

**Escadron d'Hélicoptères 03.067 « PARISIS »**



# **Journal des Marches et Opérations**



**63<sup>ème</sup> EDITION**

**Du 1er janvier au 31 décembre 2010**

## SOMMAIRE

### 1 RENSEIGNEMENTS ANNUELS

4

1.1 MISSIONS DE L'EH 03/067.....	4
1.1.1 MISSIONS PRINCIPALES .....	4
1.1.2 MISSIONS SECONDAIRES.....	4
1.2 STATIONNEMENT.....	4
1.3 INSIGNE DE L'ESCADRON.....	6
1.3.1 ORIGINES DE PEGASE ET DE PARISIS .....	6
1.3.2 CREATION DE L'INSIGNE ET DU NOM .....	6
1.3.3 DE L'ALGERIE A VILLACOUBLAY.....	7
1.4 MATERIEL.....	10
1.4.1 DOTATION .....	10
1.4.2 CARACTERISTIQUES.....	10

### 2 RENSEIGNEMENTS EPISODIQUES

12

2.1 RETRAITE.....	13
2.2 DECORATIONS.....	13
2.3 EVENEMENTS MARQUANTS.....	15
2.3.1 VIE INTERNE DE L'ESCADRON / MISSIONS PARTICULIERES .....	15
2.3.2 MISSIONS SERVICE PUBLIC .....	20
2.3.3 ALERTES MASA (HORS ITINERAIRES PARISIENS) .....	20

### TEXTE DE REFERENCE

INSTRUCTION N°412/DEF/EMAA/BMR/CDT/ relative aux journaux des marches et opérations du 20 mars 2008.

**Exercice d'interception sur un avion d'aéroclub**



# **1 RENSEIGNEMENTS ANNUELS**

## **1.1 MISSIONS DE L'EH 03/067**

### **1.1.1 MISSIONS PRINCIPALES**

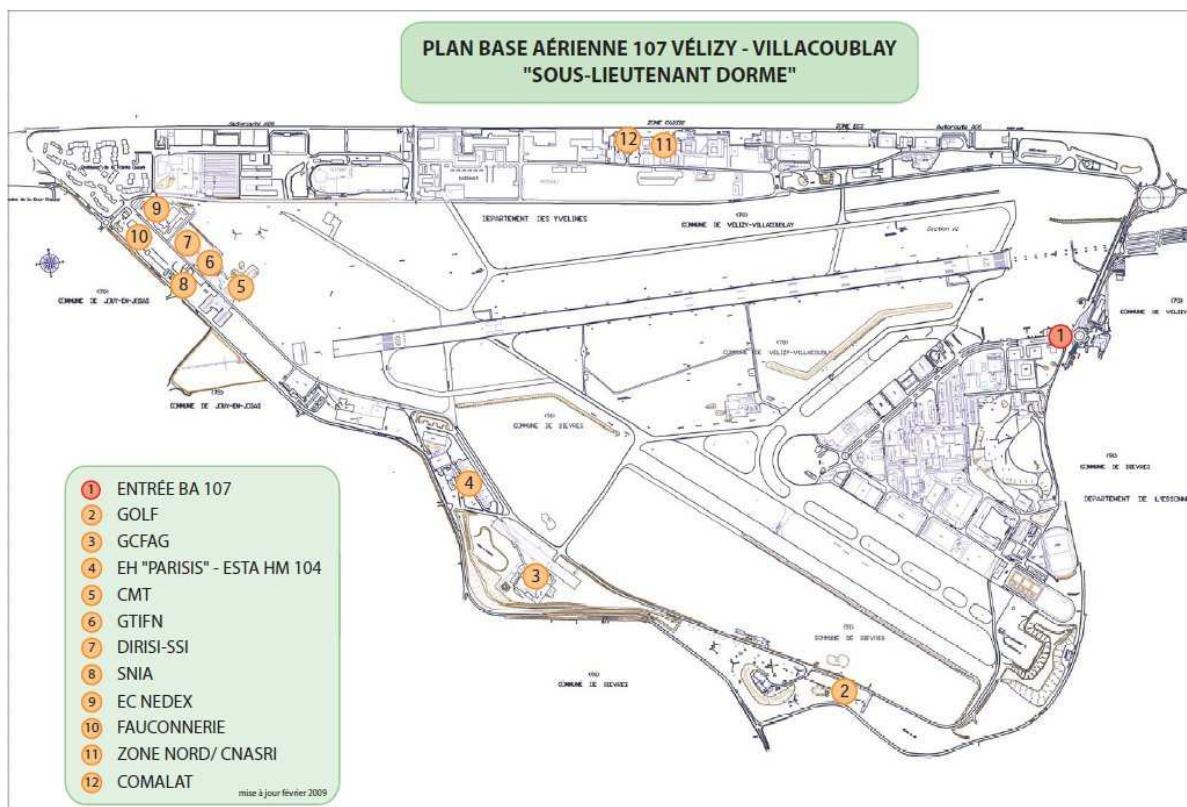
- Sûreté aérienne et assistance en vol.
- Missions SAR au profit de l'OACI.
- Soutien opérationnel et technique du détachement de Côte d'Ivoire.

