

JOURNAL DE MARCHÉ
2008 DU CIEH 00.341
« MAURIENNE »

RENSEIGNEMENTS ANNUELS



A/ MISSION GENERALE ET PERMANENTE DE L'UNITE

Organisme majeur de formation de la Brigade Aérienne d'Appui et de Projection (BAAP), le CIEH 00.341 est une unité navigante spécialisée, rattachée à la composante « hélicoptère » du Commandement des Forces Aériennes (CFA).

Ces missions couvrent trois domaines :

- la formation des équipages d'hélicoptères de l'armée de l'air,
- un rôle d'expert auprès des états-majors et des unités opérationnelles,
- une participation aux missions opérationnelles.

1. LA FORMATION DES EQUIPAGES

Le CIEH est maître d'œuvre de la formation des équipages d'hélicoptères de l'armée de l'air (pilotes, instructeurs, mécaniciens d'équipage, sauveteurs plongeurs, treuillistes, vigie JVN, personnels hélitreuillés).

A ce titre, le CIEH :

- élabore, standardise et valide les procédures d'exploitation des hélicoptères de l'armée de l'air en liaison avec les unités et les Officiers d'Utilisation Opérationnelle (techniques de vol, travail en équipage, phraséologie, etc.),
- propose des évolutions et met en place les cursus de formation en liaison avec les directives du commandement des forces aériennes et les doctrines d'emploi de l'armée de l'air,
- assure la transformation opérationnelle des équipages d'hélicoptère, en particulier des élèves pilotes sortant des cursus de formation JAR FCL 2 dispensés au sein de l'armée de terre,
- délivre les brevets de pilote d'hélicoptère du 2ème degré ainsi que les principales licences et qualifications professionnelles des équipages dont celles des personnels non navigants oeuvrant à bord des hélicoptères,
- sélectionne, forme et contrôle annuellement les pilotes instructeurs,
- œuvre à l'harmonisation et la standardisation de l'instruction et des procédures au sein des unités,
- planifie et suit les stages qualifiants des membres d'équipage,
- organise et élabore les examens théoriques et les épreuves pratiques,
- contrôle et valide les actions de formation dispensées au sein des organismes extérieurs (Armée de terre, Marine, armées étrangères, sociétés civiles),
- assure le contrôle documentaire de l'instruction dont la production et la diffusion des manuels d'instruction et d'exploitation des hélicoptères,
- encadre les élèves pilotes d'hélicoptère dans leur formation d'officier et de spécialiste.

Le contenu et la durée des différents stages et des contrôles sont définis dans le programme du stage de transformation opérationnelle (STO) pour la formation des élèves pilotes et dans les CPIPN pour les autres stages.

1.1. Formation initiale des pilotes

L'Armée de l'air a confié la formation initiale de ses pilotes d'hélicoptère (ab-initio et réorientés) aux écoles d'application de l'aviation légère de l'armée de terre (EA.ALAT) situées à Dax et au Luc en Provence. Le CIEH agit sur les programmes et exerce son contrôle par l'intermédiaire des Sections air qui y sont implantées et des commissions spécialisées de formation (CSF) auxquelles il participe activement.

Les élèves pilotes sont affectés à la Section air de Dax, puis à Metz au sein de l'ETO HL pour la formation au Luc en Provence et le stage de transition opérationnelle (STO) à Metz.

A Dax (15 à 17 mois), ils suivent l'enseignement théorique du CPL et de l'IR selon les normes JAR FCL 2, puis reçoivent une formation pratique sur Gazelle et sur entraîneur de vol ainsi qu'une préparation à l'ULA (qualification civile pour l'Utilisation de la phraséologie aéronautique en Langue Anglaise).

Le cursus dispensé à Dax permet aux stagiaires d'acquérir leur brevet de pilote d'hélicoptère du 1^{er} degré et leur licence CPL pratique ainsi que de se familiariser avec le milieu interarmées.

Détachés ensuite à l'EA.ALAT du Luc en Provence, les stagiaires suivent une formation en vol (4 mois) pour l'obtention de l'IR pratique et de la qualification de type sur AS555N Fennec. A l'issue, ils rejoignent le CIEH 00.341 « MAURIENNE » à Metz où durant cinq mois, ils suivront une phase commune de transformation opérationnelle sur Fennec au sein de l'ETO HL, avant d'être affectés en unités navigantes.

Le stage de transition opérationnelle (STO) permet de faire la liaison entre formation initiale et besoin opérationnel des unités navigantes. Outre la standardisation et l'apprentissage des techniques propres aux hélicoptères de l'armée de l'air, le stage STO permet de familiariser les stagiaires au fonctionnement d'une base aérienne en matière d'environnement aéronautique et de soutien opérationnel, et de compléter leur formation militaire et professionnelle.

La réussite au stage STO conduit à la délivrance du brevet du deuxième degré de pilote d'hélicoptère de l'armée de l'air, immédiatement suivi d'une spécialisation au sein d'une des Escadrilles de Transformation Opérationnelle (ETO) : ETO HM pour Puma et Caracal, ETO SP pour Super Puma et ETO HL pour Fennec.

1.2. Contrôle documentaire de l'instruction et standardisation

Le CIEH assure le contrôle documentaire de l'instruction :

- vérification et approbation des documents et procédures édités par les ETO,
- reproduction et diffusion de la documentation d'instruction et d'exploitation,
- élaboration et diffusion des Consignes Permanentes d'Instruction du Personnel Navigant (CPIP) et spécialisées (CPISP des sauveteurs plongeurs).
- participation à l'élaboration des Consignes Permanentes d'Instruction des Moniteurs de Simulateur de vol (CPIMS) en liaison avec la DRH-AA/EFPN.

Il dispose à cet effet d'une bibliothèque de référence permettant le suivi exhaustif des évolutions documentaires et de leurs diffusions.

Le CIEH 00.341 est ainsi le garant de la standardisation entre les différents acteurs de l'instruction des équipages d'hélicoptères.

2. LE ROLE D'EXPERT

Le CIEH est expert en hélicoptères auprès des états-majors et des unités opérationnelles.

A ce titre, le CIEH :

- participe à l'élaboration des concepts et des doctrines d'emploi des hélicoptères de l'armée de l'air,
- participe aux études relatives aux évolutions interarmées des formations des pilotes d'hélicoptère de la défense (armée de terre, DGAC, JAR FCL),
- mène des audits internes et des contrôles « qualité » au sein des unités navigantes et EETIS dans son domaine d'action,
- propose au commandement des Forces aériennes toute modification des cursus de formation et du contenu de l'instruction, au travers des CIPN,
- notifie aux unités et aux organismes de formation (ETO et Sections Air), les directives relatives à la formation des équipages (conditions d'obtention des qualifications, règles de sélection),
- conseille les unités opérationnelles en matière de formation des équipages et d'exploitation des hélicoptères,
- planifie les flux de formation et assure le suivi individuel des formations,
- oeuvre au rayonnement des hélicoptères de l'armée de l'air.

Le CIEH 00.341 bénéficie, dans son action, de l'expertise technique des OOU (officiers d'utilisation opérationnelle) et du BMR (bureau de maîtrise des risques) du CFA.

3. LA PARTICIPATION AUX MISSIONS OPERATIONNELLES

En tant qu'unité navigante, le CIEH participe aux missions de soutien des forces. En situation normale, il participe et renforce l'ETM 01.040 « Moselle » dans ses régimes d'alerte SAR.

Il peut aussi être amené ponctuellement à détacher du personnel pour renforcer les détachements et les états-majors opérationnels (Opex et Missint) ou à réaliser des missions ordonnées par CDAOA/CMT (Centre Multimodal du Transport, ex-COT) : missions SAR, EVASAN ou de sauvegardes des vies humaines, missions d'aérotransport et de notoriété.

4. NATURE DES FORMATIONS DISPENSEES

4.1 – Dans le cadre de la délivrance de brevets ou de diplômes :

Formation du pilote :

- **le stage de transformation opérationnel (STO)** est destiné aux élèves pilotes d'hélicoptères de l'armée de l'air, titulaires :
 - du brevet militaire de l'Alat,
 - des examens théoriques CPL/IR(H) et FCL 1.200 (FCL 2)
 - de la licence Pilote Professionnel Hélicoptère CPL/H (FCL 2),
 - de la qualification de type sur AS555 AN Fennec,
 - de la qualification de vol aux instruments IR/H (FCL 2),

Ceux-ci sont dispensés :

- à l'Ecole d'application de l'aviation légère de l'Armée de terre (EA.ALAT) de Dax pour la formation théorique et la formation CPL,
- à l'Ecole d'application de l'aviation légère de l'Armée de terre (EA.ALAT) du Luc en Provence pour la QT Fennec et l'IFR.

Ce stage est aussi destiné aux pilotes d'hélicoptères en provenance d'une autre armée suite à un changement d'armes.

- **la licence hélicoptère** sur AS 555 AN « FENNEC » est délivrée aux élèves pilotes ayant achevé le stage STO ;
- **les examens de connaissances aériennes générales n°1 et n°2 (ECAG 1 et ECAG 2) ;**
- **le stage "copilote" (COPI)**, effectué environ un an après la sortie des stages SFA/STO, a pour objectif de contrôler l'aptitude du pilote à conduire toutes les missions non spécifiques sous l'autorité d'un commandant de bord. A l'issue des contrôles, le stagiaire est proposé pour la qualification de "copilote" (obtention de l'indice 116050) ;
- **le stage "commandant de bord" (CDB)** est effectué environ un an après la réussite au contrôle copilote. Le stagiaire est alors proposé pour la qualification commandant de bord (obtention de l'indice 116080) ;

4.2 – Dans le cadre de la délivrance de qualifications, de certificats ou de licences :

- **le stage spécifique « hélicoptères légers » (Stage SPE HL)**, dispensé à l'ETO HL est destiné aux pilotes d'hélicoptères titulaires d'un brevet de pilote d'hélicoptères du 2° degré de l'armée de l'air et ayant effectué préalablement le stage de transformation opérationnel (STO) au sein du CIEH et affecté dans une unité équipée de Fennec ;

- **le stage "vol aux instruments" (I.F.R.)** forme les pilotes d'hélicoptère à l'utilisation des règles de vol aux instruments. Ce stage s'adresse à des pilotes brevetés (ex-pilote de l'Alat ou ex-pilotes « avion » réorientés dans les hélicoptères).
- **le stage de formation moniteur (S.F.M.)** s'adresse aux pilotes commandant de bord appelés à assumer les fonctions d'instructeurs en vol dans les unités. Les moniteurs du CIEH suivent un complément d'instruction en raison de leur responsabilité envers des élèves non brevetés ;
- **le stage de formation moniteur SOL (S.F.M.)** s'adresse aux chefs mécaniciens d'équipage appelés à assumer les fonctions d'instructeurs dans les unités.
- **le stage d'information (stage info)** s'adresse à des pilotes qui, de par leurs fonctions, doivent connaître les méthodes de travail sur hélicoptères et être initiés à l'utilisation et à l'exploitation de cet appareil.
- **les qualifications techniques** valident la formation théorique et pratique d'une technicité particulière. A l'issue du contrôle le commandant du CIEH, par délégation du commandant de la Force aérienne de projection, attribue la qualification concernée.
- **Création d'un stage CDB théorique** en liaison avec le CITIA et le CIET, L'objectif de ce stage est d'approfondir et de parfaire les connaissances nécessaires à l'exercice du commandement d'un aéronef afin d'accéder à la fonction de commandant de bord sur hélicoptère.

Qualifications délivrées par le CIEH 00.341:

- la qualification JVN
- la qualification MASA Jour,
- la qualification VOL EN FORMATION Jour
- les qualifications SATER Jour et Nuit
- la qualification MONITEUR
- la qualification LEADER DE FORMATION (LF)
- la qualification FORM COMPLEMENTAIRE (de nuit)

4.3 – Dans le cadre des contrôles et renouvellement des licences :

- **le contrôle "chef de spécialité" (CCS)** a pour but de renouveler la licence et la carte de vol sans visibilité des chefs de spécialité des unités hélicoptères et de vérifier la standardisation des procédures et méthodes de travail au sein des escadrons ;
- **le renouvellement de la licence hélicoptère** sur AS 555 AN « FENNEC » est délivrée annuellement aux pilotes brevetés de l'unité ;

- **le contrôle pédagogique annuel des moniteurs**, permet de vérifier l'aptitude pédagogique et standardiser les méthodes de travail au cours d'une mission d'instruction du CIEH 00.341 ;
- **les stages "révision des manœuvres de secours" (R.M.S.) et "révision des manœuvres IFR" (R.M.I.)**, effectués sur simulateur ont pour but la révision des manœuvres de secours ou des procédures IFR ; chaque pilote en unité doit effectuer un stage par an.
- **le stage de qualification machine (S.Q.M.)** est destiné à transformer un pilote d'hélicoptère (autre que Fennec) sur un hélicoptère Fennec ;



CIEH 00.341 «Maurienne»

PROGRAMME DU STAGE DE TRANSFORMATION OPERATIONNELLE AIR (STO) ETO HL

EDITION N°7 - OCTOBRE 2007

Instruction théorique (hors ETIS) :	32 H 00
Instruction sur entraîneur :	21 H 30
Instruction en vol :	37 H 15

STAGE STO		
Page 2	LISTE DE CONTROLE	Octobre 2007
Page 3	SOMMAIRE	Septembre 2006
Page 4	ENREGISTREMENT DES MISES A JOUR	Octobre 2007
Page 5	GENERALITES	Janvier 2006
Page 6	INSTRUCTION THEORIQUE	Avril 2007
Page 7	INSTRUCTION THEORIQUE	Septembre 2006
Page 8	INSTRUCTION THEORIQUE	Septembre 2006
Page 9	INSTRUCTION THEORIQUE	Septembre 2006
Page 10	INSTRUCTION PRATIQUE	Octobre 2007
Page 11	INSTRUCTION PRATIQUE	Octobre 2007
Page 12	INSTRUCTION PRATIQUE	Octobre 2007
Page 13	DEROULEMENT DE LA FORMATION	Octobre 2007
Page 14	DEROULEMENT DE LA FORMATION	Octobre 2007
Page 15	DEROULEMENT DU MODULE PREVOL	Octobre 2007
Page 16	DEROULEMENT DU MODULE PREVOL	Octobre 2007
Page 17	DETAIL DE L'INSTRUCTION THEORIQUE	Octobre 2007
Page 18	DETAIL DE L'INSTRUCTION THEORIQUE	Octobre 2007
Page 19	DETAIL DE L'INSTRUCTION THEORIQUE	Octobre 2007
Page 20	PROGRAMMATION DES MISSIONS	Octobre 2007
Page 21	PROGRAMME DETAILLE SUR FTD	Octobre 2007
Page 22	PROGRAMME DETAILLE SUR FTD	Octobre 2007
Page 23	PROGRAMME DETAILLE SUR FTD	Octobre 2007
Page 24	PROGRAMME DETAILLE SUR FTD	Octobre 2007
Page 25	PROGRAMME DETAILLE EN VOL	Octobre 2007
Page 26	PROGRAMME DETAILLE EN VOL	Octobre 2007
Page 27	PROGRAMME DETAILLE EN VOL	Octobre 2007
Page 28	PROGRAMME DETAILLE EN VOL	Octobre 2007
Page 29	PROGRAMME DETAILLE EN VOL	Octobre 2007
Page 30	PROGRAMME DETAILLE EN VOL:	Octobre 2007
Page 31	UV1 DE L'ECAG 1 / NOTATION ET CLASSEMENT	Octobre 2007

1. Généralités

- 1.1. Buts du stage
- 1.2. Conditions d'admission
- 1.3. Déroulement de la formation

2. Instruction théorique

- 2.1. Accueil / Présentation
- 2.2. Règles d'exploitation et documents de travail
- 2.3. SV spécificités AA
- 2.4. Aptitudes basiques
 - 2.4.1. Aérotransport VMC
 - 2.4.2. Poser balisage 4 lampes
 - 2.4.3. JVN
- 2.5. Aptitudes techniques
 - 2.5.1. Sling
 - 2.5.2. SAR / Treuil
 - 2.5.3. Vol en formation
- 2.6. Aptitudes diverses
- 2.7. Récapitulatif de l'instruction théorique

3. Instruction pratique

- 3.1. Déroulement de l'instruction
- 3.1. Contenu de la formation
- 3.3. Bilan des séances d'instruction

4. Déroulement de la formation

- 4.1. Conduite de la progression
- 4.2. Le module Prévol
- 4.3. Programmation des missions
 - 4.3.1. Module Prévol
 - 4.3.2. Module Perfectionnement
 - 4.3.3. Module AERO - aérotransport
 - 4.3.4. Module HELI - héliportage - SAR
 - 4.3.5. Module FORM - vol en formation

5. Programme détaillé sur entraîneur de vol

- 5.1. Module Prévol
- 5.2. Module Perfectionnement
- 5.3. Module AERO - aérotransport
- 5.4. Module HELI - héliportage -SAR
- 5.5. Module FORM - vol en formation

6. Programme détaillé en vol

- 6.1. Module Prévol
- 6.2. Module Perfectionnement
- 6.3. Module AERO - aérotransport
- 6.4. Module HELI - héliportage -SAR
- 6.5. Module FORM - vol en formation

7. UV 1 de l'ECAG 1

8. Notation et classement

N° édition	EFFECTUÉ	
	Date :	Par :
1	Janvier 2006	CIEH / DECS
2	Avril 2006	CIEH / DECS
3	Mai 2006	CIEH / DECS
4	Septembre 2006	CIEH / DECS
5	Avril 2007	CIEH / DECS
6	Septembre 2007	CIEH / DECS
7	Octobre 2007	CIEH / DECS
8		
9		
10		

1. GENERALITES

1.1. BUTS DU STAGE

- Contrôler les connaissances et les savoir faire acquis en formation initiale (CPL/IR), en particulier dans les domaines :
 - navigation civile et militaire,
 - technique Fennec (QT),
 - phraséologie aéronautique.
- Maintenir les connaissances acquises en particulier :
 - procédures de secours Fennec,
 - vols aux instruments.
- Faire acquérir les connaissances propres à l'emploi des hélicoptères de l'armée de l'air :
 - rôle des hélicoptères de l'armée de l'air dans le dispositif de défense,
 - fonctionnement d'une unité navigante au sein de la base aérienne,
 - chaîne SV dans l'armée de l'air,
 - documents de référence,
 - histoire des hélicoptères de l'armée de l'air,
 - organisation de la chaîne SAR en France.
- Enseigner et développer les standards « armée de l'air » en matière :
 - de préparation de mission,
 - de gestion de mission et de pilotage en appareil isolé et en patrouille,
 - de travail en équipage,
 - de traitement des pannes,
 - de sécurité des vols.
- Acquérir les aptitudes techniques communes aux unités d'hélicoptères dans les domaines :
 - aérotransport VMC,
 - vol en formation jour,
 - posé de nuit sur un balisage 4 lampes,
 - recherche SAR,
 - treuillage et élinguage,
 - formalités aéronautiques et avitaillement,
 - aérolargage et dropping,
 - vol en atmosphère vicié.
- Orienter les stagiaires dans leur choix opérationnel au vu de leurs desiderata, de leurs aptitudes et du besoin de l'armée de l'air.
- Sélectionner les stagiaires.
- Délivrer le brevet de pilote d'hélicoptère du 2^e degré.

1.2. CONDITION D'ADMISSION

- Avoir suivi avec succès le stage CPL/IR au sein de l'EAALAT.

1.3. DÉROULEMENT DE LA FORMATION

- D'une durée d'environ 12 semaines, le stage est dispensé sur Fennec par l'Escadrille de Transformation Opérationnelle Hélicoptères Légers (ETO-HL) du CIEH.
- Il accueille au maximum 8 stagiaires par session.
- Il se divise en différents modules de formation théoriques et pratiques.

2. INSTRUCTION THEORIQUE

L'instruction théorique du stage STO se divise en deux phases :

- un stage ETIS Fennec (une semaine) dispensé à l'EETIS de Toulouse-Franczal qui permettra de compléter les connaissances techniques acquises lors de la formation QT et IR sur Fennec à l'EA.ALAT du Luc en Provence.
- Un module PréVol (deux semaines) dispensé à l'ETO-HL qui permettra d'acquérir les connaissances théoriques nécessaires à l'instruction en vol.

2.1 STAGE ETIS FENNEC :

CHAPITRE	DESIGNATION	DUREE EN	
		HEURES	JOURS
1	Présentation - Visite appareil - Cellule	04 H 00	
2	Rotor - Transmission	02 H 00	
3	Circuit hydraulique	02 H 00	
4	Commandes de vol	02 H 00	
5	Groupe propulseur	03 H 00	
6	Régulation	02 H 00	
7	Circuit carburant	02 H 00	
8	Poste de pilotage	03 H 00	
9	Pilote automatique - Coupleur	06 H 00	
10	Avionique	06 H00	
TOTAL		32h00	5 jours

2.2 MODULE PREVOL :

2.2.1. ACCUEIL / PRÉSENTATION

6H00

GEN 1 :

- présentation des missions des hélicoptères de l'armée de l'air,
- historique des hélicoptères de l'armée de l'air, musée de l'unité, présentation AHA,
- présentation de la formation dispensée au sein des ETO et buts du stage STO,

GEN 2 :

- règles de fonctionnement de l'unité et organisation interne,
- organisation du stage, déroulement de la formation, déroulement d'une journée type, horaires de travail,
- fiche de débriefing, notation, gestion des échecs, classement en fin de stage,
- règles de comportement, vie courante sur base, sport, consignes de sécurité, rôles du parrain et du représentant de promotion.

GEN 3 :

- formalités d'arrivée – Perception matériel (Doc Aéro, manuels, etc...).

GEN 4 :

- visite des installations (unité, plot MASA, ETM, Entraîneur, Météo, BIA),
- utilisation de l'entraîneur Fennec.

2.2.2. RÈGLES D'EXPLOITATION ET DOCUMENTS DE TRAVAIL

9H00

REG 1 :

- environnement aéronautique – CPUT.

REG 2 :

- manuels de travail (Check List, Manuels d'exploitation Fennec),
- déroulement d'une séance d'instruction type et briefing type,
- formalités en piste et aux escales, procédures d'avitaillement.

REG 3 :

- le travail en équipage, fonctions à bord, phraséologie usitée,
- méthodes de traitement des pannes en vol.

REG 4 :

- présentation REHAA - CPIPN – MATAC,

REG 5 :

- présentation Gen Ops – Mémento FAP.

2.2.3. SV SPÉCIFICITÉS AA

3H00

SV 1 : Généralités :

- rôle de l'OSV,
- buts de la SV- organisation – responsabilités,
- la documentation (CPSV, IV 18, IV 22, IV 23...).

SV 2 :

- exploitation des événements aériens (VORTEX, CRFT, IM 8000, GVQ, clôture d'enquête,...).

SV 3 :

- médecine aéronautique intervention du médecin PN (rappels sur les éléments concernant les pilotes hélicoptères, le CEMPN, La VSA, les vaccinations, ...).

2.2.4. APTITUDES BASIQUES

2.2.4.1. Aérotransport VMC**2H00**

- NAV 1 : le vol BA et tracé type.
- NAV 2 : le vol TBA et tracé type.

2.2.4.2. Poser balisage 4 lampes**1H00**

- VDN 1 :
 - REHAA - Les différents types de balisage,
 - rappels sur le vol de nuit – Réglementation civile, militaire, locale (CPUT), rappels équipements du Fennec,
 - MANEX et procédures.

2.2.4.3. JVN**2H00**

- JVN 1 :
 - rappels sur les JVN,
 - REHAA,
 - manuel JVN.

2.2.5. Aptitudes techniques**2.2.5.1 Sling****1H00**

- SLING 1 :
 - caractéristique du Sling, utilisation,
 - les différents types de guidage, les intervenants,
 - les procédures (MANEX, REHAA, MATAC).

2.2.5.2 SAR / Treuil**2H00**

- SAR 1 :
 - organisation- Déclenchement- les phases d'alerte – Documentation
 - recherche (à vue , homing) et récupération de jour et de nuit,
 - le treuil
 - procédures (gueuse, brassière, civière), MANEX, MATAC,
 - REHAA,
 - travail en équipage.

2.2.5.3 Vol en Formation**4H00**

- FORM 1 : manuel formation.
- FORM 2 : le briefing.
- FORM 3 : la sécurité (Perte de visuel, passage IMC, panne radio, panne mécanique, le code HEFE...).

2.2.6. APTITUDES DIVERSES**2H00**

- AD 1 : aérolargage
 - petits colis,
 - chaînes SAR,
 - personnel.
 - dropping sur terre et sur eau,
 - matériel, personnel.
- AD 2 : NRBC - Vol en atmosphère vicié
 - rappels NRBC,
 - les équipements de vol NRBC,
 - procédures recueil aéronef contaminé.

2.7. RÉCAPITULATIF DE L'INSTRUCTION THÉORIQUE

ETIS FENNEC

Cours	Intervenant	Durée
ETIS FENNEC	EETIS TOULOUSE	32 H 00 / 5 jours

MODULE PREVOL

Cours	Intervenant	Durée	Cours	Intervenant	Durée
GEN 1	CDT CIEH	1H	REG 1	Instructeur PN	1H
GEN 2	CDT ETO HL	2H	REG 2	Instructeur PN	2H
GEN 3	Accueil Stagiaires	1H	REG 3	Instructeur PN	2H
GEN 4	Inst. PN Pupitreur	2H	REG 4	Instructeur PN	2H
SLING 1	Instructeur PN	1H	REG 5	Instructeur PN	2H
SAR 1	Instructeur PN	2H			

Cours	Intervenant	Durée	Cours	Intervenant	Durée
SV 1	Instructeur PN	1H	JVN 1	Instructeur PN	2H
SV 2	Instructeur PN	1H	FORM 1	Instructeur PN	1H
SV 3	Médecin PN	1H	FORM 2	Instructeur PN	1H
NAV 1	Instructeur PN	1H	FORM 3	Instructeur PN	2H
NAV 2	Instructeur PN	1H	AD 1	Instructeur PN	1H
VDN 1	Instructeur PN	1H	AD 2	Instructeur PN	1H

Total cours théoriques CIEH : 23 cours 32 H 00

3. INSTRUCTION PRATIQUE

3.1 DÉROULEMENT DE L'INSTRUCTION

L'instruction pratique débute durant le module d'instruction au sol (PréVol) avec des séances d'entraîneur (FTD), et se poursuit autour de trois modules de transformation opérationnelle et d'un module de perfectionnement :

- Le **module PERFECTIONNEMENT** permettant d'entretenir les connaissances et techniques acquises au cours de la formation initiale, et de compléter la formation des stagiaires aux spécificités Armée de l'air en particulier dans le domaine du travail en équipage et des procédures de secours. Ce module est divisé en deux sous-modules :
 - ◆ **PERFECTIONNEMENT IFR** au terme duquel les stagiaires passeront leur carte VSV (FTD AMV3),
 - ◆ **PERFECTIONNEMENT TENUE MACHINE** au terme duquel les stagiaires passeront leur licence FENNEC (TF1 V).
- Le **module AERO** permettant d'acquérir les savoir-faire techniques d'aéroportage VMC c'est-à-dire de transport à vue de personnel et/ou de matériel en basse et très basse altitude dans un environnement ne présentant pas de menaces particulières.
- Le **module HELI** permettant d'acquérir les techniques de vol sous JVN sur FENNEC, de recherche SAR et d'Héliportage, c'est-à-dire de localisation, de treuillage et d'élinguage de matériel et de personnel.
- Le **module FORM**, permettant d'acquérir les techniques de vol en patrouille de jour jusqu'à trois aéronefs.

