF
 7. **Instrument** - Bloquer "Gyros"
 8. **Commandes** - Bloquées.
 9. **Coles** - En place
 10. **Freins de parking** - Débloqués.

12 - ATTERRISSAGES FORCES

- A. Exercices.
 a) 1. Vitesse 100 mph Réglage compensateurs
 2. Choix du terrain - Axe sens d'atterrissage - Point clé.
 3. Recherche causes panne.
Mélange
Rechauffage Carburateur
Essence
Contacts
 b) Actions vitales en vue de l'atterrissage forcé
F. Freins
T. Train - Rentré
M. Mélange "Riche"
P. Pas - Plein petit pas
V. Volets - à la demande mais sortir 45° avant contact avec le sol
E. Essence - Réservoir le plus plein (réserve si moins de 20 G à gauche sur T6D)
H. Habitacle - Ouvert devant et derrière
Harnais - serrés et bloqués
 Maintenir T° cylindres ≥ 120°
 B. Réels
 a) Même procédure que pour exercices plus message radio - et après atterrissage évacuer rapidement l'avion.
 b) Actions vitales en vue de l'atterrissage forcé
F. Freins (Essai si atterrissage Train sorti)
T. Train (sorti et vérifié si applicable sinon rentré vérifié)
M. Mélange - Gaz - réduits - ETOUFFOIR contacts coupés - Batterie coupée.
P. Pas plein grand pas
V. Volets à la demande mais sorti à 45° avant contact avec le sol.
E. Essence Sélecteur sur "OFF"
H. Habitacle - Ouvert devant et derrière.
Harnais - Serrés et bloqués.

13 - VERIFICATIONS AVANT VRILLES DECROCHAGES-VOLTIGE

- A. VERIFICATIONS INTERIEURES
 1. Prévenir passager
 2. Pas d'objets flottants
 3. **S. Serrage manettes**
 4. **C. Compensateurs** - **Commandes libérées**
 5. **M. Mélange** enrichi
 6. **P. pas** hélice 2000 t/m max. décrochages vrilles 2000 t/m max. voltige
 Si plus de deux tours de vrille :
 Hélice plein grand pas pour piqué
 Gaz réduits
 7. **E. Essence** Quantité changer réservoir si nécessaire.
 8. **V. Volets** - Train - Rentrés ou Sortis suivant exercice
 9. **G. Gyros** - Bloqués
 10. **I. Instruments** - Pressions et températures
 11. **H. Habitacle** Fermé Verouillé
Harnais - Serrés
Horizon - Vérifications extérieures
 B. VERIFICATIONS EXTERIEURES
 1. **Secteur** Hors zone V.S.V. Ville aérodrome zone interdite
 2. **Tour d'horizon** - au dessus - au dessous
 3. Commencer exercice aussitôt.

Atterrissage 9 Après 10
 Arrêt moteur 11 Alt. forcé 12
 Vérifications avant volige, 13
 Décrochages et vrilles

PARA. 11 2058

TABLEAU V.S.V.

Pour Vario = 0

Vitesse	Train	Volets		P. A.	T/M
120 mph	Retiré	Retirés		21	1850
110 mph	Sorti	20°		23	2000

1 Pouce = + 100 pieds/minutes

5 milles = 200 p/m = 2 pouces

CONSOMMATION ESSENCE

en Gallons U/S par heure

type "HARVARD"

t/m x 100 \ A.	22	24	26	28
15			20	22
16		19	21	23,5
17		20,5	23	25
18	20,5	22	24	27
19	22	24	26	29
20	23	25	27,5	31

TABLEAU V.S.V.
Pour Vario = 0

Vitesse	Train	Volets	P.A.	T/M
120 mph	Rentré	Rentrés	21	1850
110 mph	Sorti	20°	23	2000

