

F-1 H-34 A-1 (17)

HÉLICOPTÈRE

H 34

MÉMENTO PILOTE

**PROCÉDURES
DE SECOURS**

- mise en autorotation (baisser le pas rapidement)
- vitesse : 65 kts
- procédures :
 - essence coupée
 - mélange étouffoir
 - contacts coupés
 - appel radio
 - batterie coupée
- prévenir occupants cargo
- harnais bloqués
- choix du terrain
- évolutions
- arrondi et atterrissage

NOTA

- distance max. : 80 kts
210/220 tr/rotor

II-1 - PANNE MOTEUR EN ALTITUDE

- contrer le couple
- assiette horizontale
- augmenter le pas collectif pour amortir le contact
- dès la prise de contact avec le sol :
 - cyclique légèrement en avant
 - commande pas général PETIT PAS
 - freins de roues SERRÉS
 - frein rotor sur ON (engagé)

II-2 - PANNE MOTEUR EN STATIONNAIRE

(altitude inférieure à 150 ft)

- compromis entre la panne en stationnaire et la panne en altitude
- baisser le pas en fonction de l'altitude
- assiette horizontale
- amortir le contact au collectif

II-3 - PANNE MOTEUR A LA MISE EN TRANSLATION

Panne en vol stationnaire ou à la mise en translation :

- mêmes manœuvres que précédemment

Pour une panne en vol, appliquer la procédure suivante

- mise en autorotation
- vitesse 60 kts
- mélange étouffoir
- essence coupée
- message détresse
- prévenir occupants cargo
- contacts coupés
- gilets vérifiés
- fenêtres coulissantes larguées
- porte cargo larguée
- amerrissage à très faible vitesse en inclinant l'hélicoptère à gauche dès contact avec l'eau
- abandon de l'hélicoptère dès arrêt moteur

II-4 - PANNE MOTEUR SUR UN PLAN D'EAU

En stationnaire

- gaz réduits
- assiette horizontale
- amortir le contact au collectif
- freins de roues serrés

En vol

- mise en autorotation 60 kts
- prévenir occupants cargo
- roulette de queue verrouillée
- harnais bloqués
- contrôler la direction au cyclique
- présentation face au vent
- arrondi (vitesse mini)
- amortir le contact au collectif
- dès le contact, plein petit pas
- contrôler la direction au frein

II-5 - PANNE ENTRAINEMENT DU ROTOR ANTI-COUPLE

- vitesse minimum de 60 kts
- prévenir occupants cargo
- isoler le servo auxiliaire
- si le blocage persiste, rebrancher le servo
- atterrissage roulé en maintenant la direction au cyclique et aux gaz
- après contact, freins

II-6 - PANNE COMMANDE DU ROTOR ANTI-COUPLE

- poursuivre les opérations de démarrage
- si le feu ne s'éteint pas :
 - mélange sur IDLE CUT OFF
 - booster OFF
 - sélecteur de carburant OFF
 - contact d'allumage OFF
 - tous interrupteurs électriques OFF
 - extincteur
- NE PAS TENTER DE REMISE EN ROUTE AVANT UNE VÉRIFICATION APPROFONDIE

II-7 - INCENDIE DU MOTEUR AU DÉMARRAGE

- autorotation
- commande des gaz fermée
- occupants de la cabine prévenus
- mélange sur IDLE CUT OFF
- booster OFF
- sélecteur carburant OFF
- contacts d'allumage OFF

II-8 - INCENDIE DU MOTEUR EN VOL

INCENDIE DU CARGO

- fenêtres et portes fermées
- aération cabine fermée
- ventilateur chauffage OFF
- utiliser l'extincteur de bord
- se poser dès que possible
- déterminer la cause de l'incendie avant de reprendre le vol

INCENDIE D'ORIGINE ÉLECTRIQUE

- interrupteurs batterie et génératrice sur OFF
- utiliser l'extincteur de bord
- se poser dès que possible

- vitesse 60 kts
- isoler le circuit défectueux
- atterrissage dès que possible

- vérifier le disjoncteur
- réexciter
- si la panne persiste, couper les appareils électriques inutiles