### **1.1.2 MISSIONS SECONDAIRES**

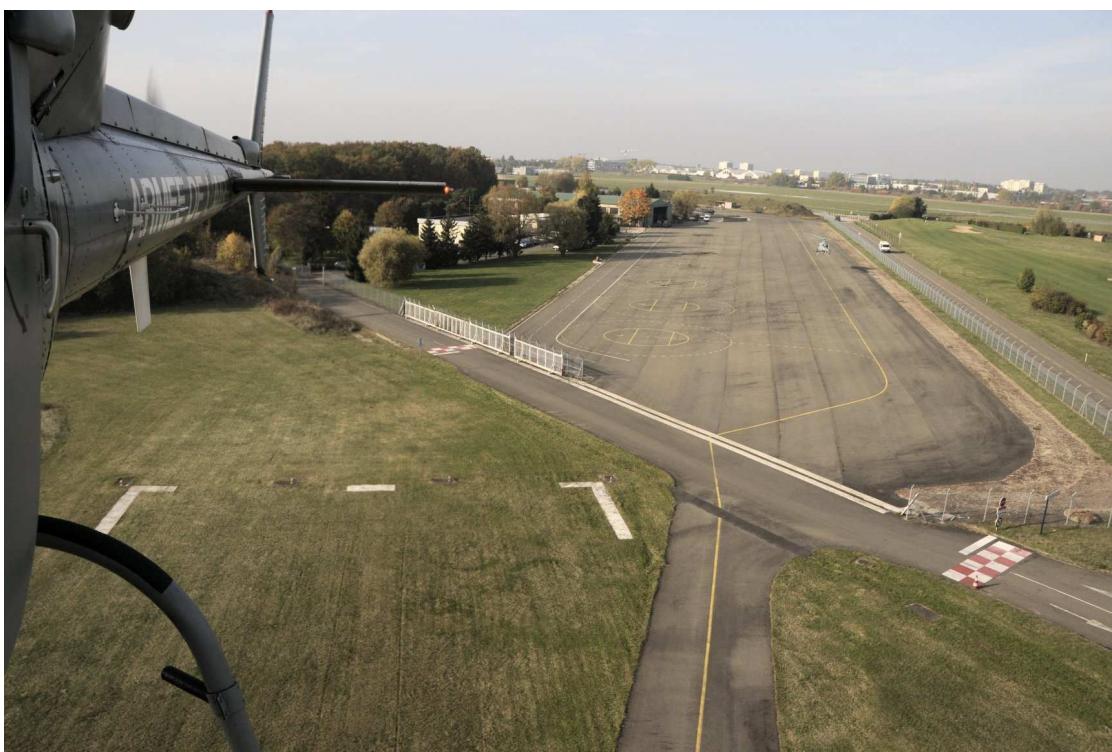
- Missions d'aide au service public.
- Liaisons au profit des personnels du ministère de la défense et des délégations étrangères.

## **1.2 STATIONNEMENT**

L'escadron d'hélicoptères 03/067 "Parisis" est stationné sur la Base aérienne 107 de Villacoublay.



## Photographies aériennes de l'escadron d'hélicoptères



## **1.3 INSIGNE DE L'ESCADRON**



### **1.3.1 ORIGINES DE PEGASE ET DE PARISIS**

L'hélicoptère n'intégra l'Armée française qu'après La seconde guerre mondiale, il suivra le modèle que constituent les structures de l'aviation militaire. Ainsi, ses escadrons vont s'articuler autour d'un nom et d'un insigne. L'Escadron de VILLACOUBLAY aura pour nom PARISIS et pour insigne PEGASE.