1 Pouce = + 100 pieds/minutes
5 milles = 200 p/m = 2 pouces

CONSUMMATION ESSENCE

en Gallons U/S par heure
type "HARVARD"

t/m x 100	A.	22	24	26	28
15				20	22
16			19	21	23,5
17			20,5	23	25
18		20,5	22	24	27
19		22	24	26	29
20		23	25	27,5	31

14 - VITESSES

- Montée normale . . . 110 mph
Train et volets sortis . . . 85-90 mph
Volets sortis . . . 95-100 mph
- Rayon d'action maximum 125 mph
- Endurance . . . 100 mph
- Vol à basse altitude . . . 110 mph - 15° volets
2000 t-m.
- Virages serrés-Rayon mini P.A. 32,5 et 2200 t-m

6.	Décrochages	Sans moteur	Avec moteur
	tout "rentré"	72 mph	60 - 65 mph
	tout "sorti"	60 - 65 mph	50 - 60 mph

7.	Approche	Sans moteur	Avec moteur
	Sans volets	95-100 mph	90 mph
	Avec volets	90-95 mph	85 mph
	Atterro court		70-75 mph

15 - LIMITATIONS

A - VITESSES

a) Maximum :

Piqué . . . 240 mph

Descente train . . . 150 mph

Train sorti . . . 170 mph

Descente volets . . . 125 mph

Ailerons : plein débattement jusqu'à 180 mph
au delà : précautions

Vol en turbulence . . . 160 mph

b) Minimum :

Vitesse minimum de glissade : 90 mph - train
volets sortis - Gaz réduits

B - ACCELERATIONS

Positives G : 5,47

Négatives G : 2,33

C - VOL DOS

10 secondes maximum

16 - MELANGE

A - PAUVRE

1) Régler P.A. et tours (régime désiré)

2) Amener la commande de mélange vers l'arrière (pauvre) d'un mouvement continu et :

3) Dès que le compte tours accuse une baisse de régime, repousser la manette de mélange d'un centimètre vers l'avant - Refaire le réglage pour chaque changement des conditions de vol

4) Surveiller température "cylindre" 120-260°

B - ENRICHI

Procéder comme ci-dessus mais ramener la manette de 2° vers l'avant

C - CORRECTION ALTIMETRIQUE en MELANGE

RICHE
Au cours de la montée, rétablir un fonctionnement régulier du moteur en tirant la commande du mélange vers l'arrière de la quantité juste suffisante pour que les troubles cessent

17 - REGIMES MAXIMA

	Régimes	P.A.	Températures		Mélon	Durée
			Cyl.	Huile		
Décollage	2250	36	260°C	85°C	R	5 mn
Montée	2200	32,5	260°C	85°C	R	Continu
Croisière riche	1925	29	230°C	85°C	R	Continu
Croisière pauvre	1850	26	230°C	85°C	P	Continu
Piqué	2650					5 sec.
Piqué	2250					20s

Survitesse Maximum autorisée 2800 t-m pendant 30 secondes

MAXIMA

Huile		Température cylindres			Pression essence
Pression	Temp		Décoll	Arrêt	
100 PSI	95° C	260° C	205° C	205° C	6 livres pouce 2

MINIMA

Pression huile		Temp huile	Temp. cyl	Pression essence
Rolenti	Croisière	Décollage	Décollage	
10 PSI	50 PSI	40° C	120° C	Vol 3 PSI Ralenti 2 PSI

TEMPERATURES ET PRESSIONS NORMALES EN VOL

Huile		Température	Pression
Pression	Temp.	Cylindres	essence
70-90 livres pouce2	50° à 70° C	180° à 205° C	3 à 5 livres pouce2

REGIMES RECOMMANDES

Montée : P.A. 30 Régime 2000 t-m Mélange Riche
Croisière : P.A. 26 Régime : 1850 t-m Mélange pauvre

- 18 Caractéristiques
- 19 Manœuvres interdites
- 20 Incendie
- 21 Manœuvres de secours