3.2 CONTENU DE LA FORMATION

Module Prévol	ENTRAINEUR FENNEC	
	FTD CL (CHECK LIST)	0H30
	FTD EVAL NAV	2H00
Total	2H30	

Module PERFEC TIONNE MENT	IFR			TENUE MACHINE		
	ENTRAINEUR FENNEC		VOL FENNEC	ENTRAINEUR FENNEC		VOL FENNEC
	FTD AMV 1	1H00		FTD PS 1	1H00	PP 1H30
	FTD AMV 2	1H00		FTD PS 2	1H00	PS 0H45
	FTD NAI	1H00		FTD PS 3	1H00	VDN 0H45
	FTD TF1 I	1H00				TF1V 1H30
Total	4H00			3H00		4H30

Nota : les séances FTD AMV 1, FTD AMV 2 et FTD NAI peuvent être effectuées par un pupitreur seul.

Module AERO	ENTRAINEUR FENNEC		VOL FENNEC	
	FTD NAV BA 1	1H00	NAV LOG J	1H15
	FTD NAV BA 2	2H00	NAV LOG N	1H30
	FTD NAV TBA	1H00	NAV BA1	1H30
			NAV BA2	1H30
			NAV TBA 1	1H15
			NAV TBA 2	1H15
			NAV TEST	1H30
Total	4H00		9H45	

Module HELI	ENTRAINEUR FENNEC		VOL FENNEC	
	FTD SAR 1	1H00	SLING	1H00
	FTD SAR 2	1H00	TREUILJ 1	1H00
	FTD JVN 1	1H00	TREUILJ 2	1H00
	FTD JVN 2	1H00	TREUILJ 3	1H00
	FTD JVN 3	1H00	JVN 1	2H00
			JVN 2	2H00
			TREUILN 1	1H00
			TREUILN2	1H00
			JVNsynthèse	2H00
Total	5H00		12H00	

Module FORM	ENTRAINEUR FENNEC		VOL FENNEC (module FORM long)	
	FTD FORM 1	1H00	FORM 1	1H15
	FTD FORM 2	1H00	FORM 2	1H15
	FTD FORM 3	1H00	FORM 3	1H30
			FORM 4	1H30
			FORM 5	1H15
			FORM 6	1H30
			FORM 7	1H30
			TEST FORM	1H15
Total	3H00		11H00	

3.3 RECAPITULATIF DE L'INSTRUCTION PRATIQUE

Nombre de séances en vol et sur entraîneur

MODULES		JOUR	NUIT	SEANCES	
PREVOL	FTD	2		2	2
PERFECTION NEMENT	VOL	3	1	4	11
	FTD	7		7	
AERO	VOL	6	1	7	10
	FTD	3		3	
HELI	VOL	4	5	9	14
	FTD	2	3	5	
FORM	VOL	8		8	11
	FTD	3		3	
TOTAUX	VOL	21	7	28	48
	FTD	17	3	20	

Nombre d'heures de vol et d'entraîneur

MODULES		JOUR	NUIT	HEURES
PREVOL	FTD	2H30		2H30
PERFECTION NEMENT	VOL	4H30		4H30
	FTD	7H00		7H00
AERO	VOL	8H15	1H30	9H45
	FTD	4H00		3H00
HELI	VOL	4H00	8H00	12H00
	FTD	2H00	3H00	5H00
FORM	VOL	11H00		11H00
	FTD	3H00		3H00
TOTAUX	VOL	27H45	9H30	37H15
	FTD	18H30	3H00	21H30

4. DEROULEMENT DE LA FORMATION

4.1. CONDUITE DE LA PROGRESSION

Le stage STO est modulaire, il débute par une phase préparatoire au sol (module Pré Vol) de deux semaines, puis successivement se poursuit par les stage AERO, HELI et FORM. Le module PERFECTIONNEMENT sera dispensé dans la mesure du possible en début de stage à cheval sur les modules AERO et HELI. **Au sein de ce module, la séance FTD TF1 I correspond au contrôle CARTE VSV et la séance TF1 V au contrôle LICENCE.**

PRÉVOL (2 semaines)	AERO (4 semaines)	HELI (2 sem.)	FORM (4 semaines)
	PERFECTIONNEMENT (6)		

4.2. LE MODULE PRÉVOL

Objectifs :

- acquérir les connaissances propres à l'emploi des hélicoptères de l'armée de l'air,
- standardiser les méthodes de travail,
- acquérir les connaissances théoriques nécessaire à la formation en vol,
- familiariser les stagiaires avec le fonctionnement d'une unité navigante au sein d'une base aérienne,
- contrôler les connaissances acquises dans les formations passées.

Étalé sur deux semaines au sol, ce module se déroulera selon le canevas décrit ci-après. Il s'achèvera par un contrôle oral des connaissances acquises en réglementation, en navigation et en connaissances Fennec, ainsi que par une évaluation en navigation VMC sur entraîneur de vol (FTD EVAL NAV). Seul le cours de « vol en atmosphère viciée » (AD 2) sera dispensé durant la formation pratique.

Nature des connaissances contrôlées :

- Connaissance Fennec :
 - ◆ utilisation des courbes de performances,
 - ◆ calcul du centrage,
 - ◆ utilisation du PA, du DV et du coupleur,
 - ◆ limitations techniques et performances,
 - ◆ procédures de mise en œuvre,
 - ◆ procédures de secours,
 - ◆ technologie Fennec.
- Réglementation aérienne CAG et CAM

- ◆ classes de performance,
- ◆ les minima météo associés au type de vol et aux espaces aériens,
- ◆ les règles de l'air et hauteurs minimales/maximales de vol,
- ◆ dépôt, validités, délais et clôture des PLN,
- ◆ calcul de la QMC (Jour et Nuit),
- ◆ appariement des niveaux de vol, règle semi-circulaire,
- ◆ les fréquences communes (auto-info, club, montagne, CCT, services ATS),
- ◆ les noms et zones d'attribution des CCT,
- ◆ les différentes classes d'espaces aériens et leurs agencements
- ◆ le VFR spécial, le vol au niveau, le vol de nuit,
- ◆ les différents types d'aérodrome (contrôlé ou non, AFIS, avec ou sans radio obligatoire, douanier, altiport, etc.),
- ◆ équipements obligatoires,
- ◆ procédures :
 - guidage Radar,
 - position Incertaine,
 - pilote Perdu,
 - panne Radio,
 - évitement et contournement Météo ou de zones aériennes,
 - déroutement en vol,
 - modification d'un PLN,
 - posé imprévu en campagne,
 - recueil avec un organisme avec ou sans radar,
 - franchissement d'une zone réglementée ou TBA Défense,
 - passage en couche involontaire,
 - vol au dessus d'une couche nuageuse (ex VFR on Top),
 - dépôt d'un plan de vol réduit en vol.

– Navigation :

Savoir faire à maîtriser :

- méthode de préparation de mission, utilisation du Log de Nav,
- méthode de tracé et d'habillage de carte,
- méthode de suivi du vol, de calcul de dérive, d'HEA et de correction de route,
- identification des aides de radionavigation, alignement, positionnement,
- les différentes méthodes de navigation dont l'estime et le cheminement,
- méthode de suivi du vol, tenue du LOG de navigation, de la consommation carburant (autonomie associée), contrôle des instruments,
- la liste de vérifications à effectuer en vol et réglage sonde,
- le briefing avant vol et l'établissement du dossier de mission,
- les contextures des messages radio français et anglais,
- l'utilisation du transpondeur,
- la méthode de surveillance du ciel en vol,
- les procédures de départ et d'arrivée sur tous types de terrains,
- les procédures de radiotéléphonie française et anglaise,
- symbologie cartographiques : planimétrie et légendes,
- utilisation des manuels aéronautiques civils et militaires (A VUE, VAC, En route, Guide et complément VFR, règle CRAS),
- procédures d'avitaillement par fût, par transfert et de contrôle de la qualité des produits. Nomenclature OTAN et FR des produits SEA,

- connaissance des différentes cartes aéronautiques nationales et internationales (JOG, BOTTLANG, TPC, Jeppesen).
- Connaissances quant à l'obtention et l'exploitation :
 - des NOTAM et MILNOTAM,
 - de l'activité des zones TBA,
 - de la Protection Météo,
 - d'un BM19, d'une carte de crédit (étranger),
 - d'une fiche provisoire de transport et d'assurance TM7.

DEROULEMENT DU MODULE PRÉVOL (SEMAINE 1)

Semaine 1	LUNDI		MARDI		MERCREDI		JEUDI		VENDREDI	
8H30	Cdt CIEH	Salle Briefing	Instructeur PN	Salle stagiaire	Instructeur PN	Salle stagiaire	Médecin PN	Salle stagiaire	Instructeur PN	Salle stagiaire
	GEN 1		REG 2		REG 4		SV 3		REG 5	
9H30	Cdt ETO HL	Salle Briefing					Instructeur PN	Salle stagiaire		
	GEN 2						JVN 1			
10H30			Instructeur PN	Salle stagiaire	Instructeur PN	Salle stagiaire			Instructeur PN	Salle stagiaire
			SV 1		VDN 1				FORM 1	
11H30	REPAS									
13H00	Chef OPS	Salle stagiaire	Instructeur PN	Salle stagiaire	Instructeur PN	Salle stagiaire	FTD CHECK LIST		Instructeur PN	Salle stagiaire
	REG 1		REG 3		SLING 1				FORM 2	
14H00	Accueil Stagiaires	Salle stagiaire			Instructeur PN	Salle stagiaire			Instructeur PN	Salle stagiaire
	GEN 3				SAR 1				FORM 3	
15H00	Instructeur PN	Salle stagiaire	Instructeur PN	Salle stagiaire						
	GEN 4		NAV 1							
16H00			Instructeur PN	Salle stagiaire	Instructeur PN	Salle stagiaire				
			NAV 2		SV 2					

DEROULEMENT DU MODULE PRÉVOL (SEMAINE 2)

Semaine 2	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	
8H30	FTD EVAL NAV	FTD EVAL NAV	FTD BA	FTD BA	Instructeurs PN	
9H30					CONTRÔLE DE CONNAISSANCE (Oraux)	
10H30					REPAS	
11H30					Instructeur PN	Salle stagiaire
13H00					AD 1	
14H00					Chef ETO HL	Salle Briefing
15H00					DEBRIEFING CONSIGNES	
16H00						

DETAIL DE L'INSTRUCTION THEORIQUE

Cours	Intervenant	Nature de la formation	Durée
NAV 1	Instructeur PN	Le vol BA et tracé type	1
NAV 2	Instructeur PN	Le vol TBA et tracé type	1
VDN 1	Instructeur PN	REHAA - Les différents types de balisage Rappels sur le vol de nuit – Réglementation civile, militaire, locale (CPUT) Rappels équipements du Fennec Manex procédures	1
JVN 1	Instructeur PN	Rappels sur les JVN REHAA Manuel JVN	2
SLING 1	Instructeur PN	Caractéristique du Sling, utilisation Les différents types de guidage, les intervenants Les procédures (Manex, REHAA, MATAC)	1
SAR 1	Instructeur PN	Caractéristique du treuil, utilisation Organisation- Déclenchement- les phases d'alerte - Documentation Recherche (à vue , homing) et récupération de jour et de nuit Le treuil Procédures (gueuse, brassière, civière), Manex, MATAC REHAA Travail en équipage	2
FORM 1	Instructeur PN	Manuel formation	1
FORM 2	Instructeur PN	Le briefing	1
FORM 3	Instructeur PN	La sécurité (Perte de visuel, passage IMC, panne radio, panne mécanique, le code HEFE...)	2
AD 1	Instructeur PN	Aérolargage de petits colis, chaîne SAR et de personnel	1
		Dropping sur terre et sur eau de matériels et de personnels	
AD 2	Instructeur PN	Rappels NRBC Les équipements de vol NRBC Procédures recueil aéronef contaminé	1

4.3. PROGRAMMATION DES MISSIONS

Afin d'assurer une continuité et une progressivité de l'instruction et de l'enseignement, les modules et les séances de vol ou d'entraîneur devront dans la mesure du possible être réalisés dans l'ordre décrit ci-après :

4.3.1. Module PRÉVOL

Séances	FTD CHECK LIST	FTD EVAL NAV
----------------	----------------------	--------------------

4.3.2. Module PERFECTIONNEMENT

Les séances de ce module sont programmées au plus tôt au cours du stage.
Ce module est divisé en deux sous modules :

- IFR

- Atterrissage mauvaise visibilité et PSV
- Navigation aux instruments

Séances	FTD AMV1	FTD AMV2	FTD NAI	FTD TF1 I (CARTE VSV)
----------------	-------------	-------------	------------	-----------------------------

- TENUE MACHINE

- Procédures de secours
- Tenue machine/Pilotage plaine

Séances	PP	FTD PS1	FTD PS2	FTD PS3	PS	TF1V
----------------	----	------------	------------	------------	----	------

Consignes de programmation :

- ♦ FTD PS 1, 2, et 3 avant PS

4.3.3. Module AERO – Aérotransport

Séances	NAV LOG JOUR	NAV LOG NUIT	FTD NAV BA 1	FTD NAV BA 2	NAV BA 1	NAV BA 2	FTD NAV TBA	NAV TBA 1	NAV TBA 2	NAV TEST
----------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-------------	-------------	-------------------	--------------	--------------	-------------

Consignes de programmation :

- ♦ FTD NAV BA 1, et BA 2 avant NAV BA 1
- ♦ FTD NAV TBA avant NAV TBA 1

4.3.4. Module HELI - Hélicoptage SAR

Séances	FTD SAR 1	FTD SAR 2
---------	-----------	-----------

Séances	SLING	TREUIL JOUR 1	TREUIL JOUR 2	TREUIL JOUR 3
---------	-------	---------------	---------------	---------------

Séances	FTD JVN 1	FTD JVN 2	FTD JVN 3	JVN 1	JVN 2	TREUIL NUIT 1	TREUIL NUIT 2	JVN Synthèse
---------	-----------	-----------	-----------	-------	-------	---------------	---------------	--------------

Consignes de programmation :

- ♦ Mission SLING effectuée avant de réaliser le test partiel TREUIL JOUR 3
- ♦ Missions TREUIL JOUR et JVN (FTD et vol) effectuées avant de débiter les séances TREUIL NUIT.
- ♦ Ordre indifférent pour la programmation des séances FTD SAR.

4.3.5. Module FORM - vol en formation

Séances MODULE FORM LONG	FTD FORM1	FTD FORM2	FTD FORM3	FORM1	FORM2	FORM3	FORM4	FORM5	FORM6	FORM7	TEST FORM
--------------------------------	-----------	-----------	-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----------

5. PROGRAMME DETAILLE SUR ENTRAINEUR DE VOL

5.1. MODULE PREVOL

2 H 30

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
0 h 30	FTD CHECK LIST	Check List (PF) : Objectifs : rafraîchissement check list Fennec, prise en main du FTD - Contexture du briefing - Check list avant mise en route, mise en route et après mise en route - Utilisation du PA, du DV, du coupleur - Un décollage et atterrissage terrain dégagé - Un tour de piste standard - Arrêt moteur en équipage
2 h 00	FTD EVAL NAV	Navigation logistique de jour (PNF) : But de la séance : restitution de la méthode de navigation et de la phraséologie radiotéléphonique associée (Particularité : séance conforme à la préparation, excepté le vent). - Initialisation moteur éteints - Check list mise en route - D/L terrain Metz, points de sortie Sud (cheminement) - 2 branches sous la surface S d'environ 15 min (estime) - Intégration standard terrain non contrôlé - Procédure de R/G, rejointe d'un PON au niveau VFR - 2 branches de 10 min au niveau VFR en EAC - Calcul du point de descente et procédure de descente - 1 branche sous la surface S avec contournement de zone - Retour sur Metz : intégration terrain contrôlé

5.2 MODULE PERFECTIONNEMENT :**7 H 00****5.2.1. PERFECTIONNEMENT IFR**

- Pilotage Sans Visibilité (PSV)
- Atterrissage Mauvaise Visibilité (AMV)
- Navigation Aux Instruments (NAI)

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 00	FTD AMV1	Percées Metz (PF) : - Tests moyens de radio-navigation - Décollage IFR utilisation de la fonction B/C - Percée ILS couplée – Panne moteur avec R/G - Percée TACAN avec couplages - Percée NDB sans couplage.
1 h 00	FTD AMV2 (PSV + AMV)	PSV (PF) : - Initialisation en vol vertical terrain de Metz Exercices PSV (panneau complet et partiel / avec et sans PA) : - virages en palier au taux 1 - montées / descentes minutées 500 ft/min - spirales en montées et descentes au taux 1 et 500 ft/min - positions inusuelles Percées Metz (PNF / PF) : - Préparation percée SPAR (PNF) - Percée SPAR sans couplage, R/G (PF) - Préparation percée ILS (PNF) - Percée ILS sans PA avec DV (PF)
1 h 00	FTD NAI	Trajet au choix du moniteur (PNF): - Initialisation 20 nautiques IAF avant descente - 1 percée avec remise de gaz - Déroutement météo - Percée ATR final
1 h 00	FTD TF1 I (contrôle CARTE VSV)	PSV +Percées Metz (PF) : - Tests moyens de radio-navigation - Décollage IFR - Tous types d'exercices PSV(panneau complet et partiel / avec et sans PA) - Positions inusuelles - 2 Percées sur Metz avec et sans PA

5.2.2. PERFECTIONNEMENT TENUE MACHINE

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 00	FTD PS 1	Procédures de secours terrain dégagé (PF): - Initialisation moteurs allumés à Metz - Panne moteur réelle stationnaire DES - D/L avec panne moteur réelle avant PDD Zp dégagée - D/L avec panne moteur réelle après PDD Zp dégagée - Circuit monomoteur - Approche panne moteur réelle avant PDA Zp dégagée - Approche panne moteur réelle après PDA Zp dégagée - Décollage après panne moteur réelle en stationnaire HES - Panne de régulation - Panne servocommande RAC - Arrêt volontaire d'un moteur avec rallumage en vol - Circuit GTM, et hydraulique : pannes et contrôles associées

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 00	FTD PS 2	Procédures de secours autre ZP (PF): - Etude théorique du VORTEX - Autorotation avec et sans reprise moteur - Décollage panne moteur réelle avant PDD « autres Zp » - Décollage panne moteur réelle après PDD « autres Zp » - Approche panne moteur réelle avant PDA « autres Zp » - Approche panne moteur réelle après PDA « autres Zp » - Circuit électrique, PA, équipement divers (gyrocompas, horizon...), pannes et contrôles associées - Panne commande RAC (avec et sans R/G avant le poser) - Panne transmission RAC (information)
1 h 00	FTD PS3	Procédures de secours autres ZP (PF): - Initialisation moteurs allumés en pleine - Décollage avec panne moteur réelle avant PDD - Décollage avec panne moteur réelle après PDD - Approche avec panne moteur réelle avant PDA - Approche avec panne moteur réelle après PDA - Circuit électrique, PA, équipement divers (gyrocompas, horizon...), pannes et contrôles associées.

Nota : les séances FTD AMV 1, FTD AMV 2 et FTD NAI pourront être effectuées par un pupitreur seul.

5.3. MODULE AÉROTRANSPORT :

4 H 00

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 00	FTD NAV BA 1	Navigation basse altitude de jour (PF/PNF) : - Navigation - 2 objectifs (PF) : - Navigation - 2 objectifs (PNF) : suivi navigation, gestion du timing, phraséologie guidage
2 h 00	FTD NAV BA 2	Navigation basse altitude de jour (PF/PNF) : - Pilotage en BA - Suivi navigation, gestion du timing, phraséologie guidage - Procédure pilote perdu -Reco/ATR/DL type Zp autre sur dernier objectif
1 h 00	FTD NAV TBA	Navigation très basse altitude de jour (PF) : - Trajectoires de sécurité - Pilotage en TBA, évolutions, demi-tour météo - Vol à différentes hauteurs et allures

5.4 MODULE HÉLIPORTAGE - SAR :**5 H 00**

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 00	FTD SAR 1	Recherche à vue (PF/PNF): - Choix des patterns de recherche, hauteurs de vol et vitesses - Suivi de la navigation - Communications avec le RCC et compte rendu
1 h 00	FTD SAR 2	Recherche d'une émission de balise avec homing (PF/PNF): - Procédure de recherche - suivi de la navigation - Communications avec le RCC et compte rendu
1 h 00	FTD JVN 1	Accoutumance aux JVN sur Fennec (PF) : - Reconnaissances d'aire de poser RPAP - Atterrissages et décollages - Exercices panne moteur réelle à l'atterrissage et au décollage
1 h 00	FTD JVN 2	Séance sous JVN (PF/PNF): - Navigation 300 et 400 ft - Reconnaissance d'aire de poser RPAP - Atterrissage et décollage - Passage IMC – Prise en compte IFR
1 h 00	FTD JVN 3	Séance sous JVN (PF/PNF): - Navigation 170 ft (PF) - Procédure pilote perdu - Navigation 170 ft (PNF) - reconnaissance d'aire de poser RPAP / ATR / DL - Procédure passage vol sous JVN au vol à vue sans JVN

5.5 MODULE VOL EN FORMATION (LONG ET COURT) :**3 H 00**

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 00	FTD FORM 1	Formation de jour (PF): - Tenue de position, visualisation des repères - Évolutions en patrouille serrée et colonne - Changements d'aile
1 h 00	FTD FORM 2	Formation de jour (PF): - Décollage à 3'' et rassemblement en virage ($\hat{i}$ leader < 10°) - Évolutions à vitesse constante en patrouille serrée et colonne - Changements d'aile - Éclatements / rassemblements / Évitements - Perte de visuel
1 h 00	FTD FORM 3	Formation de jour (PF): - Décollage à 3'' et rassemblement en virage ($\hat{i}$ leader < 10°) - Évolutions à vitesse constante en patrouille serrée et FMO - Changements d'aile - Éclatements / rassemblements - Panne radio du N°2 - Passage IMC

6. PROGRAMME DETAILLE DE LA FORMATION EN VOL

6.1. MODULE PRÉVOL

NIL

6.2. MODULE PERFECTIONNEMENT

4 H 30

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 30	PP	<u>Travail en plaine (PF) :</u> - Inspection extérieure de l'appareil - Check list avant mise en route / Mise en route - Check list après mise en route / Performances - Décollage Zp dégagée - Navigation vers les zones en plaine - Reconnaissances « autres Zp » - Atterrissages et décollages sur « autres Zp » - Tours de piste basse altitude - Appui – poser asymétriques - Navigation retour vers terrain - Atterrissage Zp dégagée - Check list arrêt moteurs
0 h 45	PS	<u>Procédures de secours (PF) :</u> - Inspection extérieure de l'appareil - Check list avant mise en route / Mise en route - Check list après mise en route / Performances - Panne simulée d'un moteur avant PDD terrain dégagée et « autres Zp » - Panne simulée d'un moteur après PDD terrain dégagée et « autres Zp » - Panne simulée d'un moteur avant PDA terrain dégagée et « autres Zp » - Panne simulée d'un moteur après PDA terrain dégagée et « autres Zp » - Panne simulée d'un moteur HES - Panne simulée de régulation moteur - Panne simulée de la servo-commande RAC - Check list arrêt moteurs
0 h 45	VDN	<u>Tours de piste de nuit (PF):</u> - Inspection extérieure de l'appareil - Check list avant mise en route / Mise en route - Check list après mise en route / Performances - Décollage ZP dégagée éclairée - Tour de piste Zp dégagée - Atterrissage ZP dégagée éclairée - Décollages ZP « 4 lampes » - Tours de piste ZP « 4 lampes » - Atterrissages ZP « 4 lampes » - Check list arrêt moteurs

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 30	TF1 V (Contrôle LICENCE)	<u>Travail en plaine (PF):</u> - Inspection extérieure de l'appareil - Check list avant mise en route / Mise en route - Check list après mise en route / Performances - Décollage Zp dégagée - Navigation vers les zones en plaine - Reconnaissances « autres Zp » - Atterrissages et décollages sur « autres Zp » - Tours de piste basse altitude - Appui – poser asymétriques - Navigation retour vers terrain - Atterrissage Zp dégagée sur zone « DELTA » <u>Procédures de secours (PF):</u> - Panne simulée d'un moteur avant PDD terrain dégagée et « autres Zp » - Panne simulée d'un moteur après PDD terrain dégagée et « autres Zp » - Panne simulée d'un moteur avant PDA terrain dégagée et « autres Zp » - Panne simulée d'un moteur après PDA terrain dégagée et « autres Zp » - Panne simulée d'un moteur HES - Panne simulée de Régulation moteur - Panne simulée de la Servocommande RAC - Check list arrêt moteurs

6.3. MODULE AÉROTRANSPORT :**14 H 30**

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 15	NAV LOG J	<u>Navigation logistique de jour (PNF) :</u> - Sortie zone d'aérodrome - Gestion de la navigation - Déroutement - Intégration zone d'aérodrome - Check list arrêt moteurs
1 h 30	NAV LOG N	<u>Navigation logistique de nuit (PNF) :</u> - Sortie zone d'aérodrome - Gestion de la navigation (PNF) - Intégration zone d'aérodrome - Déroutement - Finales Zp dégagée (PF) - Check list arrêt moteurs
1h 15	NAV BA 1	<u>Navigation basse altitude de jour (PF/PNF):</u> - 1^{ère} et 2^{ème} branche : stagiaire PF, gestion de la navigation BA par le moniteur - 3^{ème} et 4^{ème} branche : gestion de la navigation BA par le stagiaire, moniteur PF - Trajectoires de sécurité, pilotage en BA, phraséologie guidage - Gestion du carburant
1 h 30	NAV BA 2	<u>Navigation basse altitude de jour (PF/PNF) :</u> - Trajectoires de sécurité, pilotage en BA - Gestion timing et carburant, suivi de la navigation, phraséologie guidage
1 h 15	NAV TBA 1	<u>Navigation très basse altitude (PF):</u> - Pilotage en TBA, exercices arrêts rapides, arrêts en virage, passage de ligne - Navigation TBA : Pilotage en TBA, trajectoires de sécurité, phraséologie guidage
1 h 15	NAV TBA 2	<u>Navigation très basse altitude (PF/PNF):</u> - Navigation TBA : Pilotage en TBA, trajectoires de sécurité et de sûreté, phraséologie guidage - Stagiaire PNF sur une branche
1 h 30	NAV Test	<u>Test navigation BA et TBA : (PF/PNF)</u> - Navigation TBA (stagiaire PF) : Pilotage en TBA, trajectoires de sécurité, phraséologie guidage - Navigation BA (stagiaire PNF)