Avant la conquête des Gaules par Jules CESAR, en 52 avant J.C., la France que nous connaissons aujourd'hui était morcelée en une multitude de peuplades, dont celle des PARISII, qui dominait le site actuel de Paris. Elle donne son nom à l'actuelle ville de Paris. Le « Parisis » devient le denier des vicomtes de Paris au Xème siècle. Il est repris par leurs descendants capétiens devenus roi de France. On trouve des monnaies de type parisis jusqu'à Henri IV, et le denier parisis restera une unité de compte jusqu'au règne de Louis XIV (Cf. dictionnaire de numismatique Larousse 2001).

Dans la mythologie, Pégase est le cheval aimé des muses du mont Hélicon. Il est né du sang de Méduse, tuée par Persée. Il est le symbole de l'inspiration poétique. Mais c'est un autre aspect de ses dons qui lui attira les faveurs de l'Armée de l'Air. En effet, BELLEROPHON avait réussi à le capturer et accomplissait maints exploits, en volant au-dessus de ses adversaires et en les criblant de flèches. Mais trop présomptueux, il veut atteindre l'Olympe. ZEUS, furieux, envoie un taon piquer Pégase, qui, en ruant de douleur, projette BELLEROPHON au sol. Pégase atteint seul le domaine des Dieux, il devint par la suite une aide précieuse du Dieu des Dieux, en lui transportant sa foudre.

### **1.3.2 CREATION DE L'INSIGNE ET DU NOM**

#### **Le SPA 99**

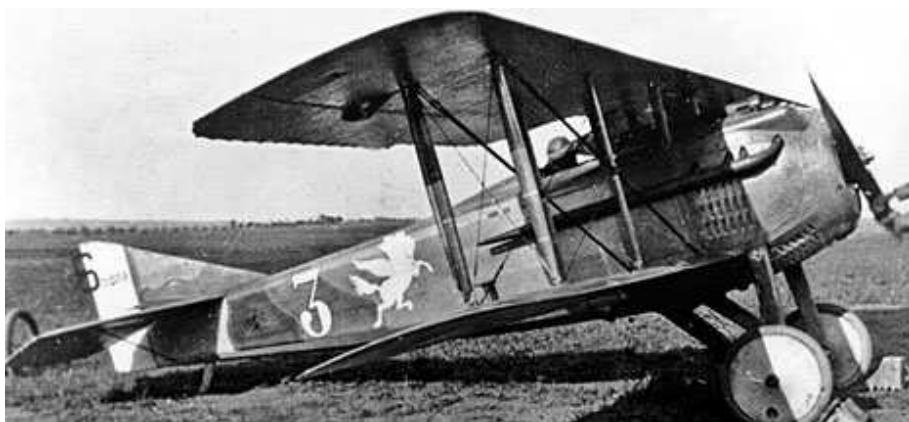
Cette unité fut celle qui créa l'insigne du Pégase. Le 6 novembre 1917, une décision du Grand Quartier Général décrète le dédoublement de l'escadrille n° 87. Ainsi naissait le SPA 99. Il fut tout d'abord intégré au sein de la VIIIème armée, puis passa sous le commandement du QG 20 quand celui-ci fut créé. Le SPA 99 appartenait au 2ème Groupe d'Aviation.

Il était à l'origine constitué par 30% du personnel de l'Escadrille n°87, le reste provenait du GDE et du DPTA, pour un total de 4 Officiers et de 97 hommes.

Cette unité était dotée de Nieuport puis de Spad 7 et 13. Crée tardivement, elle ne pouvait prétendre à un palmarès fort brillant à la fin de la guerre (un avion et deux drachens ennemis, abattus) pourtant elle subit de nombreuses pertes (12 pilotes tués ou abattus).

Sa dissolution intervint le 1er mars 1919 par une note du GQG. Elle fut effective le 14 mai 1919. L'insigne du Pégase disparaît en même temps que le SPA 99. Il faut attendre la Seconde Guerre Mondiale pour le voir réapparaître.

**Le SPAD VII / XIII fut l'un des meilleurs chasseurs de la Première Guerre Mondiale, conçu par Louis Béchereau pour être le plus rapide possible. Bien que moins manœuvrable que ses adversaires, le SPAD était rapide, piquait bien et était une plate-forme de tir très stable. Le SPAD XIII était une version améliorée du S. VII, et fut également un grand succès.**



## L'Escadre 1/10

Le 17 février 1939, une décision ministérielle décide la création du groupe de chasse 1/10 avec pour insigne le Pégase du SPA 99.