18. CARACTERISTIQUES

- Envergure** : en pieds 42, surface 253,7 pieds²
en mètres 12,75 » 23,53 m²
Longueur : 29 pieds ou 8.80 mètres
Allongement : 7
- Poids total** : Max. mission école 5.600 livres
2.527 kgs
- Essence** : a) Contenance théorique
réservoir G : 70 U.S.G. ou 264 litres
réservoir D : 70 U.S.G. ou 264 litres
b) Contenance pratique totale : 120 gallons
ou 453 litres
c) Grade 91/98. Indicateur niveau : allumé
quand il ne reste que 6 ou 8 gallons par réservoir
- Huile** : a) Qualification : Hiver 1100 Eté 1120
b) Contenance : 10 U.S.G. utilisables
Consommation horaire : 0,1 G/H
- Atterrisseurs** : Pression 200 livres/pouce²
Course 1,5 pouce
- Pneus** : Pression
a) Atterrisseur principal : 30 livres/pouce²
b) Roulette Dunlop : 50 livres/pouce²
c) Roulette antishimmy : 45 livres/pouce²
- Moteur** : Pratt et Whitney "Wasp" R 1340 ANI
9 cylindres en étoile - Cylindrée 22 litres
Puissance : P. A. t. m. Altitude C.V.
36'' 2 250 0 600
32,5'' 2200 5000 550

Compresseur : 1 étage - Rapport 10/1

19 - MANŒUVRES INTERDITES

Voltige inversée
Figures déclanchées à plus de 130 mph
Vrilles et décrochages avec avion surchargé
Tonneaux lents à plus de 190 mph

20 - INCENDIE

A - EN VOL

- 1 - Prévenir passager
- 2 - Gaz réduits
- 3 - Hélice plein grand pas
- 4 - Mélange sur étouffoir
- 5 - Essence sur "OFF"
- 6 - Contacts coupés
- 7 - Ne jamais remettre en route si l'incendie s'est éteint. Faire atterrissage forcé si nécessaire
- 8 - Si incendie continu :
Faire sauter le passager en parachute
Evacuer le bord

20 - INCENDIE(Suite)

B - AU SOL

- a) 1 - Fermez les gaz
- 2 - Mélange sur étouffoir
- 3 Essence fermée

Quand le moteur s'arrête, couper les magnétos

Si feu au carburateur : faire boucher la prise d'air par mécanicien.

Si feu plus grave : utiliser extincteur de piste.

b) Si feu - par retour au carburateur

Relancer le moteur au démarreur

Injecter lentement et faire tourner régulièrement à 600 tours-minute

21 - MANŒUVRES DE SECOURS

A - REMISE EN ROUTE DU MOTEUR EN VOL

Quand le moteur s'arrête

Si l'hélice tourne en moulinet :

réduire les gaz - Vérifier la commande du mélange - le réchauffage carburateur - Vérifier pression essence - Changer de réservoir - Attendre que moteur reprenne - Ne pas faire usage continu de la pompe à injection.

Si l'hélice est arrêtée :

Enclencher le démarreur : en cas d'insuccès

Atterissage forcé

B - TRAIN

Prendre vitesse 120 mph

1 - Essai klaxon

2 - Levier train - position basse "Down"

3 - Essai klaxon

Levier "Emergency" - position arrière

Laisser revenir le levier en avant

En cas d'insuccès :

1 - Levier train baissé "Down"

2 - Basculer l'avion autour de l'axe de roulis et de lacets ; le train sort par gravité

3 - Essai klaxon

4 - Levier "Emergency" - position arrière

Laisser revenir le levier en avant

N.B. Levier de train - position emergency "OVERTRAVEL" seulement si jambes descendues - (T6. D. seulement)

C - VOILETS

Pompe de secours à main - mais en cas de panne totale du circuit hydraulique, les volets ne peuvent être utilisés.

Elève Pilote

Lauris



ARMÉE DE L'AIR

BASE ÉCOLE 707

T6

CARTE de SERVICE

JUIN 1958

MR. FRADEL & LAGUENNE - 4, RUE CLÉMENTAUX, MARRAKECH