6.4. MODULE HÉLIPORTAGE - SAR :**12 H 00**

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 00	SLING	Mission de sling (PF): - Inspection extérieure de l'appareil - Check list avant mise en route / Mise en route - Check list après mise en route / Performances - Guidage par personnel au sol et avec rétroviseurs - Accrochage d'une charge, décollage, circuit de piste, dépose de la charge - Circuits sling - Retour vers terrain - Check list arrêt moteur
1 H 00	TREUIL JOUR 1	Treuillages « sac » (PF): - Inspection extérieure de l'appareil - Check list avant mise en route / Mise en route - Check list après mise en route / Performances - Treuillages zones dégagées et exigües - Exercice panne treuil - Retour vers terrain - Check list arrêt moteur
1 H 00	TREUIL JOUR 2	Treuillages « brassière » (PF): - Inspection extérieure de l'appareil - Check list avant mise en route / Mise en route - Check list après mise en route / Performances - Treuillages zones dégagées et exigües - Exercice panne TB - Retour vers terrain - Check list arrêt moteur
1 H 00	TREUIL JOUR 3	Treuillages « sac » (PF): - Inspection extérieure de l'appareil - Check list avant mise en route / Mise en route - Check list après mise en route / Performances - Treuillages zones dégagées et exigües - Exercice de panne au choix du moniteur - Retour vers terrain - Check list arrêt moteur
2 h 00	JVN 1	Vol de nuit sous JVN (PF/PNF) : - Inspection extérieure de l'appareil - Check list avant mise en route / Mise en route - Check list après mise en route / Performances - Navigation aux différentes allures sous JVN - Reconnaissances d'aires de poser RPAP - Atterrissages et décollages - Retour vers terrain - Atterrissage vol de nuit classique Zp dégagée - Check list arrêt moteurs
2 h 00	JVN 2	Vol de nuit sous JVN (PF/PNF): - Inspection extérieure de l'appareil - Check list avant mise en route / Mise en route - Check list après mise en route / Performances - navigation aux différentes allures sous JVN - Reconnaissances d'aires de poser - Atterrissages et décollages - Prise en compte IFR- Finale au choix (SPAR en priorité) - Atterrissage vol de nuit classique Zp dégagée

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 H 00	TREUIL NUIT 1	Treuillages « sac » (PF): - Inspection extérieure de l'appareil - Check list avant mise en route / Mise en route - Check list après mise en route / Performances - Une reconnaissance d'aire de poser avant treuillage (au choix du moniteur) - Treuillages zones dégagées et exigües - Une démonstration treuillage sans JVN - ATR final Zp « 4 lampes » - Check list arrêt moteur
1 H 00	TREUIL NUIT 2	Treuillages « brassière » (PF) : - Inspection extérieure de l'appareil - Check list avant mise en route / Mise en route - Check list après mise en route / Performances - Une reconnaissance d'aire de poser avant treuillage (au choix du moniteur) - Treuillages zones dégagées et exigües - ATR final Zp « 4 lampes » - Check list arrêt moteur
2 H 00	JVN synthèse	Navigation, RPAP et treuillages (PF/PNF): - Navigation JVN (PF/PNF) - Reconnaissance d'aires de poser - ATR/DL JVN - Treuillages zones dégagées - Treuillages zones exigües - Passage vol à vue - Atterrissage « 4 lampes »

6.5. MODULE VOL EN FORMATION : 11H00

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 15	FORM 1	<u>Mission effectuée à 3 appareils :</u> - Décollage individuel à 3 s - Évolutions en formation serrée et lâche : Chevron Colonne - <i>Démonstration changement d'aile</i> - <i>Démonstration éclatements / rassemblements</i> - Étude procédure radio - <i>Démonstration ATR individuel terrain dégagé (break)</i>
1 h 15	FORM 2	- Décollage individuel à 3 s - Rassemblement en formation serrée - Évolutions en formation serrée et colonne - Changements d'aile en ligne droite - Éclatements / Rassemblements intérieurs - Exercices : ⇒ Perte de visuel ⇒ Évitements - <i>Démonstration poursuite</i> - ATR individuel terrain dégagé (break)
1 h 30	FORM 3	- <i>Démonstration décollage formation serrée</i> - Évolutions en formation serrée et lâche - Changements d'aile en ligne droite et en virage - Éclatements / Rassemblements intérieurs et extérieurs - Poursuite - <i>Démonstration FMO mécanisation / évolutions</i> - ATR et D/L ATR FS type terrain dégagé circuit standard - <i>Démonstration ATR et D/L formation serrée type « autres » ZP</i> - Exercice panne radio du leader retour n°2 position leader - ATR individuel terrain dégagé (break)

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 30	FORM 4	- Décollage individuel à 30" montée « snake » - Rassemblement FS - FMO / Mécanisation et Évolutions 2D - Éclatements / Rassemblements intérieurs et extérieurs - ATR et D/L type « autres » Zp mono et multiplaces: ⇒ FS ⇒ Individuel - <i>Démonstration virage relatif (90°)</i> - Poursuite - ATR en formation serrée
1 h 15	FORM 5	- Décollage formation serrée avec exercice de panne leader - Évolutions en FMO MA et TBA - Poursuite - Virages relatifs - <i>Démonstration FMD</i> - Dissociation percée dirigée ATR individuel
1 h 30	FORM 6	<u>Mission effectuée à 3 appareils :</u> - Décollage individuel - Navigation TBA FMO - Dissociation navigation TBA individuelle - ATR / D/L individuel type « autres » Zp mono et/ou multiplaces - ATR / D/L formation serrée Zp dégagée - Rassemblement - Présentation au break (FS) - ATR individuel
1 h 30	FORM 7	- Décollage à 3 s et rassemblement - Évolutions en formation serrée, FMO et FMD - Éclatements / rassemblements - Virages relatifs - Poursuite - Changements de position - ATR/DL type « autres Zp » mono et multiplaces - ATR en formation serrée
1 h 15	TEST FORM	- Décollage formation serrée ou individuel - Évolutions en formation serrée, FMO et FMD - Poursuite - Changements de position - Éclatements/rassemblements - Virages relatifs - ATR / DL « autres » Zp mono et multiplaces - Tout exercice de sécurité étudié aux vols précédent - ATR en formation serrée ou individuel.

Nota : Les missions à trois appareils peuvent aussi être réalisées à seulement deux appareils.

7. UV1 DE L'ECAG1

Le passage de ces UV est défini dans les CIPN titre C

8. NOTATION ET CLASSEMENT

8.1. La notation

Les principes de la notation sont conformes aux CIPN titre A2-10.

8.2. Établissement du classement / Coefficients

Pour calculer les diverses moyennes (note sur 20 arrondie à deux chiffres après la virgule) et établir le classement, les règles suivantes devront être appliquées :

Une moyenne sera élaborée pour chaque module :

Module Prévol
Module MCO
Module AERO
Module HELI
Module FORM
Module PERFECTIONNEMENT

Les tests partiels et finaux de la progression sont :
FTD TF1 I, TF1 V, NAV TEST, TREUIL J 3, JVN synthèse, TEST FORM.

Calcul de la moyenne du module Prévol (Mprevol) :

- **Mprevol est la moyenne des notes du contrôle de connaissances, et des séances FTD CL et EVAL NAV.**

Calcul de la moyenne du module PERFECTIONNEMENT (Mperfect) :

- Établir la moyenne (Mperfect-progression) des notes des séances FTD et vol, autres que FTD TF1 I et TF1 V.
- La moyenne du module Perfectionnement sera :
Mperfect = (Mperfect-progression + Note FTD TF1 I + Note TF1 V) / 3

Calcul de la moyenne du module AERO (Maéro) :

- Établir la moyenne (Maéro-progression) des notes des séances FTD et vol, autres que NAV TEST.
- La moyenne du module aéro sera :
Maéro = (Maéro-progression + Note NAVtest) / 2

Calcul de la moyenne du module HELI (Mhéli) :

- Établir la moyenne des notes (Mhéli-progression) des séances FTD et vol, autres que TREUILJ3 et JVN synthèse, de ce module.
- La moyenne du module aéro sera :
Mhéli = (2 X Mhéli-progression + Note TREUILJ 3 + 2 X Note JVNsynthèse) / 5

Calcul de la moyenne du module FORM (Mform) :

- Etablir la moyenne des notes (Mform-progression) des séances FTD et vol, autres que TEST FORM, de ce module.
- La moyenne du module form sera :

$$\mathbf{M_{form} = (M_{form-progression} + \text{Note testform}) / 2}$$

Moyenne du module STO (M_{STO}):

$\mathbf{M_{STO} = \frac{M_{prévol} + M_{perfect} + 2 \times (M_{aéro} + M_{héli} + M_{form})}{8}}$

Moyenne des ECAG :

- **M_{ECAG}** est la moyenne des notes de toutes les épreuves passées.

Moyenne formation militaire et sportive :

- **M_{MIL}** est la moyenne des notes:

- Formation militaire de perfectionnement
- Aptitude au commandement
- Pratique du sport - COVAPI

Le classement final du stage sera déterminé après calcul de la moyenne suivante pour chaque stagiaire :

$\mathbf{Moyenne\ stagiaire = \frac{4 \times M_{STO} + 2 \times M_{ECAG} + M_{MIL}}{7}}$
--



Chantal DUBOURG

CIEH 00.341 «Maurienne»

PROGRAMME DU STAGE SPECIFIQUE HELICOPTERE LEGER (SPE HL) ETO HL

EDITION N°3 - AVRIL 2007

Instruction théorique	:	5 H 00
Instruction sur entraîneur	:	5 H 00
Instruction en vol	:	14 H 15

STAGE SPE HL		
Page 1	LISTE DE CONTROLE	Avril 2007
Page 2	SOMMAIRE	Janvier 2006
Page 3	ENREGISTREMENT DES MISES A JOUR	Avril 2007
Page 4	GENERALITES	Janvier 2006
Page 5	INSTRUCTION THEORIQUE	Avril 2007
Page 6	DEROULEMENT DE LA FORMATION	Avril 2007
Page 7	PROGRAMME DETAILLE SUR FTD	Avril 2007
Page 8	PROGRAMME DETAILLE EN VOL	Avril 2007
Page 9	NOTATION ET CLASSEMENT	Avril 2007

1. Généralités

- 1.1. Buts du stage
- 1.2. Conditions d'admission
- 1.3. Déroulement de la formation

2. Instruction théorique

- 2.1. Module SAR
- 2.2. Module MASA

3. Programme global tronc spécifique

- 3.1. Contenu de la formation
- 3.2. Conduite de l’instruction – Programmation des missions
 - 3.2.1. Module SAR
 - 3.2.2. Module MASA

4. Programme détaillé entraîneur de vol

- 4.1. Module SAR
- 4.2. Module MASA

5. Programme détaillé vol

- 5.1. Module SAR
- 5.2. Module MASA

6. Notation et classement

- 6.1. Notation
- 6.2. Etablissement du classement

N° édition	EFFECTUÉE	
	Date :	Par :
1	Janvier 2006	CIEH / DECS
2	Avril 2006	CIEH / DECS
3	Avril 2007	CIEH / DECS
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

1. GENERALITES

1.1. Buts du stage

Destiné aux pilotes brevetés affectés sur Fennec, le stage SPE HL a pour buts :

- ◆ De perfectionner les stagiaires aux techniques SAR en délivrant les modules SATER jour et SATER nuit.
- ◆ De délivrer le module MASA Jour.

1.2. Condition d'admission

- ◆ Etre détenteur du brevet de pilote d'hélicoptère du 2^{ème} degré.

1.3. Déroulement de la formation

- ◆ Etalé sur environ 3 semaines, le stage est dispensé sur Fennec par l'Escadrille de Transformation Opérationnelle HL du CIEH.
- ◆ Il accueille au maximum 8 stagiaires par session.
Il se divise en différents modules de formation théoriques et pratiques.

2. INSTRUCTION THEORIQUE

2.1. Module SAR

Toute l'instruction théorique a été acquise lors du stage STO.

2.2. Module MASA

Dispensée sur une demi-journée, l'instruction théorique MASA comporte cinq cours théoriques :

- Cours n° 1 : La PPS

- ◆ généralités,
- ◆ les intervenants,
 - CDAOA, CCOA,
 - les capteurs CETAC AUTO, CROTALE, AWACS, RADARS , CDCM, GUETS A VUE...
- ◆ dispositif permanent (les plots, avions de chasse, hélicoptères...),
- ◆ les DPSA.

- Cours n° 2 : La mission MASA

- ◆ généralités
 - les buts,
 - les mesures actives de sûreté aérienne,
- ◆ la menace,
- ◆ équipement et équipage.

- Cours n° 3 : Textes de référence
 - ♦ règles d'emploi des hélicoptères en mission de sûreté aérienne,
 - ♦ CPE,
 - ♦ procédures d'authentification,
 - ♦ les régimes d'alerte,
 - ♦ mémento CFAP,
 - ♦ aspects juridiques.
- Cours n° 4 : Les interceptions
 - ♦ types d'interceptions,
 - ♦ les procédures (travail en équipage avec TE),
 - ♦ la phraséologie et signaux intercepteurs / interceptés,
 - ♦ les dangers concernant les interceptions basse vitesse, basse hauteur, d'aéronefs lents
 - Sécurité des vols.
- Cours n°5 : Les diverses qualifications et le maintien en condition.

3. DEROULEMENT DE LA FORMATION

3.1. Contenu de la formation

Le tronc spécifique est divisé en deux modules.

Module SAR HL	ENTRAINEUR FENNEC		VOL FENNEC	
	FTD SAR	<u>1H00</u>	SAR HL JOUR 1	1H30
			SAR HL JOUR 2	1H30
			SAR HL NUIT 1	1H00
			SAR HL NUIT 2	1H30
			SAR HL NUIT 3	1H30
Total	1H00		7H00	

Module MASA	ENTRAINEUR FENNEC		VOL FENNEC	
	<u>FTD MASA 1</u>	1H00	MASA 1	1H15
	FTD MASA 2	<u>1H00</u>	MASA 2	1H30
	FTD MASA 3	1H00	MASA 3	1H30
	FTD MASA 4	<u>1H00</u>	MASA 4	1H30
			TEST MASA	1H30
Total	4H00		7H15	

Total stage SPE HL	Instruction sur entraîneur	:	5 H 00
	Instruction en vol	:	14 H 15

3.2. Conduite de la progression – Programmation des missions

Les modules SAR et MASA peuvent être réalisés en parallèle l'un de l'autre. Dans ces deux modules, l'ordre des missions décrit ci-dessous devrait être respecté afin d'assurer une continuité et une progressivité de l'instruction et de l'enseignement.

Les missions MASA à l'entraîneur nécessite un pupitre pour le pilotage de l'appareil à intercepte, devant également assurer la diffusion ou le contrôle type AWACS.

Concernant les vols sous JVN, et dans la mesure du possible, une attention particulière sera apportée à la programmation des missions pour balayer le spectre des niveaux de nuit au cours de la progression (le ou les niveaux de nuit seront inscrits sur la fiche de débriefing).

3.2.1. Module SAR

MODULE SAR	SAR HL JOUR 1	SAR HL JOUR 2	FTD SAR	SAR HL NUIT 1	SAR HL NUIT 2	SAR HL NUIT 3
-------------------	---------------	---------------	---------	---------------	---------------	---------------

3.2.1. Module MASA

MODULE MASA	FTD MASA 1	FTD MASA 2	MASA 1	MASA 2	FTD MASA 3	MASA 3	FTD MASA 4	MASA 4	TEST MASA
--------------------	------------	------------	--------	--------	------------	--------	------------	--------	------------------

4. PROGRAMME DETAILLE SUR ENTRAINEUR DE VOL

4.1 Module SAR

1 H 00

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 00	FTD SAR 3	<u>Recherche d'une émission de balise avec homing de nuit (avec JVN) (PF/PNF):</u> - Procédure de recherche - Suivi de la navigation - Communications avec le RCC et compte rendu - Evacuation sur hôpital ATR 4 lampes

4.2 Module MASA

4 H 00

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 00	FTD MASA 1	<u>Interceptions (pupitreux pilote l'intercepté) (PF):</u> - Interceptions DAH 1 et 2 - Travail en équipage
1 h 00	FTD MASA 2	<u>Interceptions et MASA (pupitreux fait la diffusion) (PF/PNF):</u> - Interceptions DAVH - Travail en équipage - Mesures de renseignement (phraséologie française)
1 h 00	FTD MASA 3	<u>Interceptions et MASA (pupitreux fait la diffusion et joue l'intercepté avec radio) (PF/PNF):</u> Aéronef intercepté avec radio - Interceptions DAVH - 1 scénario (phraséologie française) : mesures de renseignement - contrainte d'itinéraire - arraisonnement - 1 scénario (phraséologie anglaise) : mesures de renseignement - interdiction de survol - tir de semonce et de destruction - Travail en équipage avec TE
1 h 00	FTD MASA 4	<u>Interceptions et MASA sous contrôle AWACS (pupitreux joue le contrôleur DA et aéronef intercepté) (PF/PNF):</u> Aéronef intercepté sans radio - Interceptions tous secteurs - 1 scénario : mesures de renseignement – contrainte d'itinéraire - arraisonnement - 1 scénario : mesures de renseignement - interdiction de survol - tir de semonce et de destruction - Travail en équipage avec TE

5. PROGRAMME DETAILLE EN VOL

5.1 Module SAR

7 H 00

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 30	SAR HL JOUR 1	<u>Recherche et treuillages (PF):</u> - Recherche à vue - Treuillages brassière tous types de zone - Un treuillage en panne téléphone de bord zone dégagée
1 h 30	SAR HL JOUR 2	<u>Exercice de synthèse SAR (PF/PNF):</u> - Déclenchement sur alerte fictif zone non connue du stagiaire – Préparation mission - Recherche homing - Treuillage civière - Evacuation sur zone simulant hôpital.
1 h 00	SAR HL NUIT 1	<u>Treuillages civières (PF) :</u> - Zones dégagées - Treuillages au phare sans JVN (zone éclairée)
1 h 30	SAR HL NUIT 2	<u>Exercice de synthèse SAR (PF/PNF):</u> - Déclenchement sur alerte fictif zone non connue du stagiaire - Préparation mission - Recherche homing et à vue - Treuillage gueuse - Evacuation sur zone simulant hôpital (ATR 4 lampes)
1 h 30	SAR HL NUIT 3	<u>Exercice de synthèse SAR (PF/PNF):</u>

5.2 Module MASA

7 H 15

DUREE	SEANCE	EXERCICES A EFFECTUER
1 h 15	MASA 1	Interceptions (PF): - Interceptions DAH 1 et DAH 2 - Travail en équipage - Visualisation des diverses positions en MASA
1 h 30	MASA 2	D/L sur alerte à 7', Interceptions et MASA (PF/PNF): - Interceptions DAH 1 et DAH 2 - Interceptions DAVH (diffusion à partir d'un bull's eye) - Travail en équipage - Mesures de renseignements (RAD, SAD, interrogation radio, escorte), phraséologie française
1 h 30	MASA 3	(D/L sur alerte à 7' si non fait à MASA 2) Interceptions et MASA (diffusion à partir d'un bull's eye) (PF/PNF): Aéronef intercepté avec radio - Interceptions tous secteurs. - 1 scénario (phraséologie française) : mesures de renseignement - contrainte d'itinéraire – arraisonnement - 1 scénario (phraséologie anglaise) : mesures de renseignement - interdiction de survol - tir de semonce et de destruction (aéronef intercepté non coopératif) - Travail en équipage avec TE
1 h 30	MASA 4	Interceptions et MASA sous contrôle AWACS –guidage ou BRAA-(ou CDCM ou ESCA ou diffusion) (PF/PNF): Aéronef intercepté sans radio - Interceptions tous secteurs sur aéronef évolutif et non évolutif - 1 scénario : mesures de renseignement - contrainte d'itinéraire – arraisonnement - 1 scénario : mesures de renseignement - interdiction de survol - tir de semonce et de destruction (aéronef intercepté non coopératif) - Travail en équipage avec TE
1 h 30	TEST MASA	Interceptions et MASA sous contrôle AWACS –guidage ou BRAA-(ou CDCM ou ESCA ou diffusion) (PF/PNF): - Tous types d'interceptions - 1 scénario avec mesure de contrainte sur aéronef avec radio - 1 scénario avec mesure de destruction sur aéronef sans radio (intercepté non coopératif) - Travail en équipage avec TE

6. NOTATION ET CLASSEMENT

6.1. La notation

Les principes de la notation sont conformes aux CPIPN titre A2-10.

6.2. Etablissement du classement

Pour calculer les diverses moyennes (note sur 20 arrondie à deux chiffres après la virgule) et établir le classement, les règles suivantes devront être appliquées :

Une moyenne sera élaborée pour chaque module :

Module SAR

Module MASA

Les tests partiels et finaux du stage SPE HL sont :

SAR HL JOUR 2, SAR HL NUIT 3, TEST MASA

Calcul de la moyenne du module SAR (Msar):

- Etablir la moyenne des notes (Msar-progression) des séances FTD et vol, autres que SAR HL JOUR 2 et SAR HL NUIT 3, de ce module.

- La moyenne du module sar sera :

$$\mathbf{Msar = (Msar-progression + Note sarhlj2 + Note sarhln3) / 3}$$

Calcul de la moyenne du module MASA (Mmasa) :

- Etablir la moyenne des notes (Mmasa-progression) des séances FTD et vol, autres que TEST MASA de ce module.

- La moyenne du module aéro sera :

$$\mathbf{Mmasa = (Mmasa-progression + Note testmasa) / 2}$$

Le classement final du stage sera déterminé après calcul de la moyenne suivante pour chaque stagiaire :

$$\mathbf{Moyenne\ du\ stage\ SPE\ HL = \frac{Msar + Mmasa}{2}}$$

Le contrôle est réalisé par les moniteurs d'un ETO, il comprend :

- ◆ un test d'entrée au sol
- ◆ une phase sur simulateur
- ◆ une phase contrôle

L'objectif est de contrôler l'aptitude du pilote à assurer les missions de l'unité en tant que copilote.

Test d'entrée au sol

Le test d'entrée est réussi si 75% des réponses sont exactes.

Il est nécessaire de réussir ce test pour pouvoir débiter la phase simulateur et vol du contrôle copilote. L'objectif est de contrôler les connaissances théoriques au niveau copilote.

En cas d'échec, le contrôle est ajourné et le candidat rejoint son unité.

Phase simulateur/entraîneur

Cette phase comporte **5** séances de révision des procédures de secours et IFR, soit **5H00** de simulateur (type RMI/RMS) :

- ◆ 3 séances de révision des manœuvres de secours,
- ◆ 2 séances de révision des manœuvres IFR

Phase contrôle

Contrôle effectué à l'ETO-HL:

Cette phase comporte quatre vols et une séance d'entraîneur :

- ◆ 1 contrôle de licence type TF1 V (1H15)
- ◆ 1 contrôle type TF2 (minimum 3H00)
- ◆ 1 contrôle mission MASA et/ou SATER (minimum 1H30)
- ◆ 1 contrôle carte type TF1 I (1H15) effectué sur entraîneur
- ◆ 1 contrôle aérotransport type monopilote en condition de vol à vue de jour (minimum 02H00).

Contrôle effectué à l'ETO-HM (pour pilotes unités PUMA autres que l'EH 01.067):

Cette phase comporte trois vols et une séance de simulateur :

- ◆ 1 contrôle de licence type TF1 V (1H15)
- ◆ 1 contrôle type TF2 (minimum 3H00)
- ◆ 1 contrôle mission SAR (minimum 2H00)
- ◆ 1 contrôle carte type TF1 I (1H15) effectué sur simulateur.

Contrôle effectué à l'ETO-SP (pour pilotes ETEC 00.065):

Cette phase comporte trois vols et une séance de simulateur :

- ◆ 1 contrôle de licence type TF1 V (1H15)
- ◆ 1 contrôle type TF2 (minimum 3H00)
- ◆ **1 contrôle carte type TF1 I (1H15) effectué sur simulateur.**

Contrôle effectué à l'ETO-HM (pour pilotes EH 01.067):

Cette phase comporte deux vols :

- ◆ 1 contrôle de licence type TF1 I+V (2H15),
- ◆ 1 contrôle d'aptitude sur un vol type RESCo.

STAGE COPILOTE NOUVELLE GENERATION

Le contrôle est réalisé par les moniteurs d'un ETO, il comprend :

- un test d'entrée au sol,
- une phase pratique divisée en deux modules logistique et spécifique.

L'objectif est de contrôler l'aptitude du pilote à assurer les missions de l'unité en tant que copilote.

Test d'entrée au sol

Le test d'entrée est réussi si 75% des réponses sont exactes.

Il est nécessaire de réussir ce test pour pouvoir débiter la phase pratique du contrôle copilote.

L'objectif est de contrôler les connaissances théoriques au niveau copilote.

En cas d'échec, le contrôle est ajourné et le candidat rejoint son unité.

Phase pratique

Cette phase ne peut être débiter que si le test au sol est réussi.

Module logistique

Le module logistique comporte une partie effectuée sur entraîneur/simulateur et une partie effectuée en vol. Il est axé sur le contrôle des procédures de secours et sur la navigation (IFR, log, BA).

La **partie entraîneur/simulateur** du module logistique comporte **5** séances de procédures de secours et IFR, et le contrôle carte TF1 I, soit **6H00** d'entraîneur/simulateur (Les séances de révision sont

effectuées avant le contrôle correspondant) :

- 2 séances de révision des manoeuvres de secours,
- 1 séance de contrôle des manoeuvres de secours,
- 2 séances de révision des manoeuvres IFR,
- 1 contrôle carte type TF1 I (1H00).

La **partie vol** du module logistique (qui ne peut débiter qu'après réussite à la partie entraîneur/simulateur) comporte 3 vols :

- 1 contrôle de licence type TF1 V (1H15),
- 1 contrôle type TF2 (3H00),
- 1 contrôle aérotransport type monopilote en condition de vol à vue de jour (02H00) effectué uniquement par les pilotes Fennec à l'ETO HL.

Module spécifique

Le module spécifique ne peut débiter que si tous les contrôles du module logistique sont réussis. Il est axé sur les missions spécifiques MASA (pilotes Fennec des unités MASA) et SAR.

- Pilotes Fennec, contrôles effectués à l'ETO-HL :

- o 1 contrôle SATER (1H30),
- o 1 contrôle mission MASA (1H00) pour les unités MASA.

- Pilotes unités PUMA, contrôles effectués à l'ETO-HM :

- o 1 contrôle mission SAR (2H00).

- Pilotes unités Super Puma autres que l'ETEC 00.065 (pour lesquels ce module est sans objet), contrôles effectués à l'ETO-SP :

- o 1 contrôle mission SAR (2H00).

LE CONTROLE CR

Pré requis

Détenir la qualification hélicoptère C sur l'appareil objet du contrôle et le repère d'indice 116040.

Avoir suivi les stages CR et RESCo CFSS.

PLS 2211 (cf titre A2.02).

Titulaire de l'ECAG 1.

Justifier de 350 H 00 de vol sur hélicoptère sauf pour les pilotes REH:

- pilotes qualifiés 11XX80 avant REH : Justifier de 150 H 00 de vol sur hélicoptère,
- pilotes qualifiés 11XX60 avant REH : Justifier de 250 H 00 de vol sur hélicoptère.
- pour les autres pilotes REH : Justifier de 350 H 00 de vol sur hélicoptère

Programme du contrôle

Le contrôle est réalisé par les moniteurs de l'ETO HM, il comprend :

- un test d'entrée au sol,
- une phase pratique divisée en deux modules logistique et spécifique.

L'objectif est de contrôler l'aptitude du pilote à assurer les missions de l'unité en tant que copilote.

Test d'entrée

Le test d'entrée est réussi si 75% des réponses sont exactes.