En fait, ce groupe ne verra pratiquement jamais le jour puisqu'en même temps est créé le GO 3/1 qui ponctionne l'ensemble du personnel navigant et la moitié du personnel spécialiste du 1/10. Le 1er novembre 1939, le 1/1D est rattaché à la 9ème Escadre, puis, le 16 février 1940, au Groupement Provisoire d'instruction de la chasse d'ORAN. Un an après sa création, il n'est toujours pas opérationnel ! Il est d'ailleurs dissous sans gloire le 25 août 1940. Après la guerre, il renaît le 1er juillet 1954 par la réorganisation de la 10ème Escadre de chasse qui se scinde en deux pour former la 1/10 et la 2/10. L'Escadron 1/10 s'installe à CREIL, et est alors doté de MYSTERE II et de MD 452 C, puis de VAMPIRE à partir de 1955.

Cet Escadron est baptisé "PARISIS" le 22 février 1955; il a pour insigne un Pégase noir tandis que la 2/10 en a un blanc. L'insigne de l'escadre regroupe les deux Pégases. L'Escadron 1/10 est dissous en février 1958 du fait de la création des Escadrilles 6 et 3/72 en Algérie. Ainsi, nous devons la création du Pégase au SPA 99 et celle de PARISIS à l'Escadron 1/10 Ces deux unités étaient dotées d'avions et non d'hélicoptères.

Ces deux unités seront restructurés au moment des "événements" en Algérie, avec les 22ème et 23ème Escadre ; cette dernière étant d'ailleurs à l'origine de l'EH 03/067 "PARISIS" de VILLACOUBLAY

### 1.3.3 DE L'ALGÉRIE À VILLACOUBLAY

#### **La 23ème Escadre**

En novembre 1956, le Groupement Mixte d'Hélicoptères 57, installé à BOUFARIK depuis 1955, se divise en deux escadres : l'une (EH 2) part à ORAN, tandis que la seconde (EH 3) demeure sur place. Ces GNM furent constitués pour faire face d'une manière efficace à la forme de guerre imposée par les rebelles.

En six ans, ces deux Escadres vont acquérir un brillant palmarès. Les 22ème et 23ème Escadres se partageaient la surveillance de l'Algérie. Chacune avait une zone bien définie. Ainsi la 23ème s'occupait d'une superficie couvrant une zone qui partait de la frontière tunisienne jusqu'à une ligne Nord-Sud passant par BLIDA et IDEIFA. Les deux Escadres utilisaient 180 appareils. Les premiers en service furent des BELL 47, peu adaptés à la guerre de maquis. Les SIKORSKY arrivèrent en 1956.

Ainsi la 22ème Escadre effectua 141 155 heures de vol, dont 106 951 en opérations, elle transporta 372 446 commandos, mena à bien 10 499 évacuations sanitaires et abattit 2 237 rebelles.

## **Retour en France**

Le 29 juillet 1962, la 22ème et 23ème Escadres étaient rapatriées en FRANCE. La 23<sup>ème</sup> Escadre s'implante à SAINT-DIZIER, tandis qu'une partie de ses moyens, sous forme de Détachements Permanents (DPH), s'installe à LAHR, en RFA, et à VILLACOUBLAY.

Le 31 août 1964, les hélicoptères sont réorganisés. Les formations passent de la tutelle de la FATAC à celle du Commandement du Transport Aérien Militaire.

La 22ème et 23ème Escadres sont dissoutes et laissent place à cinq Escadrons :

Le 1/68 à PAU.

Le 2/68 à CHAMBERY.

Le 1/67 à BREMGARTEN (RFA).

Le 2/67 à SAINT-DIZIER, puis à METZ à partir de 1972.

Le 3/67 à VILLACOUBLAY.

