

Les vitesses, exprimées en nœuds, sont limitées par la puissance disponible, le décrochage de la pale reculante et la compressibilité de la pale avançante.

Altitude ft	Poids lbs	Tours ^c moteur	
		2500	2700
S.L.	9 000	132	115*
	10 500	127	115*
	12 000	123	115*
5 000	9 000	123	98*
	10 500	117	98*
	12 000	107	98*
10 000	9 000	108*	83*
	10 500	98	83*
	12 000	82	83*

* limité par "Mach 0,8"

Les vitesses non repérées d'un astérisque correspondent à un risque de décrochage de la pale reculante.

AUTRES LIMITATIONS DE VITESSES

Vitesse latérale limitée à 35 kts

Vitesse en marche arrière limitée à 20 kts

Stationnaire limité par un vent de travers de 45 kts

360° en 15 secondes minimum

Vitesse maximum avec charge extérieures : 50/60 kts

Embrayage interdit quand force du vent supérieure à 45 kts

Vitesse descensionnelle maxi : 360'/mn à l'atterrissage.

III-1 - VITESSES LIMITES

Poids total théorique : 11 867 lbs

Normes F.A.T.A.C.

de 11 867 lbs soustraire :

- 350 lbs/1000 pieds au-dessus de 3400 pieds pression
- 35 lbs/degré au-dessus de la température standard

Dimensions porte cargo : largeur 1,321 mètre
hauteur 1,219 mètre

Volume cargo utilisable : 10 mètres cube environ.

Résistance plancher : 97 grammes/centimètre carré

Anneau d'arrimage dans le cargo sur le plancher
supporte : 1200 lbs

Résistance des crochets sling
crochet français SIREN 1000 kg
crochet américain 1200 kg

Treuil : 600 lbs maxi.

LIMITES DE CENTRAGE

Limite avant 130,7 inches

Limite arrière 146,7 inches

Le chargement doit être réparti de part et d'autre de la ligne blanche peinte à l'intérieur du cargo.

CHARGE MAXI

Repérez :

- en ordonnées, l'altitude (en pieds)
- en abscisses, la température.

Ces coordonnées définissent un cadre contenant un chiffre. Ce chiffre représente le poids disponible (essence + charge utile) exprimé en unités de 200 lbs.

Nota : Les calculs ont été effectués avec un poids inscrit de 9000 lbs. Si l'appareil a un poids supérieur, retrancher l'excédent à la charge utile et inversement.

(Tableau de chargement au dos.)

TEMPÉRATURE

TEMPÉRATURE

	-20	-15	-10	-5	-0		5	10	15	20	25	30	35	40
1	0	0	0	0		12 500	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	0	0	0		12 000	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	1	0	0		11 500	0	0	0	0	0	0	0	0
4	3	2	1	0		11 000	0	0	0	0	0	0	0	0
5	4	3	2	1		10 500	1	0	0	0	0	0	0	0
6	5	4	3	2		10 000	2	1	0	0	0	0	0	0
7	6	5	4	3		9 500	3	2	1	0	0	0	0	0
8	7	6	5	4		9 000	4	3	2	1	1	0	0	0
9	8	7	6	5		8 500	5	4	3	2	2	1	1	0
10	9	8	7	6		8 000	6	5	4	3	3	2	2	1
11	10	9	8	7		7 500	7	6	5	4	4	3	3	2
12	11	10	9	8		7 000	8	7	6	5	5	4	4	3
13	12	11	10	9		6 500	9	8	7	6	6	5	5	4
14	13	12	11	10		6 000	10	9	8	7	7	6	6	5
14	14	13	12	11		5 500	11	10	9	8	8	7	7	6
14	14	14	13	12		5 000	12	11	10	9	9	8	8	7
14	14	14	14	13		4 500	13	12	11	10	10	9	9	8
14	14	14	14	14		4 000	14	13	12	11	11	10	10	9
14	14	14	14	14		3 500	14	14	13	12	12	11	11	10
14	14	14	14	14		3 000	14	14	14	14	13	12	12	11
14	14	14	14	14		2 500	14	14	14	14	14	13	13	12
14	14	14	14	14		2 000	14	14	14	14	14	14	14	13