Il est nécessaire de réussir ce test pour pouvoir débiter la phase pratique du contrôle CR.

L'objectif est de contrôler les connaissances théoriques au niveau copilote.

En cas d'échec, le contrôle est ajourné et le candidat rejoint son unité.

Phase pratique

Cette phase ne peut être débiter que si le test au sol est réussi.

Module logistique

Le module logistique comporte une partie effectuée sur simulateur (PUMA uniquement) et une partie effectuée en vol.

Sur Puma uniquement, la partie simulateur du module logistique comporte 5 séances de procédures de secours et IFR, et le contrôle carte TF1 I, soit 6H00 de simulateur (Les séances de révision sont effectuées avant le contrôle correspondant) :

- 2 séances de révision des manœuvres de secours,
- 1 séance de contrôle des manœuvres de secours
- 2 séances de révision des manœuvres IFR,
- 1 contrôle carte type TF1 I (1H00).

La partie vol du module logistique (qui ne peut débiter qu'après réussite à la partie simulateur) comporte 1 vol :

- Sur Puma : 1 contrôle de licence type TF1 V (1H15),
- Sur EC 725 : 1 contrôle de licence type TF1 I+V (2H15),

Module spécifique

Ce module comporte deux vols :

- 1 contrôle mission SAR,
- **1 contrôle mission tactique.**

STAGE COMMANDANT DE BORD ANCIENNE GENERATION

Environ un an après l'obtention de la qualification "copilote", le pilote hélicoptère détenteur du module "CRM" (cockpit resource management : gestion des ressources du poste de pilotage) et sélectionné par son commandant d'unité est contrôlé au CIEH 00.341 (durée 1 semaine).

Programme du contrôle Commandant de bord

Le contrôle CDB est réalisé par les moniteurs des ETO, il comprend :

- un test d'entrée
- une phase contrôle sur simulateur
- une phase contrôle en vol

L'objectif de ce stage est de contrôler l'aptitude du pilote à assurer la fonction de Commandant de bord en mission logistique, en mission MASA (pour les pilotes en unité MASA) et en SAR.

Test d'entrée

Le test d'entrée est réussi si 75% des réponses sont exactes.

Il est nécessaire de réussir ce test pour pouvoir débiter la phase simulateur et vol du contrôle commandant de bord. L'objectif est de contrôler les connaissances théoriques au niveau CDB.

En cas d'échec, le contrôle commandant de bord est ajourné et le candidat rejoint son unité.

Phase simulateur / entraîneur

Cette phase comporte **3 séances de contrôle**, soit **3H30** de simulateur :

- ◆ 1 séance de contrôle des manœuvres de secours type RMS 3.
- ◆ 1 séance de contrôle des manœuvres IFR.
- ◆ 1 contrôle de type AMV ou NAI.

Phase contrôle en vol

Le contrôle Commandant de bord s'effectue sur 2 ou 3 vols:

- ◆ un contrôle sur ligne type TF2 (2H30),
- ◆ un contrôle en vol MASA (01H00) uniquement pour les unités MASA,
- ◆ un contrôle en vol SATER NUIT (pour pilotes Fennec) ou SAMAR NUIT (pour pilotes Puma) (01H30).

Le contrôle THC (EH 01,067) en vol s'effectue en deux temps :

Une mission contrôlée par un moniteur de l'ETO permet de juger de l'aptitude du candidat à exercer les fonctions de commandant de bord. Sur PUMA, ce contrôle consiste en un déclenchement simulé d'alerte SAR. Après réussite, l'intéressé se voit attribuer l'indice 116080.

Une mission à caractère tactique doit être réalisée prioritairement sous le contrôle d'un moniteur de l'ETO (ou de l'EH 01/067 de niveau chef pilotes minimum). Après réussite, l'intéressé acquiert la qualification TTC.

STAGE COMMANDANT DE BORD NOUVELLE GENERATION

Programme du stage théorique Commandant de bord

Le stage théorique commandant de bord est organisé sur 5 jours se divise en deux parties :

- sur la BA 107 de Villacoublay (partie commune organisée avec le CIET)
- **sur le BA 128 de Metz au sein du CIEH/ETO HL.**

Le contrôle Commandant de bord

L'accès à la qualification de Commandant de bord n'est pas systématique.

Seuls les meilleurs éléments aux plans militaire et professionnel, sélectionnés par le commandant d'unité, sont présentés au certificat d'aptitude aux fonctions de commandant de bord.

Pré requis

Détenir la qualification hélicoptère B sur l'appareil objet du contrôle et le repère d'indice 116060,

Avoir réussi au contrôle copilote (116050) depuis au minimum un an,

Titulaire du module CRM,

Avoir suivi le stage théorique commandant de bord.

Sélectionné par le commandant d'unité,

Détenir le module VOL EN FORMATION INITIAL

Avoir effectué au moins 10H00 de vol en monopilote depuis la réussite au contrôle copilote (116050),

Justifier de 500H00 de vol sur hélicoptères sauf pour les pilotes REH :

- pilotes qualifiés 11XX80 avant REH : Justifier de 250 H 00 de vol sur hélicoptère,
- pilotes qualifiés 11XX60 avant REH : Justifier de 300 H 00 de vol sur hélicoptère.
- pour les autres pilotes REH : Justifier de 500 H 00 de vol sur hélicoptère.

Programme du contrôle Commandant de bord

Le contrôle CDB est réalisé par les moniteurs des ETO, il comprend :

- un test d'entrée au sol,
- une phase pratique divisée en deux modules logistique et spécifique.

L'objectif de ce stage est de contrôler l'aptitude du pilote à assurer la fonction de Commandant de bord

en mission logistique, en mission MASA (pour les pilotes en unité MASA) et en SAR.

Test d'entrée au sol

Le test d'entrée est réussi si 75% des réponses sont exactes.

Il est nécessaire de réussir ce test pour pouvoir débiter la phase pratique du contrôle CDB.

L'objectif est de contrôler les connaissances théoriques au niveau CDB.

En cas d'échec, le contrôle commandant de bord est ajourné et le candidat rejoint son unité.

Phase pratique

Cette phase ne peut être débiter que si le test au sol est réussi.

Module logistique

Le module logistique, commun à tous les ETO, comporte une partie effectuée sur entraîneur/simulateur et une partie effectuée en vol. Il est axé sur le contrôle des procédures de secours et sur la navigation (IFR, log, BA).

La **partie entraîneur/simulateur** du module logistique comporte **3** séances de contrôle, soit **3H00** d'entraîneur/simulateur :

- 1 séances de contrôle des manoeuvres de secours type RMS 3,
- 1 séance de contrôle des manoeuvres IFR,
- 1 contrôle de type AMV ou NAI.

La **partie vol** du module logistique (qui ne peut débiter qu'après réussite à la partie entraîneur/simulateur) comporte 1 vol : 1 contrôle type TF2 (2H30),

Module spécifique

Le module spécifique ne peut débiter que si tous les contrôles du module logistique sont réussis. Il est

axé sur les missions spécifiques MASA (pilotes Fennec des unités MASA) et SAR. Ce module est sans objet pour les pilotes de l'ETEC 00.065.

- un contrôle en vol MASA (01H00) uniquement pour les unités MASA,
- un contrôle en vol SATER NUIT (pour pilotes Fennec ou pilotes des unités Puma et Super puma ne disposant pas d'aéronefs équipés Samar de nuit) ou SAR NUIT (pour pilotes Puma et Super puma) (01H30).

LE CONTROLE THC

Programme du contrôle

Le contrôle THC est réalisé par les moniteurs des ETO, il comprend :

- un test d'entrée au sol,
- une phase pratique divisée en deux modules logistique et spécifique.

L'objectif est de contrôler l'aptitude du pilote à assurer les missions de l'EH 01.067 en tant que commandant de bord et de THC.

Test d'entrée au sol

Le test d'entrée est réussi si 75% des réponses sont exactes.

Il est nécessaire de réussir ce test pour pouvoir débiter la phase pratique du contrôle.

L'objectif est de contrôler les connaissances théoriques au niveau CDB/THC.

En cas d'échec, le contrôle THC est ajourné et le candidat rejoint son unité.

Phase pratique

Cette phase ne peut être débiter que si le test au sol est réussi.

Module logistique

Le module logistique, comporte une partie effectuée sur simulateur et une partie effectuée en vol.

Sur Puma uniquement, la partie simulateur du module logistique comporte **3** séances de contrôle,

soit **3H00** de simulateur :

- 1 séances de contrôle des manoeuvres de secours type RMS 3,
- 1 séance de contrôle des manoeuvres IFR,
- 1 contrôle de type AMV ou NAI.

La **partie vol** du module logistique (qui ne peut débiter qu'après réussite à la partie simulateur) comporte 1 vol : une mission contrôlée par un moniteur de l'ETO permet de juger de l'aptitude du candidat à exercer les fonctions de commandant de bord. Sur PUMA, ce contrôle consiste en un déclenchement simulé d'alerte SAR. **Après réussite, l'intéressé se voit attribuer l'indice 116080.**

Module spécifique

Le module spécifique ne peut débiter que si tous les contrôles du module logistique sont réussis.

Ce module comporte **un vol réalisé sur une mission à caractère tactique** (réalisée prioritairement sous le contrôle d'un moniteur de l'ETO ou à défaut de l'EH 01/067 de niveau chef pilotes minimum). Après réussite, l'intéressé acquiert la qualification THC.

STAGE FORMATION MONITEUR PILOTE (SFM)

Les postulants au stage SFM sont choisis par le CFAP et préparés par le chef de spécialité de leur unité. Ils doivent justifier d'une expérience aérienne minimale de 700 heures de vol sur hélicoptères dont au moins 200 H 00 en tant que commandant de bord et au moins 100 H 00 sur le type d'appareil. Ce stage se déroule sur un mois.

Il existe deux type de stage moniteur. LONG lors d'une première accession à cette qualification et COURT pour une qualification sur un nouvel appareil (entretien avec OUC et TF1 I+V)

STAGE DE QUALIFICATION MONITEUR PILOTE LONG:

Conditions d'admission : pour suivre un stage SFM au CIEH, le stagiaire doit répondre des critères de connaissances théoriques et pratiques évalués lors de deux séances respectivement au sol et en vol.

Phase sol :

- Cours dispensé au CIEH (comportant une intervention du CERPAIR; des cours ; FH ; principes de pilotage ; SV ; conseils aux moniteurs ; programmes de formation ; notation).
- Exercices pratiques au sol (le stagiaire prépare et dispense : un ou plusieurs cours au sol et des briefings avant vol).

Phase vol :

Sur Fennec : 15h15 (dont 6h00 d'entraîneur de vol)

- 2 missions de tenue machine,
- 2 missions de procédures de secours,
- 1 mission de pilotage montagne,
- 1 mission spécifique (Sling ou Treuil),
- 2 navigations logistiques,
- 1 navigation très basse altitude (TBA),
- 1 mission sous jumelle de vision nocturne (JVN) ou classique (sans JVN),
- 2 missions de pilotage sans visibilité (PSV) (dont une au simulateur),
- 1 mission navigation aux instruments (NAI) (dont une au simulateur).

Sur Puma et Super Puma/Cougar: 15h45 (dont 4h00 de simulateur)

- 2 missions de tenue machine,
- 3 missions de procédures de secours,
- 1 mission de pilotage montagne,
- 1 mission spécifique (Sling ou Treuil),
- 1 navigation logistique,
- 1 navigation très basse altitude (TBA),
- 1 mission sous jumelle de vision nocturne (JVN) ou classique (sans JVN),
- 2 missions de pilotage sans visibilité (PSV) (dont une au simulateur),
- 1 mission navigation aux instruments (NAI) (dont une au simulateur).

Sur EC 725: 15h30

- 1 mission de tenue machine,
- 1 mission de TAT
- 2 missions de procédures de secours,
- 1 mission de pilotage TBA et montagne,
- 1 navigation logistique et DMAP,
- 1 navigation très basse altitude (TBA),
- 1 mission JVN+VDN,
- 3 missions de pilotage sans visibilité IFR (SYST/PSV/AMV),

Le stage SFM se termine par un contrôle pédagogique.

STAGE IFR PILOTE

Ce cours s'adresse à des pilotes n'ayant jamais été qualifiés IFR sur hélicoptères.

Phase sol : 43 cours et 1 test final portant sur :

- la circulation aérienne ;
- le calcul mental ;
- le PSV et l'AMV ;
- la navigation aux instruments.

Phase simulateur : 16 séances de simulateur d'une durée de 3 semaines environ.

Phase vol : 12h30 de vol en deux semaines :

- 2 missions "pilotage sans visibilité" (PSV) ;
- 3 missions "approche mauvaise visibilité" (AMV) ;
- 2 missions "navigation aux instruments" (NAI) ;
- 1 test final.

CONTROLE MECANICIEN D'EQUIPAGE OPERATIONNEL

L'objectif est de contrôler l'aptitude du mécanicien d'équipage à exercer les fonctions de mécanicien d'équipage sur toutes les missions non spécifiques (hors missions tactiques et SAR).

Le contrôle est réalisé en intégralité par les moniteurs ME des ETO HM ou SP (en fonction de l'hélicoptère d'armes de l'intéressé), il comprend :

- une phase théorique
- une phase sur simulateur
- une phase en vol

Phase théorique

L'UV « Hélicoptères d'armes et sécurité des vols » est passée au cours du contrôle Mécanicien d'équipage opérationnel (Cette UV fait partie des UV 2 de l'ECAS).

Phase simulateur

Cette phase est précédée du stage procédures de secours SPS PHASE 2 et comporte trois séances de simulateur.

Stage Procédures de Secours Phase 2 (SPS PHASE 2) :

Ce stage est dispensé par les moniteurs mécaniciens d'équipage des ETO et programmé préalablement à la phase simulateur du contrôle mécanicien d'équipage opérationnel.

Le programme du stage comprend 5 séances de procédures de secours sursimulateur dont une à forte masse

Nota : A défaut de créneaux disponibles sur le simulateur Super-Puma, le programme du stage est effectué en vol.

Phase simulateur du contrôle mécanicien d'équipage opérationnel :

Cette phase comprend trois séances de simulateur :

- une séance RMS 3 de révision des manœuvres de secours,
- une séance navigation avec pannes,
- une séance test final.

Nota : Si le mécanicien d'équipage contrôlé échoue à la phase simulateur, il n'est pas présenté à la phase vol.

Phase vol

Cette phase comporte deux vols :

- Un vol de procédure de secours
- **Un contrôle en mission type TF2 (hors SAR et CSAR) comportant un poser sur terrain extérieur.**

CONTROLE MECANICIEN D'EQUIPAGE CONFIRME

Le contrôle mécanicien d'équipage de conduite confirmé comprend

- une phase sur simulateur
- une phase en vol

Phase simulateur

Cette phase est réalisée par les moniteurs ME des ETO HM ou SP (en fonction de l'hélicoptère d'armes de l'intéressé). Elle est précédée du stage SPS MO et comporte deux séances de simulateur :

- une séance RMS 3 de révision des manœuvres de secours,
- une séance de contrôle.

Nota : Si un échec survient à la séance de contrôle, l'intéressé n'est pas présenté à la phase vol.

Phase vol

Cette phase est réalisée dans l'unité de l'intéressé et comporte deux vols :

- Un vol de procédure de secours (01H00)
- **Un contrôle en mission type TF2 (03H00) comportant un poser sur terrain extérieur.**

CONTROLE CHEF MECANICIEN D'EQUIPAGE

Le contrôle est réalisé en intégralité par les moniteurs ME des ETO HM ou SP (en fonction de l'hélicoptère d'armes de l'intéressé).

Le contrôle mécanicien d'équipage de chef mécanicien d'équipage de conduite comprend :

- une phase sur simulateur
- une phase en vol

Phase simulateur

Deux séances de test simulateur type RMS 3.

Phase vol

Un contrôle en vol type TF2 (03H00).

STAGE FORMATION MONITEUR ME (SFM)

Les postulants au stage SFM sont choisis par le CFAP et préparés par le chef de spécialité de leur unité. Ils doivent justifier d'une expérience aérienne minimale de 700 heures de vol sur hélicoptères dont au moins 100H 00 sur le type d'appareil. Ce stage se déroule sur un mois.

Il existe trois types de stage moniteur. LONG lors d'une première accession à cette qualification, COURT pour une qualification sur un nouvel appareil (entretien avec OUO et TF1 I+V) et TRANSFO A/H pour les ME monituer sur avion (eval sol et vol + 2 séances de simulateur).

STAGE DE QUALIFICATION MONITEUR PILOTE LONG:

Conditions d'admission : pour suivre un stage SFM au CIEH, le stagiaire doit répondre des critères de connaissances théoriques et pratiques évalués lors de deux séances respectivement **au sol et en vol**.

2.2.1. Évaluations

Le but de cette évaluation est de juger l'aptitude du candidat à suivre le stage SFM. Le candidat est évalué sur ses qualités de chef mécanicien d'équipage expérimenté.

Elle se déroule en deux temps :

- une évaluation sol (réalisée par le testeur lors de la préparation du vol évaluation) afin de tester les connaissances générales du candidat,
- une évaluation sur simulateur ou en vol (EC 725) afin d'apprécier :
 - la parfaite connaissance de la machine et des procédures associées,
 - la capacité à assurer la fonction de mécanicien d'équipage sur l'hélicoptère objet du stage de manière standard et démonstrative.

Nota: Un échec à l'évaluation sol ou vol conduit à l'arrêt du stage pour le candidat.

Instruction théorique

Cette instruction d'une durée d'environ une semaine comprend :

- Des cours dispensés par les moniteurs des ETO.

DISCIPLINE
Enseignement et apprentissage
Facteur humain
Spécificités MEC NAV
Progressions et stages/Notation
Sécurité des vols
Briefing/Débriefing/Autoscopie
Conseils aux moniteurs

- Une intervention du Centre d'études et de recherches psychologiques Air (CERPAir) basée sur la psychologie des relations moniteur élève ou un stage SQI au CIET.

Remarque : le bénéfice de la phase sol reste acquis aux stagiaires qui l'ont suivi en intégralité.

Instruction sur simulateur

Pour les ME EC 725 cette phase est sans objet.

Cette instruction comporte **5 séances** soit **5H00 de simulateur**.

Ces séances SFM 1 à 5 doivent aborder l'ensemble des procédures normales et de secours (séances type SQM UTI).

Cette instruction est adaptée aux caractéristiques différentes des moyens de simulation (Puma et Super puma).

Cette phase a pour but de mettre le stagiaire moniteur en situation avec un ME (en stage ou à l'instruction) et ainsi à parfaire :

- la pédagogie, et l'évaluation des divers critères de notation,
- l'analyse et le rattrapage des erreurs commises.

Pour les ME Super Puma/cougar, cette phase est réalisée au cours d'un stage simulateur en Suisse. A défaut de créneaux simulateur disponibles, les missions correspondantes sont adaptées et réalisées en vol.

Instruction en vol

Programme PUMA et SUPER PUMA/COUGAR

Sans objet.

Programme EC 725

Réservé.

Contrôle final

Ce contrôle final est un contrôle pédagogique réalisé sur une mission d'instruction (en vol ou sur simulateur). Le rôle de stagiaire est dans la mesure du possible tenu par un jeune ME (ME à l'instruction ou en stage), éventuellement par un ME nouvellement qualifié sur la machine.

Pour être présenté à ce contrôle pédagogique, le candidat doit avoir obtenu une moyenne supérieure ou égale à 12 sur l'ensemble des séances de l'instruction.

Le stagiaire doit démontrer au cours de ce contrôle pédagogique, son aptitude à mener une séance d'instruction dans son intégralité

CONTROLE ANNUEL DES CHEFS DE SPÉCIALITÉ

Tous les chefs de spécialité des unités hélicoptères du CFAP viennent une fois par an au CIEH 00.341 passer un contrôle en vol. Seul le chef de spécialité du CIEH est habilité à faire passer ce contrôle.

Le but est :

- de vérifier l'aptitude des pilotes et des mécaniciens d'équipage à l'exercice de cette responsabilité (suivi de l'instruction en vol de tous les pilotes et des mécaniciens d'équipage de l'escadron) ;
- de standardiser les procédures et les méthodes d'instruction.

Pour les pilotes :

- 1 contrôle pédagogique ;
- 1 test de type TF1 I+V.

Pour les mécaniciens d'équipage :

- 1 séance de simulateur ;
- 1 contrôle pédagogique ;
- 1 test de type TF1 I+V.

Nota : Les chefs de spécialité d'une unité Outre-mer effectuent ce contrôle avant leur mutation. Leur licence et carte VSV sont valables 2 ans.



Chantal DUBOURG

B/ AUTRES MISSIONS

En tant que formation aérienne du CFAP, le CIEH peut être amené à participer à des missions de transport aérien ainsi qu'à certaines missions particulières concourant à la mobilité, à l'engagement et au soutien des forces armées, dans le cadre national, interallié ou international.

Il peut s'agir de missions :

- de recherche et sauvetage au combat (RESCO) ;
- de mesures actives de sûreté aérienne (MASA) ;
- de protection et de défense ;
- de recherche et de sauvetage (SAR) ;
- d'évacuations sanitaires (EVASAN) ;
- d'aéroportage ;
- d'aérotransport ;
- de service public ;
- participation à des vols d'expérimentation.

C/ ORGANISATION - ARTICULATION - SUBORDINATION

1. RATTACHEMENT ET STRUCTURES

Depuis le 1er septembre 2006, le Centre d'Instruction des Equipages d'Hélicoptères 00.341 « Maurienne » est placé sous l'autorité du général commandant les Forces aériennes (CFA). Rattaché à la Brigade Aérienne Appui - Projection (BAAP) 22.530 du CFA, le CIEH 00.341 reçoit ses directives du chef de la composante « hélicoptère », via le Bureau Formation.

Le CIEH 00.341 est placé sous le commandement d'un officier supérieur assisté d'un commandant en second chargé de le remplacer en toutes circonstances. Le commandant du CIEH dispose :

- d'un état-major, constitué :
 - d'une division DECS (Documentation, Evolutions, Contrôle, Standardisation),
 - d'une division « Planification »,
 - d'un officier adjoint,
 - d'une section « licence ».

- d'une escadrille, l'ETO HL, composée :
 - d'une section « Activité aérienne - Opérations »,
 - d'une section « Programmation - Accueil Stagiaires »,
 - d'une section « Documentations »,
 - d'une section « Simulation ».

- de diverses entités extérieures qui lui sont rattachées hiérarchiquement et/ou fonctionnellement :
 - la Section Air 00.324 de Dax,
 - la Section Air 00.344 du Luc en Provence,
 - l'ETO HM de Cazaux : Escadrilles de Transformation Opérationnelle d'Hélicoptères Moyens (Puma et Caracal), positionnées au sein de l'EH 01.067 « Pyrénées »,
 - l'ETO SP de Solenzara : Escadrilles de Transformation Opérationnelle Super Puma/Plongée, positionnées au sein de l'EH 06.067 « Solenzara » depuis septembre 2008 (anciennement à Istres).

- d'un secrétariat.

2. NOTATIONS

Le commandant du CIEH intervient dans la notation :

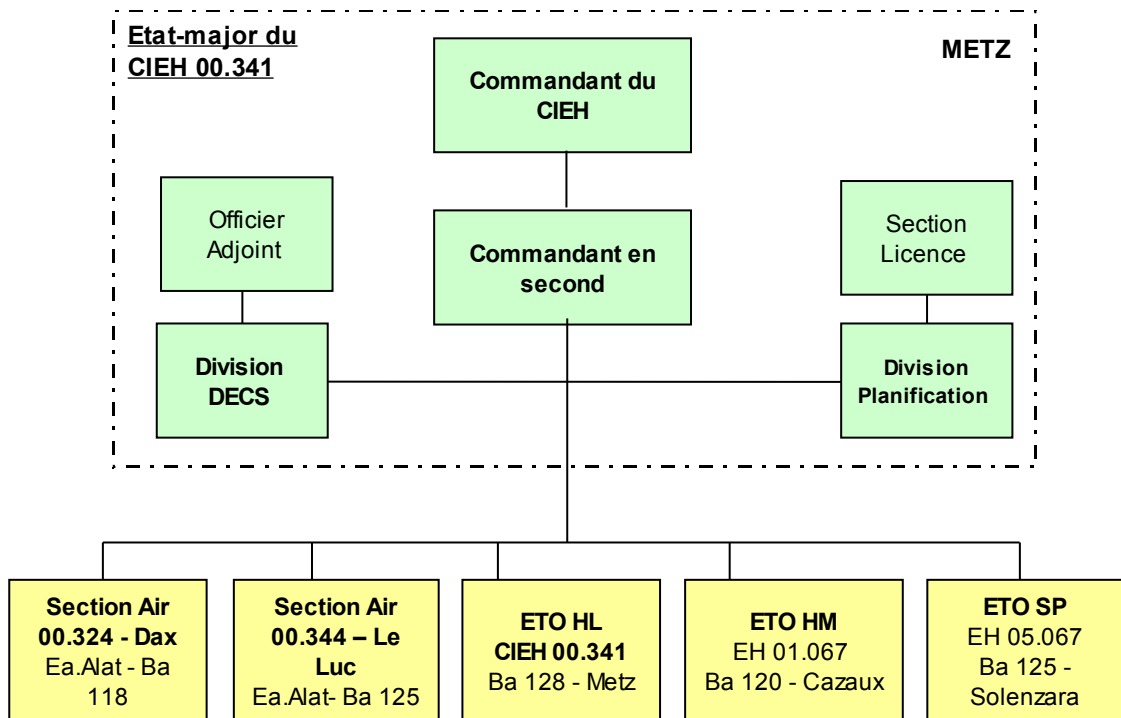
- des chefs des Sections Air :

- premier notateur : commandant du CIEH,
- deuxième notateur : commandant la base école de l'EA.ALAT,
- dernier notateur : commandant de la base aérienne de rattachement.

- des chefs des ETO :

- premier notateur : commandant de l'unité mère,
- deuxième notateur : commandant du CIEH,
- dernier notateur : commandant de la base aérienne.

3. ORGANIGRAMME



4. ATTRIBUTIONS

4.1. LE COMMANDANT DU CIEH

Le commandant du CIEH est responsable de la maîtrise d'œuvre de la formation des équipages d'hélicoptères de l'Armée de l'air. Il relève du général commandant les Forces aériennes par l'intermédiaire du commandant de base.

En tant que commandant d'unité navigante, il est également responsable :

- de la mise en condition opérationnelle de l'unité,
- de l'exécution des missions qui lui sont confiées,
- de la sécurité des vols,
- de l'application des règlements,
- de l'administration élémentaire,
- de l'instruction militaire et professionnelle du personnel,
- de la notation du personnel.

Il engage les dépenses de déplacements, gère les budgets d'instruction et de fonctionnement qui lui sont alloués et est responsable de la sécurité des documents et des matériels de l'unité.

Le commandant du CIEH s'assure de la permanence du commandement au sein de son escadron.

4.2. L'ETAT-MAJOR DU CIEH

Créé en septembre 2005, l'état-major du CIEH est composé de deux officiers supérieurs, chefs de division, d'un officier adjoint détaché de l'ETO HL et d'un sous-officier chargés du suivi des licences.