En 1975, les hélicoptères subissent un nouveau remaniement : le 2/68 est dissous tandis que l'on procède à la mise en place du CIEH de CHAMBERY. Le 1/68 se déplace à CAZAUX et prend le nom de 1/67 libre depuis la dissolution de l'Escadron de BREMGARTEN. En 1975, la répartition est la suivante :

Le 01/067 "Pyrénées" à CAZAUX

Le 02/067 "Valmy" à METZ

Le 03/067 "Parisis" à VILLACOUBLAY

Le 04/067 "Durance" à APT (dissous en 1996)

Le 05/067 "Alpilles" à ISTRES (puis à AIX EN PROVENCE après 1982, et de nouveau à ISTRES en 2001)

## **Du DPH à l'EH**

Le DPH de la 23ème Escadre arrive à VIILLACOUBLAY le 29 juillet 1962. Il était composé de 20 personnes, de quatre SIKORSKY H34 et de quatre ALOUETTE II. Sa mission se constituait d'héliportages et de transports de personnels ou de matériel. Le 1er octobre 1964, le DPH devient l'escadron Hélicoptères 03.067, il reprend le nom de baptême "PARISIS" de l'escadron de chasse 1/10, et l'insigne "PEGASE" de la SPA 99. Son premier Commandant est le CDT POL LE GAC. Ce dernier a alors sous ses ordres 15 Officiers, 72 Sous-officiers et 17 aviateurs. L'escadron est doté de 10 H34 et de 8 ALOUETTE II.

La première ALOUETTE III arrive en novembre 1973, alors qu'en 1970, le dernier H34 avait quitté le PARISIS. En 1976, le total des appareils est de 8 ALOUETTE III et de 10 ALOUETTE II. En 1983, la dotation est réduite à 6 ALOUETTE II et 7 ALOUETTE III, alors que dans le même temps l'effectif est diminué dans les mêmes proportions : 19 Officiers, 34 Sous-officiers et 7 aviateurs. En 1985, l'Escadron perçoit ses premiers ECUREUIL biturbines AS 355 F1, tandis que l'on assiste au retrait progressif des ALOUETTE II.

En 1989, le parc des hélicoptères se compose ainsi :

. 3 ECUREUIL AS 355 F1, dont 1 à ABIDJAN

. 2 ALOUETTE II

. 7 ALOUETTE III, dont 1 à LIBREVILLE

Jusqu'en 1994, les missions de l'EH consistent principalement en héliportages et en transports, qu'ils soient logistiques ou humains. Situé au cœur de la région parisienne, l'Escadron est rapidement devenu indispensable aux Etats-majors militaires proches, pour qui il représente la possibilité de se déplacer promptement et de se poser à l'intérieur même de PARIS ou de n'importe quelle autre agglomération

En 1995, les Ecureuils F1 sont retirés du « Parisis » pour armer l'ETE 00.043 « Médoc » de Bordeaux. La mission de l'unité se recentre sur la tactique avec la mission MASA : mesures actives de sûreté aérienne. Cette mission de « police du ciel », consiste à surveiller une zone délimitée de l'espace aérien et à en interdire l'accès aux aéronefs non autorisés (sommet de chefs d'Etats, par exemple).

**Interaction VERTREP avec un bâtiment de la marine nationale**



## **1.4 MATERIEL**

### **1.4.1 DOTATION**

10 Fennec AS 555 N dont 1 détaché en Cote d'Ivoire.

### **1.4.2 CARACTERISTIQUES**

#### **FENNEC AS 555 N**

HELICOPTERE LEGER MONOROTOR TRIPALE,  
BI-TURBINE, CAPACITE IFR, HORS CONDITIONS GIVRANTES

MOTORISATION	:	2 TURBOMECA ARRIUS A REGULATION NUMERIQUE (FADEC)
PUISANCE MAX. CONTINU	:	2 X 396 CV 1 X 520 CV EN URGENCE
VITESSE DE CROISIERE	:	120 KTS
LONGUEUR	:	12,94 m
DIAMETRE ROTOR	:	10,69 m
HAUTEUR	:	3,34 m
MASSE MAX. AU D/L	:	2600 KG
NOMBRE DE PLACE ASSISES:	:	6 PERSONNES (EQUIPAGE COMPRIS)
CAPACITE RESERVOIR CARBURANT	:	730 LITRES DONT 330 L A L'AVANT ET 400 L A L'ARRIERE
AUTONOMIE	:	3 HEURES 30 MINUTES
SLING	:	MASSE MAX. 1000 KG
TREUIL	:	VITESSE MAX. 80 kts MASSE MAX. 136 KG LONGUEUR DU CABLE UTILISABLE 40 m