$$\frac{\text{Poids apparent}}{\text{Poids réel}} = \text{Facteur de charge}$$

$$13\,300 \times 2,40 = 31\,920 \text{ lbs}$$

$$12\,750 \times 2,48 = 31\,920 \text{ lbs}$$

$$12\,000 \times 2,64 = 31\,920 \text{ lbs}$$

$$11\,867 \times 2,67 = 31\,920 \text{ lbs}$$

31 920 lbs représente la charge limite que peut supporter la structure sans se déformer.

258 à 270 tr/mn (2915 à 3050 tr/mn moteur) : contrôle visuel des ensembles mobiles.

270 à 310 tr/mn (3050 à 3500 tr/mn moteur) : révision générale des ensembles mobiles, à l'exception des pales.

Au-dessus de 310 tr/mn (3500 tr/mn moteur) : tête rotor, pales rotor de queue et rotor principal à renvoyer en usine.

170 tr/mn (1921 tr/mn moteur) : vitesse limite inférieure.

Régimes (tr/mn)	Temps d'utilisation	Observations
Au-dessus de 3000		SURVITESSE Révision générale
2900 à 3000		SURVITESSE Contrôle spécial
2900		Régime considéré comme normal
2800	5 minutes	Donne puissance MAX. constructeur
2700	30 minutes	Donne puissance militaire
2500	Illimité	Donne le régime max. continu
2000	Illimité	Attente
1700	Illimité	Réchauffage rotor embrayé
1100	Illimité	Ralenti

— **Pression d'huile moteur**

MINI	50 psi
NORMALE	65 à 75 psi
MAXI	90 psi

— **Température d'huile moteur**

MINI	30°C
NORMALE	60 à 80°C
MAXI	104°C

— **Température culasses**

NORMALE	100 à 230°C
MAXI	260°C

— **Pression carburant**

MINI	17 psi
NORMALE	21 à 25 psi
MAXI	28 psi

— **Température carburateur**

- 10 à +15°C : attention
- 15 à 38°C : normale
- 38°C : maxi avec réchauffage carburateur
- 54°C : maxi sans réchauffage carburateur

— **Pression d'huile du mécanisme de transmission (1)**

MINI	25 psi
NORMALE	40 à 90 psi
MAXI	120 psi

— **Température d'huile du mécanisme de transmission**

MINI	— 15°C
NORMALE	20 à 100°C
MAXI	120°C

— **Pression hydraulique**

MINI	1300 psi
NORMALE	1500 ± 50 psi
MAXI	1750 psi

Servo auxiliaire hors service pour $P < 1000$ psi

Servo principal hors service pour $P < 500$ psi

(1) Lampe basse pression de la BTP s'allume quand $p < 12$ psi

III-8 - PRESSIONS D'ADMISSION MAXIMALES

Régimes (tr/mn)	Altitude						Durée
	Niveau Mer	2 000'	4 000'	6 000'	8 000'	10 000'	
2 800	56,5 53,0	Plein Gaz 52,0	P.G. P.G.	P.G. P.G.	P.G. P.G.	P.G. P.G.	5 mn
2 700	52,0 51,0	51,2 50,4	P.G. P.G.	P.G. P.G.	P.G. P.G.	P.G. P.G.	30 mn
2 500	47,5 47,5	46,6 46,6	P.G. P.G.	P.G. P.G.	P.G. P.G.	P.G. P.G.	Continu
2 400	42,5	41,9	41,3	P.G.	P.G.	P.G.	Continu
2 300	38,6	38,0	37,4	36,8	P.G.	P.G.	Continu
2 200	35,5	34,9	34,3	33,7	33,2	P.G.	Continu

115/145

100/130

(Au-dessous de 2 500 tr/mn, les P.A. permises ne sont pas affectées par l'emploi du carburant 100/130.)