L'état-major du CIEH est chargé :

- de mener ou de participer aux études et prospectives souhaitées par l'état-major en matière de doctrine, d'emploi et de formation,
- de proposer toutes les évolutions souhaitables dans ces domaines,
- de lancer des audits « qualité » au sein des unités navigantes et des centres de formation (ETO, Section Air) dans le domaine de l'instruction,
- d'élaborer les procédures d'exploitation des aéronefs en service dans l'armée de l'air en liaison avec les ETO, les unités, les OUO et les BMR,
- de planifier les stages de formations dispensées par le CIEH 00.341 et ses entités,
- de suivre le cursus et les qualifications opérationnels des équipages,
- de conseiller les unités en matière de formation,
- de donner un avis technique sur les demandes de dérogation.

Il participe également aux études interarmées relatives aux évolutions des formations des pilotes d'hélicoptère de la défense.

4.2.1. LE CHEF DE LA DIVISION DECS « DOCUMENTATION – EVOLUTION - CONTROLE - STANDARDISATION »

Le chef de la division « Documentation-Evolution-Contrôle-Standardisation » (DECS) mène les études relatives à la formation du personnel navigant hélicoptères selon les directives fixées par le commandant du CIEH.

Responsable de la standardisation des procédures, il est plus particulièrement chargé :

- de conseiller les unités en matière de formation et de demandes de dérogation,
- de suivre la cohérence entre les programmes de formation, le besoin des forces et les directives du CFA,
- de rédiger, de mettre à jour et d'amender les documents de formation de référence (CPIP, CPISP, banques de données...),
- d'optimiser l'emploi des moyens de simulation dans l'instruction,
- d'ordonner la reproduction et la diffusion de la documentation instruction via la section documentation de l'unité,
- de contrôler les processus de mises à jour documentaires au sein des unités hélicoptères,
- de standardiser les ETO par des procédures d'inspections et de contrôles,
- d'élaborer les questions d'examens (ECAG, ECAS),
- de suivre les évolutions JAR (FCL 2, OPS 3 et 4) et de maintenir une expertise civile en matière de réglementation via l'officier adjoint,
- d'étudier toutes demandes de dérogation ou d'adaptation en matière de formation et de proposer un avis technique à la BAAP pour décision,
- de participer aux sélections des élèves pilotes et des moniteurs,
- de faire valider les évolutions des cursus de formation liés au type d'hélicoptère et aux missions, proposées par les ETO,
- de provoquer les réunions de travail,
- d'organiser les séminaires de formation (RCS en particulier), au minimum une fois par an.

Il assiste également le chef de la division « Planification » dans ses tâches et le remplace si besoin.

4.2.2. LE CHEF DE LA DIVISION « PLANIFICATION » :

Le chef de la division « Planification » est chargé :

- de planifier en liaison avec les ETO, les stages de formation et de les suivre,
- de désigner les personnels retenus pour les stages, les examens ou contrôles dispensés dans les ETO,
- de faire les demandes de mise en route ou d'embarquement par VAM ou VAC auprès de l'EMO A1 pour les personnels désignés pour assurer la formation des équipages déployés Outremer ou en Opex,
- de suivre la progression des élèves pilotes depuis leur entrée en formation à Dax jusqu'à leur affectation en unité navigante,

- de gérer les flux de formation, en liaison avec les Sections Air, les ETO et les EETIS,
- d'organiser les épreuves de connaissances générales (ECAG) de premier et deuxième niveaux, ainsi que les ECAS,
- d'organiser les conseils d'examen de progression et les conseils d'instruction, via les chefs d'ETO,
- de solliciter les conférenciers et examinateurs extérieurs,
- de participer à l'organisation des séminaires formation.

Il participe également aux études et supervise le travail de la section licences. Il assiste le chef de la division DECS dans ses tâches quotidiennes et le remplace en cas de besoin.

4.2.3. L'OFFICIER ADJOINT

Détaché de l'ETO HL, l'officier adjoint est chargé :

- d'assister les chefs de division de l'état-major du CIEH,
- de mettre à jour des tableaux de bord du CIEH et des banques de données informatisées,
- d'élaborer et de suivre les statistiques relatives à la mission d'instruction de l'unité (suivi du bilan annuel des actions de formation dispensées par les organismes du CIEH en particulier),
- de contrôler les documents administratifs transmis par les unités et les ETO (licences, qualifications, fiches pilotes, etc.),
- de suivre les évolutions de la réglementation civile (JAR FCL 2 et JAR OPS 3) en liaison avec les chefs de sections air de Dax et du Luc en Provence et de maintenir une expertise civile,
- d'éditer les attestations de stage IFR théorique,
- d'organiser les épreuves pratiques civiles des équipages après autorisation du CFA (demande d'embarquement et accueil des examinateurs civils, compte-rendu, etc.),
- d'inscrire les personnels sur les stages de formation complémentaire FCL2 organisés par le FTO EA.ALAT.

Lorsque le poste d'officier adjoint n'est pas armé, le chef de la division « planification » a la charge des fonctions de l'officier adjoint.

4.2.3. LA SECTION « LICENCES »

Rattachée au chef de la division « Planification », la section licences est plus particulièrement chargée :

- d'archiver, de mettre à jour et de vérifier les dossiers professionnels de l'ensemble des équipages d'hélicoptères,
- de transmettre les licences et qualifications aux destinataires,
- de mettre à jour des tableaux de bord du CIEH et des banques de données informatisées relatives au suivi des licences,
- de participer aux tâches de secrétariat de l'état-major du CIEH et de suppléer son chef en cas d'absence.

4.3. LE CHEF DE L'ETO HL

Le chef de l'ETO HL a rang de chef des opérations et de chef de spécialité au sein du CIEH.

A ce titre, il met en application les directives de formation émanant du commandant du CIEH et est chargé du fonctionnement opérationnel de l'unité.

4.3.1. Dans le domaine de l'instruction

Il est plus particulièrement responsable :

- de respect du protocole de fonctionnement entre l'unité et l'ETM 01.040 « Moselle »,
- de l'enseignement de la formation au sol et en vol commune à l'ensemble des élèves pilotes d'hélicoptères après leur formation au sein de l'EA.ALAT,
- de la spécialisation des élèves pilotes affectés en unité MASA,
- de l'entraînement et de la standardisation des moniteurs placés sous sa responsabilité,
- de la bonne exécution des stages et qualifications réalisés au profit des pilotes affectés en unités navigantes (qualifications copilote et commandant de bord, stage moniteur, ...),
- de la planification à long terme des stages de formation en liaison avec la division planification,
- du respect des délais de formation et des programmes fixés,
- de l'encadrement des élèves pilotes en stage de transition opérationnelle.

Par ailleurs il :

- fait établir en liaison avec le chef des opérations de l'ETM 01.040 « Moselle », la programmation journalière et prévisionnelle des ordres de vols et des séances sur entraîneur de vol,
- élabore et propose au commandant du CIEH toutes évolutions des manuels d'instruction relatifs aux procédures Fennec,
- vérifie la standardisation des procédures Fennec,
- contrôle les chefs de spécialité des unités Fennec,
- assure le renouvellement des contrôles annuels au sol et en vol conformément aux CPIPN, pour tout le personnel de l'unité ainsi que certains abonnés et réservistes,
- rédige les fiches en vue de la délivrance ou du renouvellement des qualifications et licences,
- fait éditer et diffuser auprès des unités les manuels d'instruction Fennec ainsi que les mises à jour,
- fait suivre l'évolution des formations et rend compte de tout retard à la division planification,
- rend compte hebdomadairement au CFA de l'avancement des stages et épreuves en cours et des résultats obtenus,
- rend compte au commandant d'unité des incidents de progression et des difficultés rencontrées avec l'ETM 01.040 dans la réalisation de l'activité aérienne de l'unité.

4.3.2. Dans le domaine opérationnel

Le chef de l'ETO HL est responsable :

- de la planification des missions d'instruction ou d'alerte,
- de la préparation de l'escadron aux engagements opérationnels (alertes, missint, opex, défilés),
- de l'application des directives générales de l'Etat-major du CFA en matière de préparation et de constitution des équipages,
- de l'optimisation de l'activité aérienne, en liaison avec l'ETM 01.040 selon le plan prévisionnel des visites, des prêts et des détachements des aéronefs,
- du suivi de la disponibilité des aéronefs en liaison avec l'ETM 01.040,
- de la gestion des périodes de détachements en liaison avec le CFA,
- de la préparation logistique des périodes d'entraînement à l'extérieur,
- de la convocation des personnels navigants réservistes,
- de l'élaboration du plan et des fiches de ramassage de l'unité,
- de la mise à jour annuelle des indicatifs opérationnels du PN,
- de la mise à jour de la documentation opérationnelle,
- de la répartition des tours d'alerte et de la désignation des tours de service intérieur base,
- de la gestion du potentiel d'entraînement qui lui est alloué,
- des demandes de renfort extérieur (tireurs d'élite, sauveteurs plongeurs, vigies, treuillistes, treuillés) pour les missions d'instruction ou d'entraînement (MASA, JVN, SAR),
- de la préparation et de l'exécution des ordres d'opération,
- des relations avec le chef du soutien opérationnel de la plate-forme, (trajectoires d'arrivée et de départ, l'évolution des procédures terrain, etc.),
- de l'élaboration de la synthèse d'activité mensuelle,
- de la mise à jour du dialogue de gestion mensuel du CIEH pour les parties dont il a la charge (activité aérienne, suivi du PU consommé),
- de la vérification et de la transmission des comptes-rendus mensuels d'activité aérienne au CFA/CPSO.

Le chef de l'ETO HL est également :

- responsable de l'élaboration des ordres en vol (y compris de l'alerte) et des ordres au sol en liaison avec le chef de la section « activité aérienne – opérations » et l'officier instruction,
- il complète et transmet les comptes-rendus de missions au CPSO et au CO.AIR,
- il signe le cahier d'ordres par délégation du commandement de l'escadron,
- il signe le cahier d'ordres par délégation du commandement de l'escadron,
- il est l'interlocuteur du service de permanence opérationnelle base en dehors des heures ouvrables,
- il programme les permissions.

Pour assurer sa mission, le chef de l'ETO HL est assisté dans sa tâche :

- d'un officier adjoint du grade de capitaine, habilité à le remplacer en toutes circonstances, qui est aussi l'officier instruction de l'unité. A ce titre, l'adjoint au chef de l'ETO HL est chargé de la mise à jour du dialogue de gestion mensuel du CIEH pour les parties « formation du spécialiste et du combattant »,
- d'un chef de la Section « Activité aérienne – Opérations », qui est aussi l'officier TRGE (Transmissions, renseignement et guerre électronique) de l'unité,
- d'un chef de la Section « Programmation- Accueil stagiaire »,
- d'un chef de la Section « Documentation et OSV »,
- d'un chef de la Section « Simulation »,
- d'un secrétariat opérations.

Le chef de la Section « Activité aérienne – Opérations » est chargé :

- de la programmation des stages de formation et des épreuves pratiques en liaison avec le chef de l'ETO HL et de la division planification,
- de l'élaboration et de l'optimisation des ordres de vols,
- de gérer les modifications éventuelles des ordres de vol en liaison avec l'ETM 01.040,
- d'élaborer le tableau du suivi de progression des instructeurs et des stagiaires,
- d'organiser le maintien en condition opérationnelle des instructeurs conformément aux CPIPN,
- de programmer le renouvellement des contrôles annuels au sol et en vol conformément aux CPIPN pour le personnel de l'unité, les abonnés et les réservistes,
- de suivre les potentiels d'utilisation alloués,
- de suivre et de transmettre au CFA/CPSO la disponibilité quotidienne et prévisionnelle des équipages,
- de suivre les visites médicales des équipages (visite unité, CEMPN),
- de suivre le déroulement des missions opérationnelles de l'unité.

Il est assisté dans sa tâche de deux adjoints habilités à le remplacer en toutes circonstance et d'un agent d'opération dont le travail consiste à :

- transmettre les coordonnées des équipages d'alerte, les coordonnées du personnel pour le ramassage au service de permanence,
- constituer les dossiers de missions,
- réserver les créneaux de décollage auprès du DV,
- demander les PPR,
- à établir un état des missions étrangères pour les douanes,
- à expédier les fiches de redevances et touchées assistées,
- à faire les demandes de transport pour les départs des stagiaires ou des équipages,
- à transmettre les fiches de délivrance ou de renouvellement des qualifications et licences au commandant d'unité.

Le chef de la Section « Programmation- Accueil stagiaire » est chargé :

- de planifier et conduire l'ensemble des stages au sein de l'ETO HL, en liaison avec la division planification du CIEH et les unités concernées,
- de suivre chaque stagiaire tout au long de son cursus,
- d'émettre les documents administratifs relatifs aux qualifications et licences dispensées par l'ETO HL vers les autorités compétentes,
- de constituer et de mettre à jour les livrets professionnels,
- d'établir le classement de fin de stage,
- de préparer les procès-verbaux des conseils d'instruction.

Le chef de la Section « Documentation et OSV » est chargé :

- de mener les études et prospective en matière de formation, de procédures et de sécurité des vols,
- d'étudier toutes les évolutions souhaitables dans ces domaines,
- d'exploiter les informations issues des OUO, des BMR et des unités,
- d'élaborer, de reproduire et de diffuser les manuels d'instruction et d'exploitation,
- de détenir la documentation de référence,
- de s'assurer de la satisfaction du besoin en documentation aéronautique.

Le chef de la section documentation est aussi OSV de l'unité.

Choisi pour son expérience et ses qualités humaines, l'OSV est chargé :

- d'animer la fonction sécurité des vols,
- de faire remonter les expériences au travers des divers moyens mis en place par le commandement,
- de diffuser et de commenter toute information ou document relatif à la sécurité des vols,
- d'être à l'écoute du personnel pour alerter les autorités hiérarchiques sur des difficultés potentielles,
- de mettre à jour la documentation relative à la sécurité des vols.

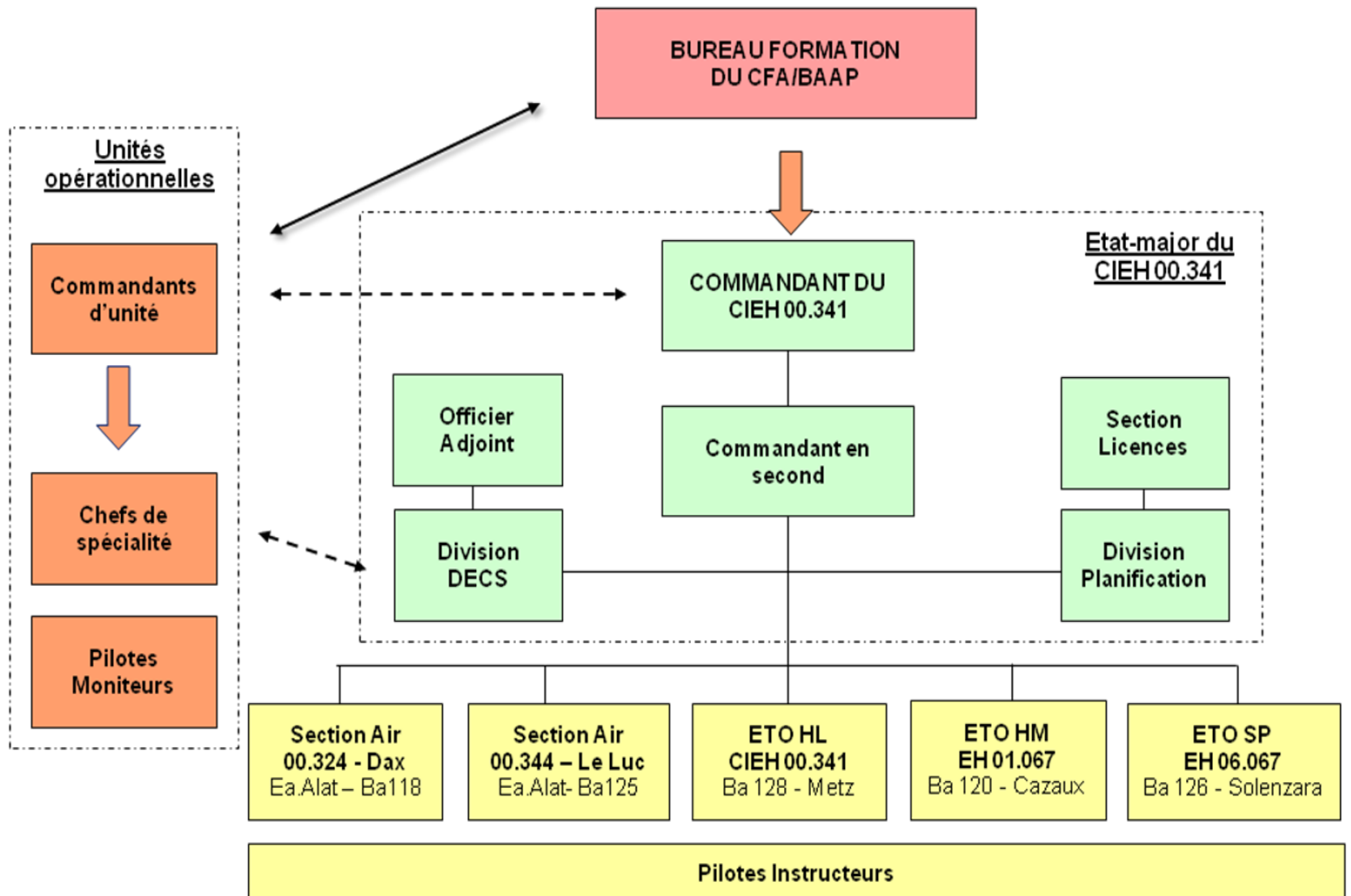
L'OSV est un conseiller essentiel du commandant d'unité. Ses attributions précises sont détaillées dans l'instruction IV-18.

Le chef de la Section « Simulation » est chargé :

- d'animer les séances d'instruction dispensées par l'ETO HL sur entraîneur tactique Fennec,
- de participer à l'élaboration des scénarios,
- de suivre le potentiel FTD consommé par l'ETO HL,
- de suivre l'activité des moyens de simulation hélicoptère de l'armée de l'air,
- de planifier l'ensemble des stages sur simulateur Puma (stage au profit des étrangers en particulier),
- de compléter la formation des jeunes pupitreurs affectés dans les unités d'hélicoptères,
- de renforcer les unités et les ETO en cas de besoin,
- d'optimiser la participation des pupitreurs dans les séances d'instruction.

Organigramme du CIEH

LES ACTEURS DE LA FORMATION



4.4. LE CHEF DE L'ETO HM

Le chef de l'ETO HM est chargé de dispenser en liaison avec la section air du Luc et la section simulation hélicoptère du CIET 00.340, la formation au sol et en vol commune à l'ensemble des pilotes d'hélicoptères moyens après leur formation (stage STO) au sein de l'ETO HL, ainsi qu'une partie de la formation RESCO des pilotes affectés au 01.067 « Pyrénées ».

Il est plus particulièrement responsable :

- de la spécialisation des pilotes affectés en unité Puma et Caracal,
- de l'entraînement et de la standardisation des moniteurs placés sous sa responsabilité,
- de la bonne exécution des stages et qualifications réalisés au profit des pilotes affectés en unités HM (qualifications copilote et commandant de bord, stage moniteur, ...),
- de la planification à long terme des stages de formation en liaison avec la division planification,
- du respect des délais de formation et du plan de charge fixé pour la transformation des équipages sur Caracal et sur Puma. Pour cela il élabore en liaison avec le chef des opérations de l'EH 01.067 « Pyrénées » les ordres de vol spécifiques à son activité et suit les potentiels d'utilisation consommés tant en vol que sur simulateur.
- de la sélection, de la formation complémentaire et de la standardisation des moniteurs (pilotes et des mécaniciens d'équipages) sur Puma et Caracal.

Par ailleurs il :

- fait établir en liaison avec le chef des opérations de l'EH 01.67 « Pyrénées », la programmation journalière et prévisionnelle des ordres de vols et des séances sur entraîneur de vol,
- élabore et propose au commandant du CIEH toutes évolutions des manuels d'instruction relatifs aux procédures Puma et Caracal,
- fait éditer et diffuser via le CIEH auprès des unités les manuels d'instruction Puma et Caracal ainsi que les mises à jour,
- vérifie la standardisation des procédures utilisées dans les unités Puma et Caracal,
- contrôle les chefs de spécialité des unités Puma et Caracal,
- suit l'évolution des formations et rend compte hebdomadairement au CIEH de l'avancement des stages en cours,
- communique au CIEH les éléments nécessaires à la gestion administrative des dossiers,
- rend compte au commandant du CIEH des incidents de progression.

4.5. LE CHEF DE L'ETO SP

L'ETO Super Puma / Plongée est adossé à l'EH 06.067 « Solenzara ». Son chef est responsable de toutes les formations théoriques et pratiques des personnels navigants affectés sur Super Puma. Il est également responsable de la formation des sauveteurs plongeurs, des treuillistes et des hélicoptéristes de l'armée de l'air.

Pour assurer sa mission, le chef de l'ETO SP dispose de deux sections :

La section « Equipage » chargée :

- de planifier et conduire l'ensemble des stages de qualification sur Super Puma et les stages simulateur en liaison avec la division planification du CIEH et les unités concernées (stage de qualification machine, stage SAMAR Nuit, phase pratique des moniteurs Super Puma),
- de suivre chaque stagiaire tout au long de leur cursus Super Puma,
- de communiquer au CIEH les éléments nécessaires à la gestion administrative des dossiers,
- de proposer au CIEH pour approbation les procédures et manuels d'instruction relatifs au Super Puma,
- de contrôler les chefs de spécialité des unités Super Puma.

La section « Plongée » chargée :

- de la formation initiale des sauveteurs plongeurs,
- des stages et contrôles des chefs sauveteurs plongeurs,
- des contrôles des chefs de spécialité plongeurs,
- de la planification des stages hélicoptéristes et treuillistes en liaison avec la division « planification » du CIEH et les unités,
- d'étudier, en collaboration avec les instructeurs et les chefs de spécialité, les améliorations à apporter en matière de formation,
- de proposer au CIEH pour approbation les procédures et règles de sécurité liées aux spécificités des missions d'hélicoptérisme,
- de participer, en étroite collaboration avec le CEAM, à l'expérimentation et la normalisation des matériels SAR,
- de définir et de proposer pour approbation au CIEH les programmes d'instruction au profit du personnel hélicoptériste et des treuillistes.

4.6. LES CHEFS DE SECTION AIR DE DAX ET DU LUC EN PROVENCE

Les chefs de la Section Air sont directement rattachés au commandant du CIEH 00.341 auquel ils rendent compte des conditions générales dans lesquelles est réalisée l'instruction des stagiaires de l'armée de l'air au sein des écoles d'application de l'ALAT.

Ils suivent la progression des stages, transmettent les résultats et les comptes-rendus de fin de stage et apportent une analyse détaillée des difficultés rencontrées. Ils rendent compte de tout retard ou difficultés dans les formations des stagiaires et des instructeurs. Ils oeuvrent à réduire les délais d'attente des stagiaires en proposant des modifications du plan de charge aux responsables locaux de la planification.

En tant que représentants air, ils sont conseillers techniques auprès du chef de corps de la base école ALAT et assurent l'interface entre EA.ALAT et armée de l'air. Ils participent aux études et réunions d'état-major relatives à l'évolution des cursus de formation FCL 2 et des protocoles interarmées.

Ils font appliquer la politique de sélection de l'armée de l'air et propose toutes mesures pour améliorer et favoriser la réussite des stagiaires dont ils ont la charge. Ils contrôlent le bon emploi des personnels air au cœur du dispositif de formation des EA.ALAT.

Ils s'assurent de l'application des règlements, de l'administration et de l'instruction militaire et professionnelle du personnel air mis à leur disposition, de la gestion des budgets de déplacements et d'instruction conformément aux directives du CFA.

Du fait de l'affectation des stagiaires à Mont de Marsan (BA 118), le chef de la Section Air de Dax est plus particulièrement responsable de la gestion des stagiaires en terme de notation, de déplacement, de permissions et de mutation. A l'issue de leur formation à Dax, les stagiaires sont ensuite mutés à Metz au CIEH, avant d'être confiés au chef de la Section Air du Luc en Provence durant leur formation IR(H).

Les chefs de Sections Air ont par ailleurs, la responsabilité de la mise à jour pour l'armée de l'air, du manuel de navigation à vue (Dax) et du manuel de vol aux instruments (Le Luc).

Au Luc, le chef de la Section Air du Luc est plus particulièrement responsable du suivi de l'instruction et de l'amélioration des cursus tactiques dispensés aux équipages du GIH et de l'OVIA de Cazaux. Il suit la formation des instructeurs affectés à la D.TAC et à la D.JAR et participe à l'amélioration des cursus si besoin. Lorsque cela sera effectif, le chef de la Section Air du Luc sera aussi chargé du suivi des stages qualifiants et récurrents au profit des équipages HM (pilotes et Mec Nav) sur simulateur Sherpa.

Administrativement, les Sections Air de la base école de Dax et du Luc sont respectivement rattachées à la base aérienne 118 de Mont de Marsan et à la Base aérienne 125 d'Istres.

4.7. LE SECRETARIAT

Le commandant du CIEH 00.341 est assisté par un secrétariat qui, outre ses fonctions classiques, accomplit une partie des tâches administratives dévolues au secrétariat d'unité élémentaire de rattachement (SUE du CSO 1.A128) dont les attributions sont définies dans l'instruction 2402/DEF/EMAA/1/ADM du 06 mars 1987 relative à l'administration des personnels sur les bases aériennes et dans les unités de l'Armée de l'air.



Chantal DUBOURG

C. Fonctionnement DU CIEH 00.341 « MAURIENNE »

Le CIEH 00.341 est rattaché au commandant de la base aérienne 128. A ce titre, il participe au même titre que les autres unités de la base aérienne, aux missions, aux exercices et à l'activité courante de la BA 128.

Pour ce faire, un certain nombre de tâches complémentaires sont dévolues aux personnels de l'unité. Ces fonctions périphériques sont essentielles au bon fonctionnement de l'unité, de la base aérienne et plus largement de l'armée de l'air. Elles couvrent une multitude de domaines et sont associées à des postes dont les attributions sont définies par la base aérienne :

- la sécurité des personnes et des matériels,
 - Officier de sécurité
 - Ossiu
 - Correspondant prévention
 - Correspondant incendie
- la protection des points sensibles et des structures,
 - Equipes églantine,
 - Equipes incendie
 - Equipe GPI NRBC
- l'entretien des matériels et des infrastructures,
 - Correspondant infrastructure
 - Correspondant informatique
 - Correspondant véhicule
 - Correspondant énergie
- l'instruction et l'entraînement des personnels,
 - Officier instruction
 - Officier des sports
 - Officiers d'encadrement CID, CPC, EMA,
- l'action sociale et associative,
 - Représentants CPBA, Comité social, CSA
 - AEA
- la participation aux Opex et Missint,
 - Vigipirate
 - Airex – Basex
 - NRF
- les représentations extérieures
 - Officier tradition
 - Cérémonie
 - Garde au drapeau
 - Visites

1. PERSONNELS

Les droits en personnel sont définis par le référentiel en organisation (RO) de l'unité. Les officiers du personnel navigant sont mis en place par la DRH-AA. Les sous-officiers de gestion 60 sont affectés à l'unité par le BPM de la base.

L'administration du personnel est assurée par le secrétariat, en lien étroit avec le Bureau personnel militaire de la base et la SUE du CSO 1.A128.