### Détachement de pilotes au Sénégal



## **2 RENSEIGNEMENTS EPISODIQUES**

### **COUPE JOLIET**



### **CENTRE DE VOL EN MONTAGNE**



## **2.1 RETRAITE**

- CNE MARTINAND Christian le 17/01/2010



## **2.2 DECORATIONS**

### **Médaille Aéronautique**

CNE      BARBIER      Patrick

### **Médaille Outre-mer Agrafe République de Côte d'Ivoire**

CNE      MOYEN      Gaëlle  
LTT      PATIER      Benoit  
LTT      TROFIGUE      Romain

### **Médaille de la Défense nationale échelon argent**

LTTE      LENFANT      Michaël

### **Médaille de la Défense nationale échelon bronze**

AV1      ABDOLA TROLLUX      Paul

**Le 19 juillet 2010, mission au musée du président Jacques CHIRAC à Sarran au profit de monsieur le grand rabbin des armées**



## **2.3 EVENEMENTS MARQUANTS**

### **2.3.1 VIE INTERNE DE L'ESCADRON / MISSIONS PARTICULIERES**

JANVIER	08.01	Accueil d'une délégation de l'école polytechnique
	14.01	Visite du D.M.C.A. d'ORLY
FEVRIER	26.02	Vol de M. DRUCKER
	04.02	Vol du préfet des Yvelines : Mme BOQUET
MARS	11.03	Accueil de l'association Rêves de gosses
	18.03	Championnat de karting à Saint-Quentin en Yvelines
AVRIL	12.04 au 16.04	Accueil d'une délégation Indienne
MAI / JUIN	15.05	Accueil du tour de France des jeunes pilotes
	21.05 au 25.06	Accueil d'une délégation Pakistanaise
	12.06	Meeting Albert démonstration SAR
	17.06	Reconnaissance axe du 14 juillet
	19.06 au 20.06	Meeting exposition statique et démonstration en vol Orléans
	26.06 au 27.06	Meeting Cambrai démonstration MASA
JUILLET	01.07 télévision M6	Prise vidéo sur Paris et prison de Fleury Merogis pour
	07.07	Accueil CEMAA Israélien
	06.07	Entrainement 14 Juillet et prise de vue pour télévision France2
	07.07	Accueil du Sénateur Gournac
	14.07	Pot des partants
	07.07	Accueil CEMA Israélien
AOUT	27.08	Accueil du GAA Palomeros
SEPTEMBRE	07.09	Accueil de Mr Salvador et Mr Dumas
OCTOBRE	11.10 au 15.10	Accueil délégation Algérienne
DECEMBRE	02.12	Saint Eloi

### **Parrainage avec la ville d'Issy-les-Moulineaux**

Accueil des écoles le 16, 18 et 31 mars, 6 et 14 avril, et 11 mai 2010.

### VISITE DELEGATION ALGERIENNE



### VISITE DELEGATION INDIENNE



**VISITE CEMA ISRAELIEN**



**VISITE M .DRUCKER**



**VISITE MR LE SENATEUR GOURNAC**



**VISITE MME LE PREFET DES YVELINES BOQUET**



## VISITE ECOLE POLYTECHNIQUE



## ACCUEIL ESCADRON ALLEMAND LTG 2/61



### **2.3.2 MISSIONS SERVICE PUBLIC**

- 21.02 Décollage SAR – Déclenchement pour une réception balise de détresse – alarme intempestive
- 28.06 Décollage SAR – Fausse alerte de crash
- 08.11 Décollage SAR - alarme intempestive d'une balise de détresse

### **2.3.3 ALERTES MASA (HORS ITINERAIRES PARISIENS)**

- 06.01.10 Live scramble
- 29.04.10 Déclanchement en vol sur un aéronef en 7700
- 02.06.10 Live scramble
- 03.06.10 Live scramble
- 26.06.10 Assistance en vol au profit d'un « écureuil B3 »
- 19.08.10 Déclenchement en vol interception du F-GEUA après survol d'une ZIT
- 12.10.10 Live scramble interception du H-BYP après survol P23

**Une des dernières missions de l'année mais pas la moindre : la Saint-Eloi**



# **Escadron d'Hélicoptères 03.067 « PARISIS »**



Le présent Journal des Marches et Opérations, pour la période du 1er janvier 2010 au 31 décembre 2010 , a été tenu à jour par les soins de monsieur AYRAUD Xavier, aspirant, officier tradition désigné par monsieur MELCHIORI Eric, Lieutenant-colonel, commandant l'Escadron d'Hélicoptères 03.067 "PARISIS"

Aspirant Xavier AYRAUD

Lieutenant-colonel Eric MELCHIORI

## **Mission à Djibouti**