L'instruction professionnelle relève de la responsabilité :

- du chef de l'ETO HL (chef de spécialité) pour le personnel navigant,
- du BIR pour les spécialités secrétariat et les MTA,
- du chef de la section « simulation » pour les moniteurs simulateurs.

L'instruction militaire est confiée à l'officier instruction de l'unité qui est chargé plus particulièrement du suivi de la formation ICCS des personnels.

L'instruction sportive est confiée à l'officier des sports qui est chargé de suivre le contrôle de la condition physique militaire (CCPM) des personnels de l'unité.

2. MATERIELS

Le commandant du CIEH est le détenteur dépositaire des matériels commissariat et techniques. Il est responsable de la conservation en l'état et de la bonne utilisation des matériels placés sous sa responsabilité. Il applique les directives fixées par les chefs de soutien de la base aérienne.

Le commandant en second du CIEH est détenteur usager. A ce titre, il est chargé en liaison avec le correspondant infrastructure de l'unité de la gestion des matériels.

2.1. MATERIELS AERONAUTIQUES

Le CIEH 00.341 utilise les avions et l'entraîneur tactique Fennec mis à sa disposition par l'ETM 01.040 « Moselle » conformément à la note de service n° 1551/BA128/ETM 01.040/CDT du 24 octobre 2006.

L'ETO HM utilise les avions mis à sa disposition par l'EH 01.067 « Pyrénées ». L'ETO SP utilise les avions mis à sa disposition par l'EH 05.067 « Alpilles ». Les Sections Air de Dax et du Luc en Provence utilisent les avions de l'armée de terre mis à la disposition des EA.ALAT. Des renforts en moyens aériens peuvent être ordonnées auprès de l'EA.ALAT du Luc en Provence conformément au protocole en vigueur.

2.2. MATERIELS INFORMATIQUES

Le matériel informatique est relié aux différents réseaux de communication : Intraced pour les informations classifiées CD, Intradef et Internet pour l'usage courant. Divers

logiciels de gestion spécialisés (Sicops, Agora, Sigapair) permettent d'assurer les tâches fonctionnelles de l'unité.

Le correspondant informatique est responsable auprès de l'officier de sécurité des systèmes d'information de l'unité (OSSIU) du suivi du parc, de l'établissement des demandes de travaux auprès de l'ESIC de la base, de la préparation du schéma directeur annuel.

2.3. VEHICULES

Le CIEH 00.341 dispose de véhicules mis en place par le chef du soutien technique de la base aérienne. Le correspondant véhicule est chargé du suivi de l'entretien des véhicules en liaison avec l'ESTC.

3. ADMINISTRATION FINANCIERE

Le commandant du CIEH 00.341 dispose d'un budget instruction. Le montant des allocations annuelles est fixé par le CFA au vu des besoins exprimés par l'unité. Les crédits sont mis en place auprès de la direction des finances et du matériel de la base. Le suivi du budget instruction est assuré par l'officier instruction qui adressera au commissaire conseiller du CFA, un aperçu mensuel des dépenses.

Le commandant du CIEH dispose également de lignes sur le budget de fonctionnement de la base lui permettant de satisfaire ses besoins en fournitures de bureau.

Le responsable du point de vente a la responsabilité de la bonne marche de l'organisme et de la conservation des fonds et marchandises gérés. Mensuellement, il effectue un contrôle des sommes et des marchandises et transmet un compte-rendu au chef du soutien personnel selon les dispositions de la note de service n°4200/BA128/CSP 3A128/BGC du 25 octobre 2006.

4. DECLENCHEMENT DES MISSIONS

4.1. TEMPS DE PAIX

Les missions d'instruction en métropole du CIEH 00.341 sont effectuées sur le potentiel d'utilisation attribué à l'unité par le CFA et gérées par l'unité. Elles sont déclenchées par les opérations de l'ETO HL qui rendent compte au CFA du potentiel consommé.

Les missions d'instruction à l'étranger sont effectuées sous le contrôle opérationnel conjoint du CMT et du CPSO qui peuvent imposer itinéraires, dates, destinations, chargements...

Les autres missions sont planifiées, déclenchées et suivies par le CPSO.

4.2. EN OPERATIONS

Dans le cadre d'opérations menées sur ou à partir du territoire métropolitain, tout ou partie des personnels du CIEH 00.341 peuvent être placés sous commandement opérationnel du Commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes (CDAOA). Les missions sont alors ordonnées par le Centre de conduite des opérations aériennes (CCOA).

Dans le cadre des opérations menées sur théâtre extérieur, des moyens peuvent être affectés au sein d'un groupement de transport (GT) placé sous contrôle opérationnel du COMAIR désigné pour le théâtre.

5. – REFERENTIEL EN ORGANISATION (RO) DU CIEH 00.341 DU 1^{ER} SEPTEMBRE AU 31 DECEMBRE 2007

CIEH 00.341 « Maurienne » - METZ :

Commandement	Commandant	1	116080	LCL
	Commandant en second	1	116080	LCL
Secrétariat	Chef secrétariat	1	361064	SGC
	Agent bureautique	1	360033	MTA
Division doc-évolution-Contrôle-Stand.	Chef DECS	1	116080	CDT
Division planification	Chef DP	1	116080	CDT
	Section licence	1	360033	MTA
Total état-major du CIEH 00.341		7		

Escadrille ETO HL du CIEH - Metz

Commandement	Commandant ETO HL	1	116080	CDT ¹
	Adjoint commandant escadrille	1	116080	CNE
Secrétariat	Agent bureautique	1	360033	MTA
Section activité aérienne-opérations	Chef division AAO	1	116080	CNE
	Section SAA	3	116080	LTT
	Opérations	1	320033	MTA
Section programmat.-accueil stagiaires	Chef division	1	116080	CNE
	Adjoint chef division	1	116080	LTT
Section documentation	Chef division et OSV	1	116080	LTT
Section simulation	Chef section simulation	1	326164	ADJ
	Section simulation	1	326164	SGC
Elèves pilotes		2	116020	LTT
		14		EOPN
Total ETO HL		29		

Total des effectifs CIEH 00.341	36		
--	-----------	--	--

Section Air 00.324 – EA.ALAT Dax

Commandement	cdt SA Dax	1	116080	LCL
Secrétariat	secrétariat commandement	1	361045	BE
Instructeurs	pilote	10	116080	CNE
Services techniques	mécanicien sol	8	211564	BS
	mécanicien sol	1	211264	BS
	mécanicien sol	1	211345	MTA
	mécanicien sol	1	211364	BS
	mécanicien sol	2	221764	BS
Total		25		

Section Air 00.344 – EA.ALAT Le Luc

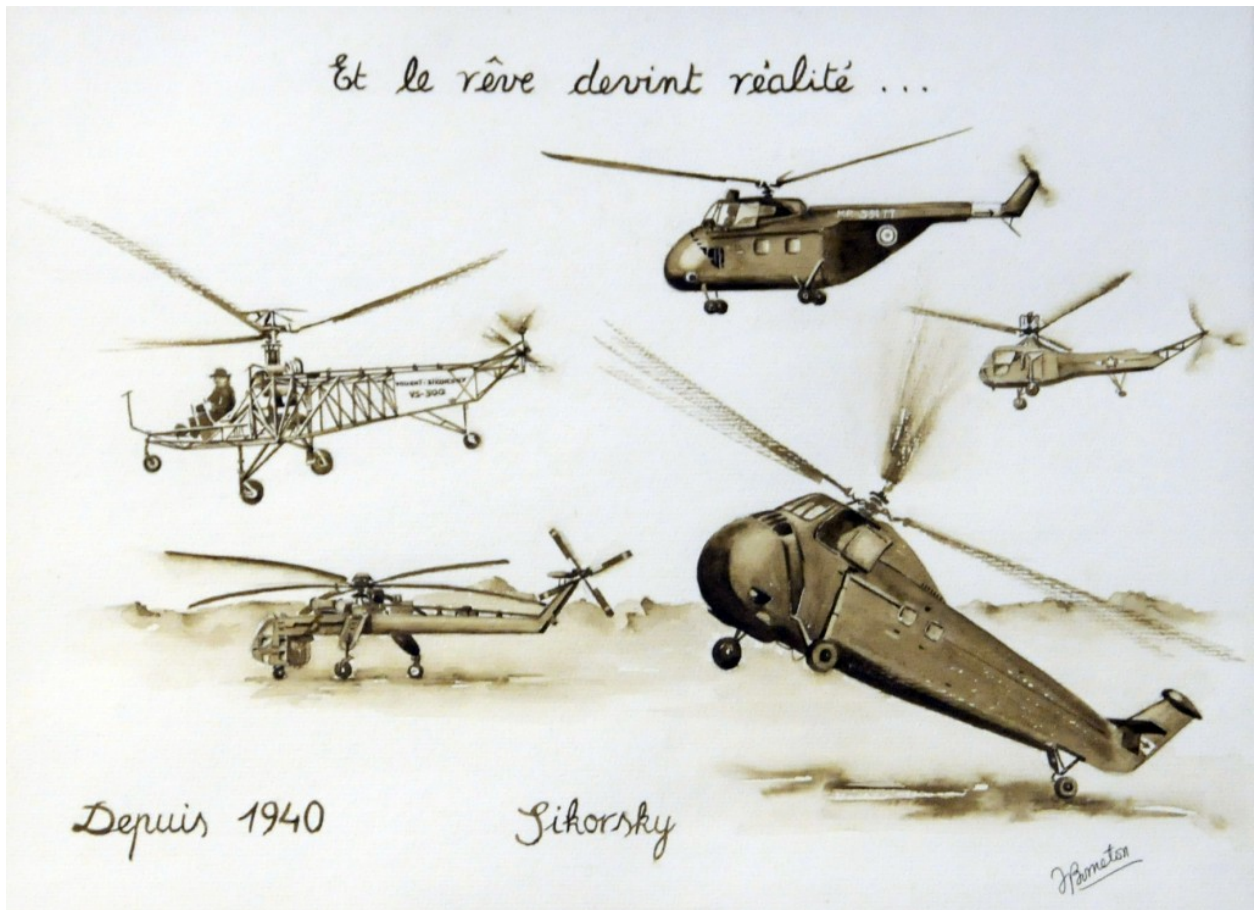
Commandement	Cdt SA Luc	1	116080	CDT
Secrétariat	secrétariat commandement	1	361064	BS
Instructeurs IFR	pilotes	4	116080	CNE
	simulateur	1	326164	BS
Instructeurs tactique	pilotes	2	116080	CNE
Services techniques	mécaniciens sol	4	211564	BS
	mécaniciens sol	2	221764	BS
	mécaniciens sol	1	211364	CM
Total		15		

ETO HM - Cazaux EH 01.067 « Pyrénées »

Commandement	chef ETO HM	1	116080	CDT ⁸
	adjoint chef escadrille	1	116080	CNE
Instructeurs	pilotes	2	116080	CNE
	mécanicien d'équipage	2	145180	A PN
	mécanicien d'équipage	1	145180	B PN
Total		7		

ETO Super Puma-plongée - Solenzara EH 06.067

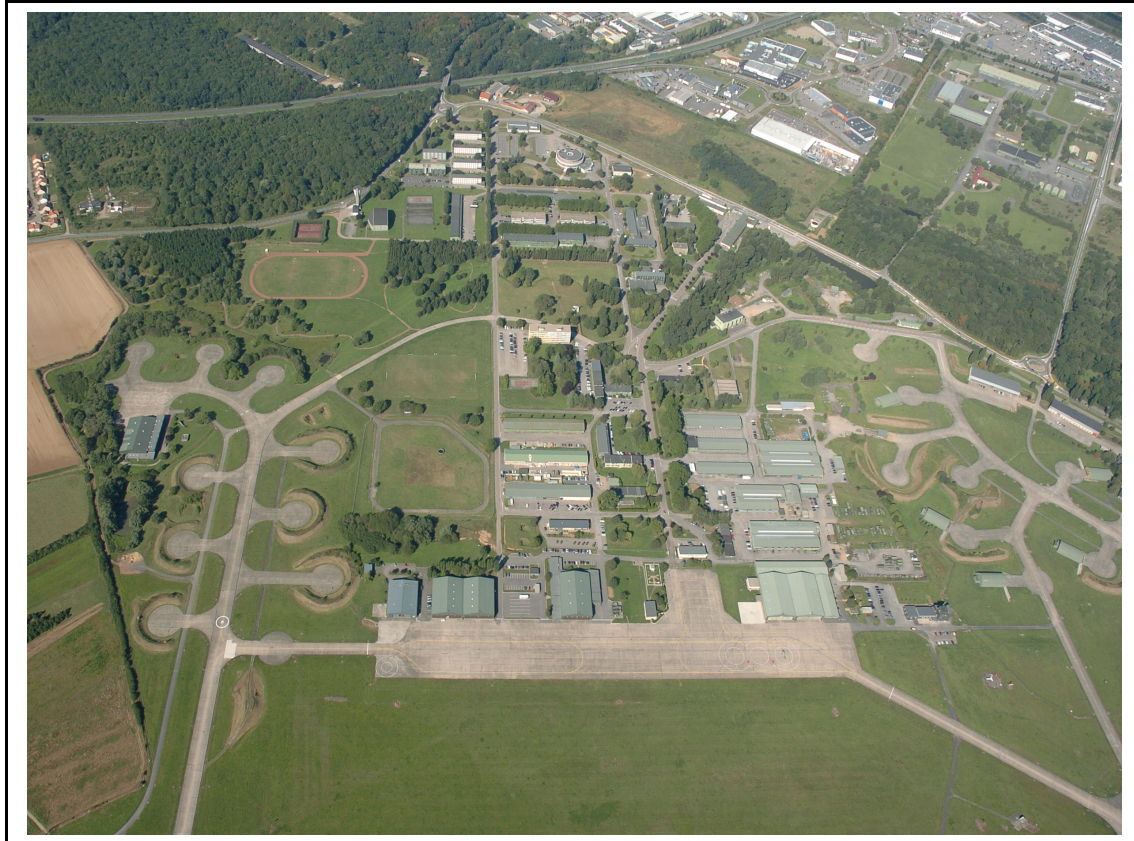
Commandement	chef ETO SP	1	116080	CNE
Section équipages	Pilote+ OUO SP	1	116080	CNE
	mécanicien d'équipage	1	145360	MPN
Section plongée	Instructeur	3	263066	BS
	Instructeur	1	263083	BS
	Plongeurs OUOP	1	263084	CM
	Plongeurs OUOP	1	263074	BS
Total		9		



Isabelle BOMETON

D/ STATIONNEMENT

Le Centre d'instruction des équipages d'hélicoptères 00.341 "MAURIENNE" était stationné sur la Base aérienne 101 de Toulouse Francazal en Région Aérienne Sud. Depuis le 01 Août 2006, il est stationné dans les anciens locaux de l'EH 02.067 Valmy (HM14) sur la Base aérienne 128 de Metz Frescaty.



Vue aérienne de la BA 128



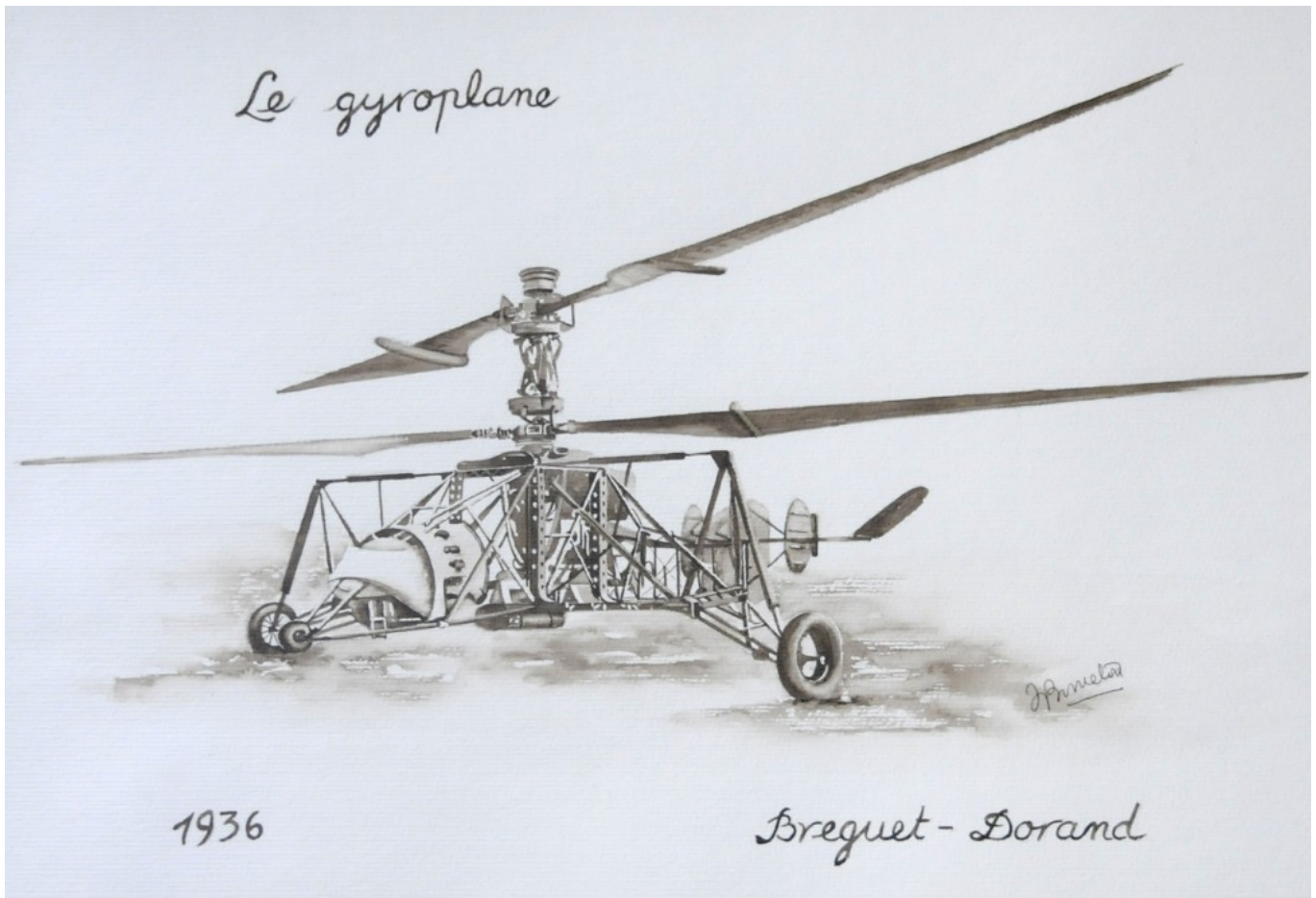
Chantal DUBOURG

E/ INFRASTRUCTURE ET INSTALLATIONS

Depuis le 01 Août 2006, il a pris place dans les anciens locaux (HM14) de l'EH 02.067 « VALMY ».

Plan de la Base Aérienne de Metz Frescaty





Isabelle BOMETON

F/ SITUATION DES EFFECTIFS au 31 décembre 2008

CATEGORIES	DROITS	EXISTANTS
OFFICIERS : PN	29	23
SOUS-OFFICIERS : PNN	03	03
MTA/MRE	04	04
TOTAL	36	30

Situation nominative du personnel jusqu'à septembre 2008**Officiers :**

LCL CAVALIER Philippe	AG 42717 J
LCL MATHIS	AG 42762 T
LCL MICHEL Guy	AC 60027 P
CDT MEYER Nicolas	AH 60898 Y
CDT VILLEVIEILLE Yann	AJ 88929 B
CNE MOULAY Florent	AK 80754 J
CNE PICOT Nathalie	Z 25499 M
CNE PERARD Frédéric	AJ 98234 V
CNE BECHET Laurent	AE 25538 G
CNE ROPARS Patrice	AJ 38358 P
CNE GUILBAULT Mathieu	AG 31170 P
CNE LIN Philippe	AJ 71314 M
CNE BOUXIROT Sandra	Z 22054 D

Sous-officiers :

SGC KOZAROW Xavier	AK 53863 C
SGT PUNTOUS Laetitia	Z 26 837 R
SGT ARNAUNE Marlène	Z 26182 W

Militaires techniciens de l'air :

CLC DUVAL Claire	Z 28410 F
CLC SCHNEIDER Gaëlle	Z 28424 S
CLC DANGAIN Frank	AJ 65237 H

AFFECTATIONS DES POSTES ET FONCTIONS DE L'UNITE JUSQU'A SEPTEMBRE 2008

1. COMMANDEMENT CIEH

Commandant d'escadron	LCL CAVALIER
Commandant en second	LCL MATHIS
Secrétariat	SGC KOZAROW CLC SCHNEIDER
Chef de Division Documentation Evolutions Contrôle et Standardisation	CDT MEYER
Chef de Division Planification	CDT VILLEVIEILLE
Officier adjoint	CNE PICOT
Bureau des licences	SGT PUNTOUS

2. SECURITE DES VOLS

Officier sécurité des vols	CNE BECHET
Adjoint	CNE GUILBAULT

3. ESCADRILLE DE TRANSFORMATION OPERATIONNELLE « HELICOPTERES LEGERS » - ETO HL

Chef de L'ETO HL	LCL MICHEL
Adjoint	CNE ROPARS
Secrétaire ETO HL	CLC DANGAIN
Chef Section « Activité Aérienne - Opérations » - TRGE	CNE MOULAY
Adjoints Chef Section Activité - Aérienne - Opérations	CNE GUILBAULT CNE PERARD
Secrétariat Opérations	CLC DUVAL
Chef Section « Programmation Accueil Stagiaires »	CNE LIN
Adjoint chef Section « Programmation Accueil Stagiaires »	CNE BOUXIROT
Chef Section « Documentation »	CNE BECHET
Adjoint chef Section « Documentation »	SGT ARNAUNE
Chef Section « Simulation »	SGT ARNAUNE
Adjoint chef Section « Simulation »	SGT LAURENT

4. INSTRUCTION

Délégué préparation CID	LCL CAVALIER
Officier instruction	CNE ROPARS
Adjoint	CNE LIN
Officier des sports	CNE GUILBAULT
Adjoint	CNE PERARD
Gestion documentation aéronautique	CNE BECHET
Adjoint	SGT ARNAUNE

5. SECURITE ET PREVENTION

OSSIU	LCL MATHIS
Adjoints	CNE MOULAY
	SGC KOZAROW
Officier de sécurité	LCL MATHIS
Adjoint	SGC KOZAROW
Responsable Habilitations/ARR	SGT PUNTOUS
Correspondant Prévention Unité	CNE PICOT
Correspondant « Incendie »	CLC DANGAIN
Adjoint	CLC SCHNEIDER
Chef d'équipe sécurité incendie	CLC DANGAIN
Équipe sécurité incendie	CLC DUVAL
	CLC SCHNEIDER
Équipe EMD GPI NBRC Santé	SGC KOZAROW
Section Secours Temps Froid	CLC DANGAIN
Chef d'équipe secouristes	SGC KOZAROW
Équipe secouriste	

6. MATERIELS ET INFRASTRUCTURE

Correspondant « Infrastructure »	SGT PUNTOUS
Adjoint	CLC DUVAL
Correspondant « Énergie »	CLC SCHNEIDER
Adjoint	CLC DANGAIN
Correspondant unité des matériels d'environnement (véhicules)	SGT ARNAUNE
Adjoint	SGT PUNTOUS
Correspondant Informatique	SGC KOZAROW
Adjoint	CLC DANGAIN
Opérateur Inventaire Unité	CLC DANGAIN
Responsables User ORVL	SGC KOZAROW
	SGT PUNTOUS

Responsable Annuaire Unité (RAU)	SGC KOZAROW
Adjoint RAU	SGT PUNTOUS
Responsable « Nettoyage »	SGC KOZAROW
Adjoint	SGT PUNTOUS
Correspondant permis d'externalisés	SGT ARNAUNE
Dépot/retrait effets d'habillement	CLC DANGAIN
Adjoint	CLC DUVAL

7. TRADITIONS - RELATIONS EXTERIEURES

Officiers Traditions – Relations extérieures	CDT VILLEVIEILLE
Adjoint	SGT ARNAUNE
Officier Rédacteur JMO	CNE BOUXIROT
Adjoint	CNE GUILBAULT
	CLC DUVAL
Responsables Photos	CLC SCHNEIDER
Porte-drapeau	CNE LIN

8. DIVERS

Correspondant CPBA	CLC DUVAL
Responsable « Point de vente »	SGT ARNAUNE
Adjoints	SGT PUNTOUS

Situation nominative du personnel à partir de septembre 2008

Officiers :

LCL CAVALIER Philippe	AG 42717 J
CDT DEMAÏN Denis	AG 30962 Y
CDT ROUSSET Emmanuel	AK 25569 Q
CDT VILLEVIEILLE Yann	AJ 88929 B
CNE BECHET Laurent	AE 25538 G
CNE ADOUX Benjamin	AK 24637 B
CNE TOUDJI Edmond	AK 58139 D
CNE BOUXIROT Sandra	Z 22054 D
CNE PICOT Nathalie	Z 25499 M
CNE GUILBAULT Mathieu	AG 31170 P
CNE ROPARS Patrice	AJ 38358 P
CNE KRUIJER Marcel	

Sous-officiers :

SGT PUNTOUS Laetitia	Z 26 837 R
SGT ARNAUNE ép. DANIEL Marlène	Z 26182 W
SGT LAURENT Matthieu	AL 25217 C

Militaires techniciens de l'air :

CLC DUVAL Claire
 CLC SCHNEIDER Gaëlle
 CLC DANGAIN Frank
 CLC VARGA Audrey

Z 28410 F
 Z 28424 S
 AJ 65237 H
 Z 26549 R

AFFECTATIONS DES POSTES ET FONCTIONS DE L'UNITE A PARTIR DE SEPTEMBRE 2008

1. COMMANDEMENT CIEH

Commandant d'escadron	LCL CAVALIER
Commandant en second	CDT DEMAIN
Secrétariat	SGT PUNTOUS CLC SCHNEIDER
Chef de Division Documentation Evolutions Contrôle et Standardisation	CDT ROUSSET
Chef de Division Planification	CNE ADOUX
Bureau des licences	CLC VARGA

2. SECURITE DES VOLS

Officier sécurité des vols	CNE BECHET
Adjoint SV	CNE GUILBAULT

3. ESCADRILLE DE TRANSFORMATION OPERATIONNELLE « HELICOPTERES LEGERS » - ETO HL

Chef de L'ETO HL	CDT VILLEVIEILLE
Adjoint	CNE PICOT
Secrétaire ETO HL Adjoint	CLC DANGAIN CLC DUVAL
Chef Section « Activité Aérienne - Opérations » - Officier TRGE Adjoints	CNE ROPARS CNE GUILBAULT CNE KRUIJER
Secrétariat Opérations Adjoint	CLC DUVAL CLC DANGAIN
Chef Section « Programmation Accueil Stagiaires » Adjoint	CNE TOUDJI CNE BOUXIROT
Chef Section « Documentation » Adjoint Chef Section « Simulation » Adjoint	CNE BECHET SGT ARNAUNE SGT ARNAUNE SGT LAURENT

4. INSTRUCTION

Délégué préparation CID	LCL CAVALIER
Officier instruction Adjoint	CNE PICOT CDT VILLEVIEILLE
Officier des sports Adjoint	CNE GUILBAULT CNE KRUIJER

5. SECURITE ET PREVENTION

OSSIU Adjoints	CDT DEMAIN CNE ROPARS SGT PUNTOUS
Officier de sécurité Adjoint Responsable Habilitations/ARR	CDT DEMAIN SGT PUNTOUS CLC VARGA
Correspondant Prévention Unité Adjoint	CNE BOUXIROT CNE PICOT
Correspondant « Incendie » Adjoint	CLC DANGAIN CLC SCHNEIDER
Chef d'équipe sécurité incendie Équipe sécurité incendie	CLC DANGAIN CLC DUVAL CLC SCHNEIDER
Section Secours Temps Froid	CLC DANGAIN

6. MATERIELS ET INFRASTRUCTURE

Gestion documentation aéronautique Adjoint	CNE BECHET SGT ARNAUNE
Correspondant « Infrastructure » Adjoint	SGT PUNTOUS SGT LAURENT
Correspondant « Énergie » Adjoint	CLC SCHNEIDER CLC DANGAIN
Correspondant unité des matériels d'environnement (véhicules) Adjoint	CLC DUVAL CLC VARGA
Correspondant Informatique Adjoint	SGT LAURENT CLC DANGAIN
Opérateur Inventaire Unité	CLC DANGAIN
Opérateurs User ORVL	SGT PUNTOUS CLC SCHNEIDER CLC VARGA
Responsable Annuaire Unité (RAU) Adjoint RAU	SGT PUNTOUS SGT LAURENT
Responsable « Nettoyage »	CLC SCHNEIDER

Adjoint	CLC VARGA
Correspondant permis d'externalisés	CLC DUVAL
Dépôt/retrait effets d'habillement	CLC DANGAIN
Adjoint	CLC DUVAL

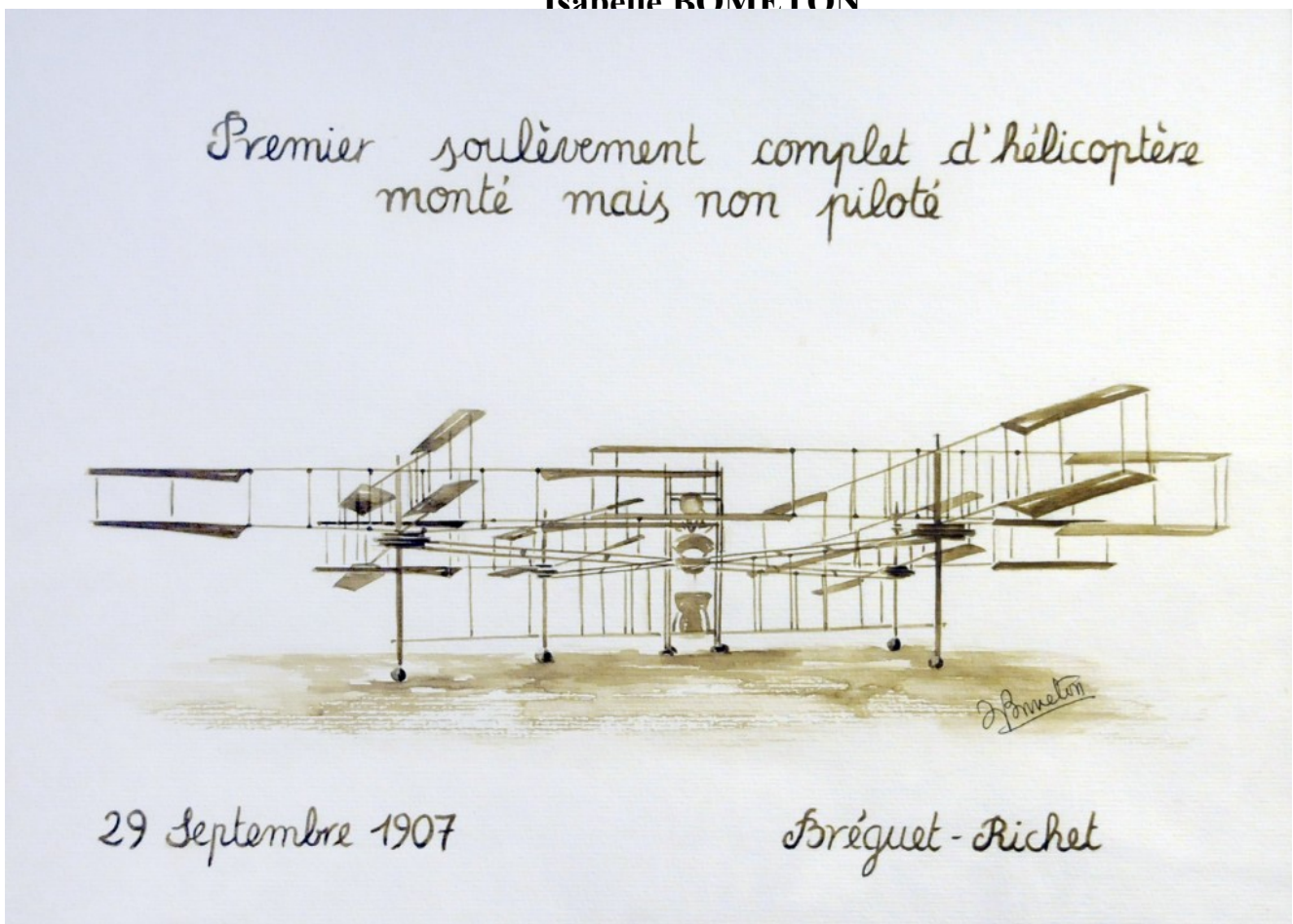
7. TRADITIONS - RELATIONS EXTERIEURES

Officiers Traditions	CNE GUILBAULT
Adjoint	SGT ARNAUNE
Officier Rédacteur JMO	CNE BOUXIROT
Adjoint	CNE TOUDJI
Responsables Photos	CLC SCHNEIDER
Porte-drapeau	CNE TOUDJI

8. DIVERS

Correspondant CPBA	CLC DUVAL
Responsable « Point de vente »	SGT ARNAUNE

Isabelle ROMETON



G/ PLAN DE CHARGE ET BILAN DES FORMATIONS DISPENSEES

Légende des tableaux pages 88 et 89

Stage confirmé et rebouclé
PREVI à 1 mois
PREVI à 6 mois
STAGE ANNULE

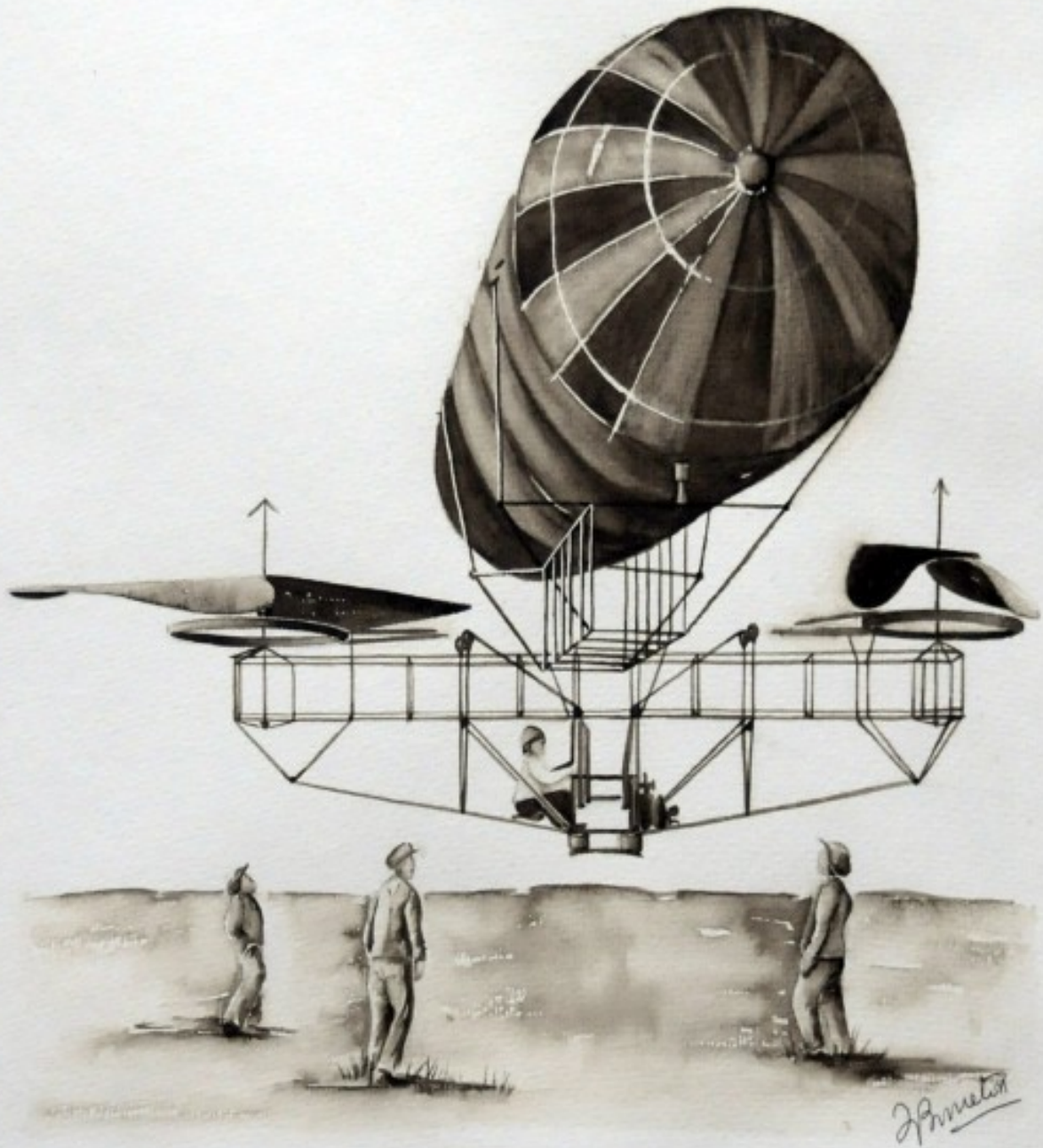
Légende des tableaux pages 90 et 91

	Formation à DAX
	Formation au LUC
	ETO HL - CIEH
	ETO HM - CIEH
	Stages
	Permissions

Mois	JANVIER					FEVRIER				MARS					AVRIL				MAI				JUIN				
semaine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Début de sem. (lundi)	31	7	14	21	28	4	11	18	25	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30
ECAG										UV1		UV2			EC2					UV2		UV1					
ECAS			xx												xx											xx	
CRM			xx																xx			xx					
CDB SOL																											
SFM SOL													SOL														
COPILOTE FENNEC			3,67		1,40	3,67	5,67		3,67	2,40			1,40	5,67	5,67	1,40			3,67	3,67	1,40	1,40	5,67	3,67	3,67	3,67	
CDB FENNEC		1,40		5,67						3,67	1,40		1,40	5,67	3,67				1,40	1,40		xx	xx	xx	3,67	2,40	xx
FENNEC AUTRE			2,40							xx	xx		2,4						3,67	xx						xx	xx
FENNEC FORM INI + COMPL				2,40															xx	3,67	2,40						
FENNEC LF					2,40					5,67							5,67	2,40		xx				2,40			2,4
SFM FENNEC					3,67		3,67	5,67	5,67	1,40	xx				5,67		2,40			3,67		3,67					
CCS FENNEC												2,40						5,67	1,40			xx			xx		
COPI PUMA				1,67	1,67				1,67			1,67										6,67	6,67	6,67			
CDB PUMA				xx	xx																						
SFM PUMA								xx	6,67	xx	1,67	1,67			xx	6,67		1,67			xx				xx		xx
CCS PUMA														1,67					xx						xx	xx	
SIMU PUMA			xx	1,67	1,67		xx			1,67	xx				1,67	6,67	1,67			xx	xx		xx				
SAMAR NUIT																											
SQM PUMA		xx		xx	xx	xx	xx	xx	xx	1,40	1,40	xx	1,40	1,40	1,40	xx	xx	3,67	xx		xx	1,40	xx	xx	2,40	2,40	2,40
PUMA AUTRE										xx	xx	1,67			xx	xx	6,67		xx	1,67							
COPI SUPER PUMA																											
CDB SUPER PUMA																						etec		etec			
SFM SUPER PUMA										etec	xx	etec								xx							
SUPER PUMA AUTRE		etec			Etec	Etec		etec			xx			xx			xx			xx	xx	xx		xx	xx	xx	
SQM VOL SUPER PUMA																											
SIMU SUPER EMMEN			PUPI	Etec							Gam	xx		Etec		5,67	Gam			Etec		Etec	5,67		xx	xx	
CCS SUPER PUMA		etec																	Gam		etec		etec				
EC 725						1,67				1,67						1,67		1,67	1,67	1,67		1,67	1,67			1,67	1,67
PIL TAC																											
CCS PLONGEUR																											
RMI/RMS SIM FEN au luc			5,67																								
MASA Villacoublay (J)																											
OPE CAM																	1,40	1,40				1,40			1,40	2,40	2,40
DA NUIT																											
SPS + CMO																											
SPS + MEC (rep. 6)																											
CME (repère 8)																											
UTI+ SQM Puma																											
UTI+ SQM EC725																											
CAA LANVEOC						3 places														3 places							
STAGE CANON												xx															
ETIS MAG 58										xx																	
ETIS FENNEC (1 sem)							etis								etis												
ETIS PUMA MEC NAV (4sem)											etis	etis	etis	etis													
ETIS PUMA PILOTE (7 JO)			etis	etis													etis	etis						etis	etis		
ETIS SUPER PUMAPIL (2sem)				etis	etis												xx	xx						etis	etis		
ETIS SUPER PUMA MEC (3 sem)				etis	etis	etis					etis	etis	etis														
ETIS EC 725																											
STAGE TREUILLISTE		esta			1,40						2,40	xx	5,67	etec	etec	OM					1,67	1,67		OM	5,67	gam	1,40
HELITREUILLE métropole		1,40				5,67						5,67				1,40	5,67			xx			xx	5,67	5,67	1,67	5,67
CEI																						xx			xx		

Mois	JUILLET				AOÛT				SEPTEMBRE					OCTOBRE				NOVEMBRE				DECEMBRE			
semaine	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Début de sem. (lundi)	7	14	21	28	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22
ECAG	UV1			UV2				UV1				UV1				UV2	UV1			EC2				UV1	
ECAS																				xx			xx		
CRM														xx							xx				
CDB SOL													xx												
SFM SOL															xx	xx									
COPILOTE FENNEC									1,40	1,40		5,67	5,67									3,67	xx	1,40	
CDB FENNEC	xx													3,67	3,67			1,40		2,40	xx	xx	1,40	1,40	
FENNEC AUTRE											1,40	2,40	5,67		1/40	3,67		DIV	1,40						
FENNEC FORM INI + COMPL														1,40	5,67					5,67					
FENNEC LF											1,40					5,67			1,40		5,67			5,67	
SFM FENNEC								CFA				xx	2,40					1,40	1,40	1,40	5,67	5,67	xx	2,40	2,40
CCS FENNEC											3,67										luc				
COPI PUMA									1,67	1,67															
CDB PUMA															1,67										
SFM PUMA	xx	6,67	6,67										gih	GIH	1,67	1,67	52			1,67	gih	gih	gih	gih	
CCS PUMA											6,67		gih												
SIMU PUMA											1,67		1,67	xx	1,67	1,67	GIH			gih	gih	6,67	GIH		
SAMAR NUIT														1,67	1,67	1,67		1,67	1,67	1,67					
SQM PUMA															gih	gih	gih	gih	gih	gih	gih	gih	gih	gih	
PUMA AUTRE											1,67	xx					1,67	GAM	gih			GAM	GIH		
COPI SUPER PUMA																etec									
CDB SUPER PUMA											gam				etec	etec			etec						
SFM SUPER PUMA											gam	xx	xx								etec				
SUPER PUMA AUTRE						6,67	6,67	6,67			gam														
SQM VOL SUPER PUMA						6,67	6,67	6,67					6,67	6,67	Gam	Gam									
SIMU SUPER EMMEN												Etec	6,67	6,67	Gam	6,67			xxx			6,67	Etec	Gam	
CCS SUPER PUMA											gam												Etec		
EC 725					1,67				1,67	1,67		1,67						1,67	1,67		1,67	1,67	1,67	1,67	
PIL TAC																				1,67					
CCS PLONGEUR																									
RMI/RMS SIM FEN au luc																									
MASA Villacoublay (J)																									
OPE CAM																									
DA NUIT																									
SPS + CMO																									
SPS + MEC (rep. 6)																						6,67			
CME (repère 8)																				gih					
UTI+ SQM Puma																									
UTI+ SQM EC725																									
CAA LANVEOC												3 places										3 places			
STAGE CANON																									
ETIS MAG 58													etis												
ETIS FENNEC (1 sem)											etis														
ETIS PUMA MEC NAV (4sem)																									
ETIS PUMA PILOTE (7 JO)															etis	etis	ETIS					etis	etis		
ETIS SUPER PUMAPIL (2sem)									etis	etis															
ETIS SUPER PUMA MEC (3 sem)									etis	etis	etis														
ETIS EC 725																									
STAGE TREUILLISTE										1,40				gam			xx	xx	xx		xxx		2,40	2,40	
HELITREUILLE métropole										1,40							3/67			5,67					
CEI																									

Premier vol libre en hélicoptère



15 Janvier 1921

Lehmichen

H/ MATERIELS UTILISES PAR LE CIEH 00.341

Le CIEH 00.341 utilise les matériels aériens et l'entraîneur Fennec de l'ETM 01.040 « Moselle ».

FENNEC AS 555 AN

GENERALITES

Le Fennec est un hélicoptère léger biturbine, construit par la société EUROCOPTER. Son entrée en service remonte à 1990.

Le CIEH 00.341 l'utilise depuis cette date pour la formation des équipages.

DESCRIPTION-MISSIONS

Le Fennec est un appareil de type monorotor. Il est équipé de deux turbomoteurs TURBOMECA TM 319 de 485 CV gérés par une régulation entièrement numérique de type "F.A.D.E.C". Il dispose d'un train à patins hauts et peut transporter 6 personnes (équipage de conduite compris). Il possède la capacité "vol aux instruments" hors conditions givrantes.

Version cargo : les sièges arrière, rabattables, permettent l'emport de fret dans la cabine.

Version sanitaire : il est équipé d'une civière en place gauche et peut emporter un médecin et un infirmier avec leur équipement.

Il peut être aussi équipé d'un treuil (charge maximale : 137 kg ; longueur du câble utilisable : 40 m) et d'un sling pour le transport de charges extérieures (jusqu'à 900 kg).

Cet hélicoptère peut être armé d'un canon de 20 mm à tir axial avec emport de 240 obus.

La planche de bord est traitée bas niveau de lumière (B.N.L.) pour permettre le vol sous jumelles de vision nocturne (JVN).

La construction de cet appareil fait largement appel aux matériaux composites, notamment au niveau des pales et de la cabine.

DIMENSIONS-PERFORMANCES

- Diamètre rotor principal	10,69 m
- Diamètre rotor anti-couple	1,86 m
- Longueur	12,94 m
- Largeur (train)	2,28 m
- Hauteur (train haut)	3,34 m
- Masse à vide	environ 1700 kg
- Masse maximale autorisée	2600 kg
- Distance franchissable	700 km
- Vitesse de croisière	230 km/h
- Autonomie	3 h 15 mn.

FENNEC AU SOL



FENNEC EN VOL



ENTRAINEUR DE VOL FENNEC

GENERALITES

L'entraîneur de vol Fennec a été construit par la société THALES, division simulateurs industriels.

L'instruction sur ce matériel a débuté le 21 octobre 2002 à FRANCAZAL.

PERFORMANCES-MISSIONS

L'entraîneur Fennec est avant tout un outil destiné à la formation et au maintien en condition opérationnelle des équipages MASA. Il permet de simuler de manière très réaliste des interceptions d'aéronefs lents (hélicos, avions légers, ULM, ballon...) tout en respectant la hiérarchisation des mesures actives (reconnaissance à distance, identification, escorte...)

L'entraîneur permet le vol de jour, de nuit et sous JVN.

Le visuel développé est à ce jour le meilleur visuel jamais mis en service en France. La machine visuelle (Silicon Graphic) est la plus puissante de toute l'armée de l'air : l'entraîneur Fennec possède la fréquence de calculs images, la plus élevée développée à ce jour ; la résolution de l'image (3 minutes d'arc) est identique à celle du futur simulateur M 2000 N.

Les développements tactiques et la qualité du visuel sont d'une tout autre nature que ceux d'un link IFR. L'entraîneur Fennec est un entraîneur MASA.

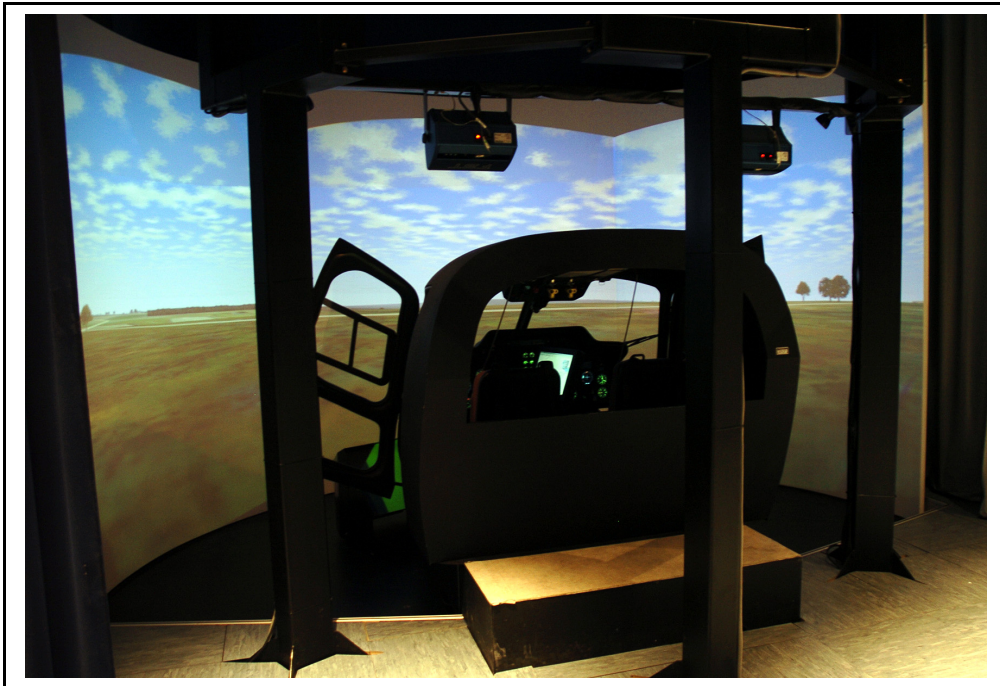
La dotation du CIEH avec cet entraîneur se justifie par le fait que l'ensemble des balises de radionavigation soit implanté. Ce qui permet par voie de conséquence, la formation au vol IFR.

Le modèle de vol de l'entraîneur a été développé en concertation avec l'OUO Fennec de manière à être le plus réaliste possible.

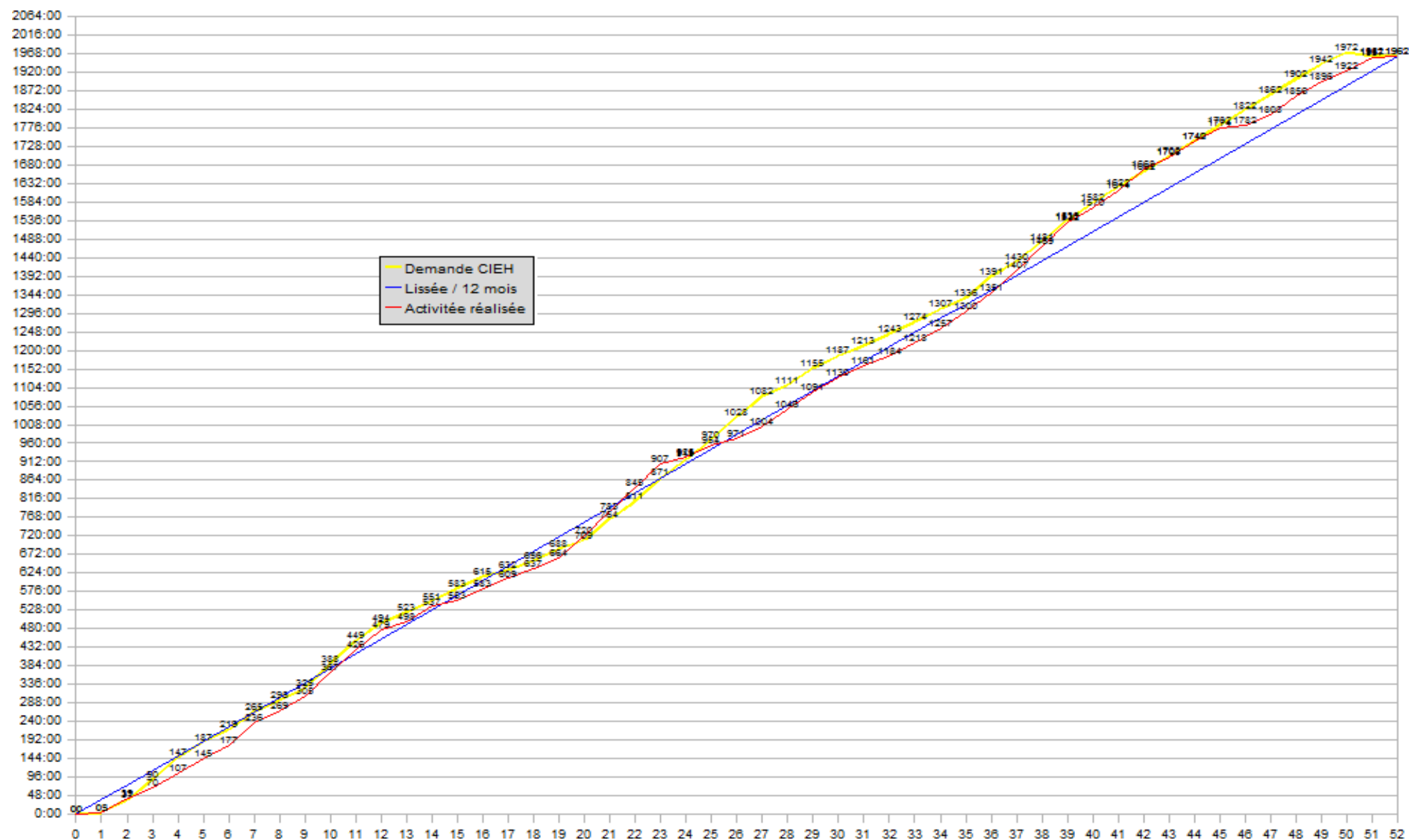
L'entraîneur de vol Fennec sert à entraîner les élèves pilotes d'hélicoptères :

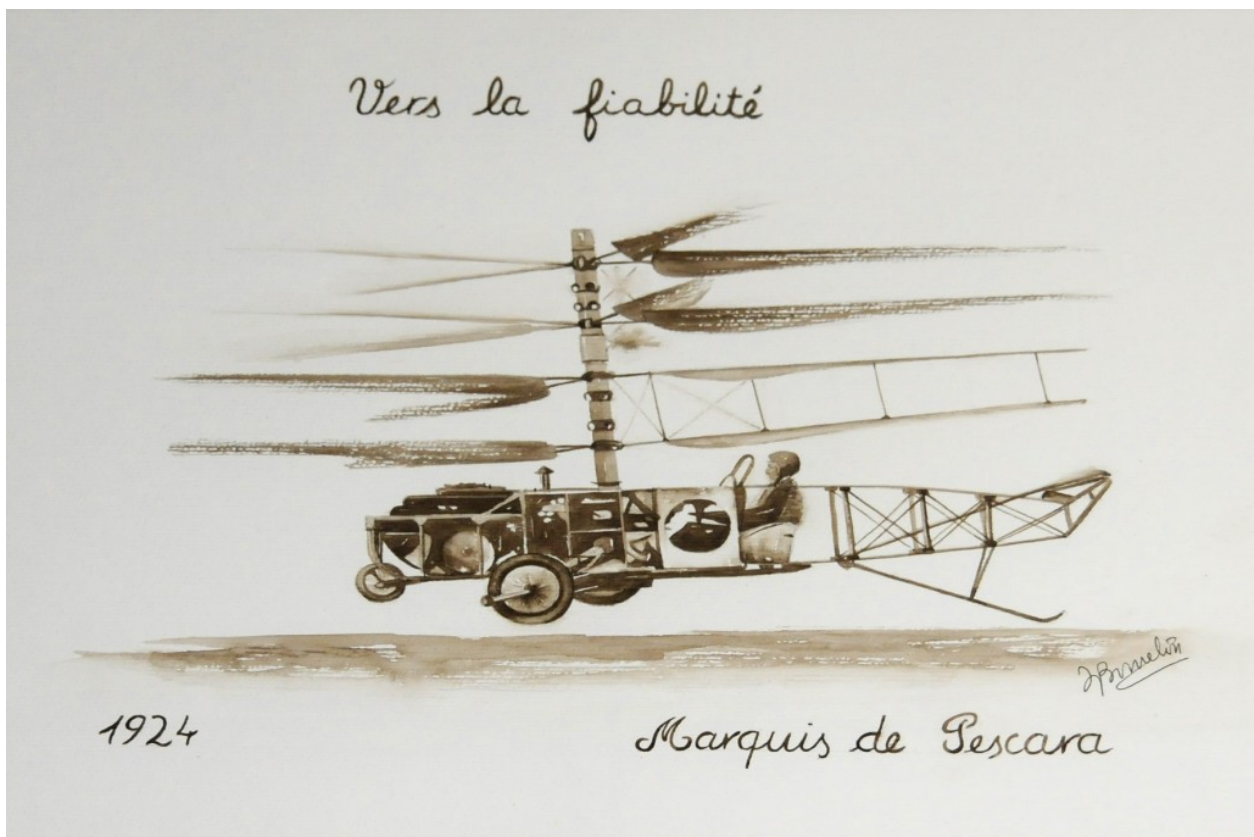
- aux tours de piste pour l'entraînement aux procédures d'urgence ;
- aux atterrissages sur les zones de poser (ZP) obstacles ;
- aux missions de recherche S.A.R., terrestre, homing ;
- aux vols aux instruments (navigations, décollages et atterrissages mauvaise visibilité, pilotage sans visibilité) ;
- aux vols sous JVN.

ENTRAINEUR DE VOL FENNEC



J / COURBE DU POTENTIEL UNITE





Isabelle BOMETON

K / SITUATION METEOROLOGIQUE MENSUELLE

JANVIER	Ce mois de janvier fut plus pluvieux que la normale (68.0mm pour 61.0mm en normale), il fut également plus doux (4.7°C en moyenne pour 2.0°C en normale). En revanche, le soleil était moins présent (46h12 pour 51h45 en normale). Les gelées étaient au rendez-vous (16 jours de gelée pour 15.53 en normale), mais la neige moins présente (2 jours contre 6.33 en normale). Nous avons eu également 2 jours de brouillard contre 5.47 en normale.
FÉVRIER	Ce mois de février est pluvieux et relativement doux (74.8mm pour 54.8mm en normale et 5.0°C pour 3.0°C en normale). Mois plus ensoleillé que la normale (125.19h pour 77.55h). 16 jours de gelées contre 14.33 pour la normale dont 4 jours de fortes gelées. 5 jours avec vitesse maximale du vent ≥ 58 km/h contre 4.5 jours pour la normale.
MARS	Ce mois de mars 2008 a été particulièrement pluvieux, presque deux fois plus que la normale (100.2mm pour 58mm en normale). Les températures furent dignes d'un mois de mars (6.2°C pour 6.4°C en normale). De ce fait l'insolation fut moins importante (73h13 pour 123h30 en normale). 9 jours de gelées dont une forte, de même pour les normales. 7 jours de neige contre 3.77 en normale et 9 jours avec vitesse max du vent ≥ 58 km/h contre 5.45 en normale.
AVRIL	Ce mois d'avril a été un peu plus pluvieux que la normale (60.6mm pour 51.2mm en normale) et normalement tempéré (9.1°C pour 9.2°C en normale), donc moins chaleureux et moins beau que le mois d'avril 2007 puisque nous avons eu 114h01 d'insolation (pour 162h11 en normale). Nous avons eu 4 jours de gelée (pour 3.73 en normale), 3 jours avec brouillard (contre 2.1 en normale) et 2 jours avec vitesse maximum du vent supérieure ou égale à 58 km/h (contre 3.47 en normale).
MAI	Ce mois de Mai était plus sec et plus chaud que la normale (51.4mm contre 62.6mm en normale et 16.4°C contre 13.7°C en normale). De ce fait, le soleil était plus présent (231h39 contre 202h56 en normale). Le nombre de jours chauds (TX $\geq 25^\circ\text{C}$) en est la preuve (8 jours contre 3.73 en normale). Il y a eu 4 jours d'orage contre 3.9 en normale et 2 jours de brouillard contre 2.57 en normale.
JUIN	Ce mois de Juin fut relativement sec (41.4mm de précipitations contre 67mm pour les normales), plus chaud (moyennes des températures de 17.9°C contre 16.7°C pour les normales). En revanche, le ciel fut plus nuageux (171h26 d'insolation contre 210h42 pour la normale). La chaleur s'est faite ressentir (11 jours chaud contre 8 pour la normale dont un jour très chaud (température max $> 30^\circ\text{C}$). 5 jours d'orages et 1 jour de brouillard.

JUILLET	Un mois de Juillet un peu plus sec que la normale (47.2mm de pluie pour 68.2mm en moyenne). La moyenne des températures est cependant dans les normes mais cela n'empêche pas 8 jours de très chauds ($T_x \geq 30^\circ\text{C}$) contre environ 4 jours en moyenne. Le nombre de jours avec orages est toutefois faible malgré les fortes chaleurs (1 jour pour 4.5 environ). A noter le renforcement du vent qui prédomine au secteur SW avec 5 jours de vents $> 60\text{km/h}$.
AOÛT	Ce mois d'août fut plus pluvieux que la normale (78.2mm contre 54.4mm), les températures étaient de saison (18.3° contre 18.8° pour la normale). Le soleil n'était pas au rendez-vous (133h58 contre 232h50).
SEPTEMBRE	Ce mois de septembre fut très pluvieux et un peu moins chaud que la normale (97.2 mm contre 62mm en normale et 13.4°C contre 15.1°C en normale). L'insolation a donc été moins importante (110h19 contre 146h50 en normale). Il y avait un jour très chaud contre 4.07 en normale, 3 jours avec orage contre 1.8 jours en normale et 6 jours avec brouillard contre 6.23 en normale.
OCTOBRE	Ce mois d'octobre fut pluvieux (69.2mm contre 54.4mm en normale) par conséquent l'insolation est réduite (68h09 contre 89h39 en normale). la température est néanmoins identique aux années précédentes avec en moyenne 10.5°C . On dénombre 8 jours avec brouillard. le vent est principalement de secteur SW avec 3 jours $> 58\text{km/h}$.
NOVEMBRE	Ce mois de novembre fut beaucoup plus sec que la normale (27.6mm contre 66.5mm pour la normale). Il fut également plus chaud (6.3°C de température moyenne contre 5.5°C pour la normale). En revanche le soleil était moins présent (32h05 contre 48h15 pour la normale). les phénomènes marquants tels que gelées, chutes de neige et brouillards étaient tout à fait dans les normes de saison.
DÉCEMBRE	Ce mois de Décembre fut sec (47.2mm pour 79.2mm en normale) sauf en première partie du mois. L'insolation est donc importante en dernière décade mais reste tout à fait normale pour la saison (33h21). Les températures sont fraîches avec en moyenne 1.9°C contre 3.2°C en normale. On constate 16 jours de gelée contre environ 12 en moyenne et seulement 2 jours avec chute de neige. Le vent est principalement de secteur NE et SW.

MOIS	Maxi.	Mini.	Moyenne	à 0600 TU	à 1200 TU
JANVIER	8.0	1.3	4.7	87.1	76.9
FEVRIER	9.8	0.3	5.0	88.6	70.9
MARS	9.7	2.8	6.2	86.6	68.0
AVRIL	13.4	4.8	9.1	90.7	65.2
MAI	22.4	10.5	16.4	82.5	53.1
JUIN	23.2	12.6	17.9	84.1	60.9
JUILLET	25.2	13.6	19.4	85.1	53.3
AOUT	23.2	13.5	18.3	91.4	63.1
SEPTEMBRE	18.1	8.8	13.4	92.1	65.5
OCTOBRE	14.6	6.4	10.5	93.4	75.5
NOVEMBRE	9.2	3.5	6.3	91.7	83.2
DÉCEMBRE	4	-0.2	1.9	/	/

RENSEIGNEMENTS
EPISODIQUES
CHRONOLOGIQUES



Chantal DUBOURG

MOIS DE JANVIER 2008**A - CHANGEMENTS SUCCESSIFS**

Néant.

B - MUTATIONS DE PERSONNELS**Arrivée :** néant.**Départ :** néant.**C - DISPONIBILITE DES APPAREILS**

Sans objet.

D - ACCIDENT – INCIDENT

Néant.

E - COPIE DES ORDRES IMPORTANTS RECUS OU DONNES

Néant.

F - MANOEUVRES ET EXERCICES**Départ en détachement :** néant**Retour de détachement :** néant**G - ACTIVITE AERIENNE**

		FENNEC
Mission OPS		/
Mission instruction	Stagiaires	131 H 30
Mission instruction et maintien en condition opérationnelle	Moniteurs	06 H 15
TOTAL		137 H 45

ACTIVITE SIMULATEUR

	Entraîneur FENNEC
Instruction	59 H 45
Disponibilité	78 H 00
Pourcentage d'utilisation	76,60 %

H - FICHE DE PROMOTION DES ECOLES

Stage STO 06	CNE TARQUIS CNE LEGER EOPN VERDURANT EOPN BALLARD EOPN PEREIRA EOPN TROFFIGUE	EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS
Stage STO 04 SPECIFIQUE	LTT FRIZZARIN LTT VIALA LTT MAZE	REUSSITE EN COURS REUSSITE
Stage MONITEUR	CNE HASDENTEUFEL	EN COURS
Stage MONITEUR CIEH	CNE HASDENTEUFEL	EN COURS
Stage COMMANDANT DE BORD	ASP DURET LTT ZOLL	REUSSITE REUSSITE
Stage COPILOTE	LTT QUINNEZ LTT BOULET	REUSSITE ECHEC
Stage LEADER DE FORMATION	LTT GARAT CNE LIN CNE HASDENTEUFEL	REUSSITE EN COURS EN COURS
Stage FORMATION COMPLEMENT	LTT GARAT CNE LIN CNE HASDENTEUFEL	REUSSITE EN COURS EN COURS

I - ACTIONS D'ECLAT - RECOMPENSES - CITATIONS

Nomination : néant.

Décoration : la médaille d'or de la Défense nationale est décernée au CNE LIN

J - PERSONNEL DECEDE OU BLESSE EN OPERATION
PERSONNEL DECEDE A L'OCCASION DU SERVICE

Néant.

K - EVENEMENTS MARQUANTS

Le 17, réunion de la commission spécialisée de formation.

Le 17, le CDT VILLEVIEILLE apponte à Landivisiau.

L – DIVERS

Le 18, repas de cohésion : nous dégustons la galette des rois

Le 23, la station NABUCO s'établit dans la partie chaude des hangars du CIEH.

Du 27 au 02 février, le LCL CAVALIER, le CDT VILLEVIEILLE et le CNE LIN survivent en stage montagne à Val d'Isère

Du 31 au 01 février, le CDT MEYER assure les sélections EOPN à Brétigny.



Chantal DUBOURG

MOIS DE FEVRIER 2008**A - CHANGEMENTS SUCCESSIFS**

Néant.

B - MUTATIONS DE PERSONNELS**Arrivée :** néant**Départs :** néant**C - DISPONIBILITE DES APPAREILS**

Sans objet.

D - ACCIDENT – INCIDENT

Néant.

E - COPIE DES ORDRES IMPORTANTS RECUS OU DONNES

Néant.

F - MANOEUVRES ET EXERCICES**Départ en détachement :** néant**Retour de détachement :** néant**G - ACTIVITE AERIENNE**

		FENNEC
Mission OPS		/
Mission instruction	Stagiaires	138 H 05
Mission instruction et maintien en condition opérationnelle	Moniteurs	29 H 40
TOTAL		167 H 45

ACTIVITE SIMULATEUR

	Entraîneur FENNEC
Instruction	36 H 00
Disponibilité	84 H 00
Pourcentage d'utilisation	42,86 %

H - FICHE DE PROMOTION DES ECOLES

Stage STO 06	CNE TARQUIS CNE LEGER EOPN VERDURANT EOPN BALLARD EOPN PEREIRA EOPN TROFFIGUE	EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS
Stage STO 07	CNE LOUBET CNE MOYEN CNE SZEPESSY	EN COURS EN COURS EN COURS
Évaluation MONITEUR SOL ET VOL	CNE LATERRE CNE AUTRET LTT THIMBAUD	APTE APTE INAPTE
Contrôle PEDAGOGIQUE	CDT VILLEVIELLE	APTE
Stage STO 04 SPECIFIQUE	LTT VIALA	REUSSITE
Stage MONITEUR	CNE HASDENTEUFEL	REUSSITE
Stage MONITEUR CIEH	CNE HASDENTEUFEL	REUSSITE
Stage COMMANDANT DE BORD		
Stage COPILOTE	ASP DAUVILLAIRE ASP LENFANT	ECHEC REUSSITE
Stage LEADER DE FORMATION	LTT GARAT CNE LIN CNE BOUXIROT	REUSSITE EN COURS EN COURS

Stage FORMATION COMPLEMENT

CNE LIN

EN COURS

CNE BOUXIROT

EN COURS

I - ACTIONS D'ECLAT - RECOMPENSES - CITATIONS**Nomination** : néant.**Décoration** : néant.**J - PERSONNEL DECEDE OU BLESSE EN OPERATION**
PERSONNEL DECEDE A L'OCCASION DU SERVICE

Néant.

K - EVENEMENTS MARQUANTS

Néant.

L - DIVERS

Le 6, visite d'une classe de 3ème du lycée Henri Nominé de Sarreguemines.

Le 8, petit déjeuner - crêpes!

Le 14 et 15, le LCL MATHIS sélectionne les EOPN à Bretigny.

Du 11 au 15, le CDT VILLEVIELLE se perfectionne en stage d'anglais CRL.



MOIS DE MARS 2008**A - CHANGEMENTS SUCCESSIFS**

Néant.

B - MUTATIONS DE PERSONNELS**Arrivée :** néant.**Départ :** néant.**C - DISPONIBILITE DES APPAREILS**

Sans objet.

D - ACCIDENT – INCIDENT

Néant.

E - COPIE DES ORDRES IMPORTANTS RECUS OU DONNES

Néant.

F - MANOEUVRES ET EXERCICES**Départ en détachement :** néant**Retour de détachement :** néant**G - ACTIVITE AERIENNE**

		FENNEC
Mission OPS		/
Mission instruction	Stagiaires	196 H 00
Mission instruction et maintien en condition opérationnelle	Moniteurs	1 H 10
TOTAL		197 H 10

ACTIVITE SIMULATEUR

	Entraîneur FENNEC
Instruction	38 H 30
Disponibilité	87 H 15
Pourcentage d'utilisation	44,13 %

H - FICHE DE PROMOTION DES ECOLES

Stage STO 06	CNE TARQUIS CNE LEGER EOPN VERDURANT EOPN BALLARD EOPN PEREIRA EOPN TROFFIGUE	REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE EN COURS REUSSITE
Stage STO 07	CNE LOUBET CNE MOYEN CNE SZEPESSY	EN COURS EN COURS EN COURS
Évaluation MONITEUR SOL ET VOL	CNE DANANCHER	INAPTE
Stage FORMATION COMPLEMENT	CNE LIN CNE BOUXIROT	EN COURS EN COURS
Stage LEADER DE FORMATION	CDT VILLEVIEILLE CNE TOUDJI	EN COURS EN COURS
Stage COPILOTE	ASP MARTIN	REUSSITE
Contrôle PEDAGOGIQUE	CDT GUYADER CNE LIN	APTE APTE
ECAG N°1 UV2	CNE WINTZ CNE CHALONS LTT MAZE LTT LE GEMBLE LTT LE VIALA LTT BORDES LTT FRIZZARIN ASP DESCHAMPS	REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE

Contrôle CHEF DE SPECIALITE	LTT GARAT	REUSSITE
SFM SOL	CDT VOLPE	EN COURS
	CNE GROLIER	EN COURS
	CNE LATERRE	EN COURS
	CNE DELAHAYE	EN COURS
	CNE AUTRET	EN COURS
	LTT DUVILLARD	EN COURS
	ADC SAUSSARD	EN COURS
	ADJ SARDA	EN COURS
	ADJ MARCHADIER	EN COURS
	SGC BRIAND	EN COURS

I - ACTIONS D'ECLAT - RECOMPENSES - CITATIONS

Nomination : néant.
Décoration : médaille de l'ordre national du mérite attribuée au
 CDT MEYER

J - PERSONNEL DECEDE OU BLESSE EN OPERATION **PERSONNEL DECEDE A L'OCCASION DU SERVICE**

Néant.

K - EVENEMENTS MARQUANTS

Le 3, le LCL CAVALIER visite l'EH 03.067 « Parisis » de Villacoublay, puis le 4 et 5, l'EH 01.067 de Cazaux.

Du 25 au 27, séminaire Formation Hélicoptère (SFH) au CIEH (70 personnels) qui rassemble pour la première fois, commandants d'unité et chefs de spécialité, autour des questions de formation.

Du 31 au 4 avril, le CNE PERARD s'oxygène en stage survie montagne à Méribel.

Audit EH 03.067 « Parisis » (Villacoublay) et de l'EH 01.067 « Pyrénées » (Cazaux).

L - DIVERS

Du 4 au 19, le CLC SCHNEIDER participe à VIGIPIRATE. à Orly.

Du 9 au 15, le CDT MEYER et le CNE MOULAY survie au stage montagne de Val d'Isère.

Du 14 au 20, le CNE LIN participe au trinome académique à Metz Borny.

Du 17 au 20, l'escadron participe à Basex. Pendant que le LCL MICHEL fait un stage de ski à Val d'Isère.



Chantal DUBOURG

MOIS D'AVRIL 2008

A - CHANGEMENTS SUCCESSIFS

Néant.

B - MUTATIONS DE PERSONNELS

Arrivée : ASP FAGUET EAALAT 00.324 DAX
EOPN BOUTTEFROY EAALAT 00.324 DAX
EOPN CAILLETON EAALAT 00.324 DAX
EOPN JOURDAIN EAALAT 00.324 DAX
EOPN YMONNET EAALAT 00.324 DAX
EOPN LAGARDE EAALAT 00.324 DAX
EOPN AYRAUD EAALAT 00.324 DAX
EOPN RIEHL EAALAT 00.324 DAX

Départ : Néant.

C - DISPONIBILITE DES APPAREILS

Sans objet.

D - ACCIDENT – INCIDENT

Néant.

E - COPIE DES ORDRES IMPORTANTS RECUS OU DONNES

Néant.

F - MANOEUVRES ET EXERCICES

Départ en détachement : SGC KOZAROW à ABU D'HABI
Retour de détachement : néant.

G - ACTIVITE AERIENNE

		FENNEC
Mission OPS		/
Mission instruction	Stagiaires	121 H 40
Mission instruction et maintien en condition opérationnelle	Moniteurs	12 H 40
TOTAL		134 H 20

ACTIVITE SIMULATEUR

	Entraîneur FENNEC
Instruction	73 H 30
Disponibilité	84 H 00
Pourcentage d'utilisation	87,5 %

H - FICHE DE PROMOTION DES ECOLES

Stage STO 06	EOPN PEREIRA	REUSSITE
Stage STO 07	CNE LOUBET	EN COURS
	CNE MOYEN	EN COURS
	CNE SZEPESSY	EN COURS
Stage STO 08	LTT ADENOT	EN COURS
	LTT ASCENCIO	EN COURS
	LTT CHAPRON	EN COURS
	LTT BAYLE	EN COURS
	LTT LIENARD	EN COURS
	LTT EISENREICH	EN COURS
	LTT TRIPET	EN COURS

Stage LEADER DE FORMATION	CDT VILLEVIEILLE CNE TOUDJI LTT THIMBAUD LTT DUPONT	EN COURS EN COURS ECHEC REUSSITE
Stage FORMATION COMPLEMENT	CNE LIN CNE BOUXIROT	EN COURS EN COURS
SFM SOL	CDT VOLPE CNE GROLIER CNE LATERRE CNE DELAHAYE CNE AUTRET LTT DUVILLARD ADC SAUSSARD ADJ SARDA ADJ MARCHADIER SGC BRIAND	REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE
Requalification SATER NUIT	ASP MARTIN	REUSSITE
Stage COMMANDANT DE BORD	CNE MARON	REUSSITE
Stage COPILOTE	ASP LANGLOIS LTT BOULET	ECHEC REUSSITE
RMI / RMS	LCL RECOLIN	REUSSITE
ECAG N°2	CNE JEAN CNE DELPIA CNE SAULT CNE GAUCHERY LTT QUINNEZ LTT DEMETZ LTT MORILHAT LTT DELBART ASP ALEKSIJEVIC ASP LENFANT	REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE ECHEC
Contrôle CHEF DE SPECIALITE	LLT BEATRIX	REUSSITE

I - ACTIONS D'ECLAT - RECOMPENSES - CITATIONS

Nomination : néant.
Décoration : néant.

J - PERSONNEL DECEDE OU BLESSE EN OPERATION
PERSONNEL DECEDE A L'OCCASION DU SERVICE

Néant.

K - EVENEMENTS MARQUANTS

Néant.

L - DIVERS

Du 1er au 4, le SGT ARNAUNE en ECAS à TOURS.

Le 9 et 18, le CNE PERARD fait des vols de « reprise en main » Super Puma à Zara.

Nombreux vols SARA durant le mois au profit du tronc STO Spé: le capitaine PICOT assure la fonction de pilote sécurité au côté du LCL MASCIA.



Le 10, le CLC DUVAL et l' EOPN BALLARD participent au forum emploi.

Du 29 au 14 mai, le SGT PUNTOUS participe à VIGIPIRATE à ORLY.

MOIS DE MAI 2008**A - CHANGEMENTS SUCCESSIFS**

Néant.

B - MUTATIONS DE PERSONNELS**Arrivée :** néant.**Départs :** néant.**C - DISPONIBILITE DES APPAREILS**

Sans objet.

D - ACCIDENT – INCIDENT

Néant.

E - COPIE DES ORDRES IMPORTANTS RECUS OU DONNES

Néant.

F - MANOEUVRES ET EXERCICES**Départ en détachement :** néant.**Retour de détachement :** néant**G - ACTIVITE AERIENNE**

		FENNEC
Mission OPS		/
Mission instruction	Stagiaires	203 H 30
Mission instruction et maintien en condition opérationnelle	Moniteurs	4 H 45
TOTAL		208 H 15

ACTIVITE SIMULATEUR

	Entraîneur FENNEC
Instruction	60 H 00
Disponibilité	80 H 00
Pourcentage d'utilisation	75 %

H - FICHE DE PROMOTION DES ECOLES

Stage STO 07	CNE LOUBET CNE MOYEN CNE SZEPESSY	REUSSITE REUSSITE EN COURS
Stage STO 08	LTT ADENOT LTT ASCENCIO LTT CHAPRON LTT BAYLE LTT LIENARD LTT EISENREICH LTT TRIPET	EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS
Stage STO 06 SPECIALITE	CNE TARQUIS CNE LEGER EOPN VERDURANT EOPN PEREIRA EOPN TROFFIGUE	EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS
Stage STO 07 SPECIALITE	CNE LOUBET CNE MOYEN	EN COURS EN COURS
Stage LEADER DE FORMATION	CDT VILLEVIEILLE CNE TOUDJI	EN COURS REUSSITE
Stage FORMATION COMPLEMENT	CNE LIN CNE BOUXIROT CNE CARTIER ASP FRIZZARIN ASP BOURGEOIS	REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE EN COURS

Contrôle CHEF DE SPECIALITE	CDT ROUSSET CDT MADEJ	REUSSITE REUSSITE
Stage COMMANDANT DE BORD	LTT SAULT CNE DELJARRIT	REUSSITE EN COURS
SFM VOL	CNE AUTRET CNE LATERRE	REUSSITE EN COURS
RMI / RMS	LCL CONTAL	EFFECTUE
Contrôle PEDAGOGIQUE	CNE TRENEULLE	APTE
LICENCE ET CARTE VSV	LCL CONTAL	REUSSITE
Stage COPILOTE	SLT BONNET ASP PATIER	ECHEC EN COURS
ECAG N°1 UV 1	CNE LOUBET CNE MOYEN	REUSSITE REUSSITE

I - ACTIONS D'ECLAT - RECOMPENSES - CITATIONS

Nomination : néant.

Décoration : néant.

J - PERSONNEL DECEDE OU BLESSE EN OPERATION PERSONNEL DECEDE A L'OCCASION DU SERVICE

Néant.

K - EVENEMENTS MARQUANTS

La caporal-chef Duval réussit la SN1.
Inspection IAA Audit de formation du CFA et du CIEH.
Commission Spéciale de Formation interarmées (CSF) le 15 mai.

L – DIVERS

Le 8 mai, le CNE LIN participe à la cérémonie « MEMORIAL DAY » d'une très grande solennité au cimetière américain de Saint Avold.



Le CNE BECHET et le CNE GUILBAULT survivent brillamment du 5 au 16 mai en GUYANE.



MOIS DE JUIN 2008**A - CHANGEMENTS SUCCESSIFS**

Néant.

B - MUTATIONS DE PERSONNELS**Arrivée :** néant.**Départ :** néant.**C - DISPONIBILITE DES APPAREILS**

Sans objet.

D - ACCIDENT – INCIDENT

Néant.

E - COPIE DES ORDRES IMPORTANTS RECUS OU DONNES

Néant.

F - MANOEUVRES ET EXERCICES**Départ en détachement :** néant.**Retour de détachement :** néant.**G - ACTIVITE AERIENNE**

		FENNEC
Mission OPS		/
Mission instruction	Stagiaires	131 H 25
Mission instruction et maintien en condition opérationnelle	Moniteurs	0 H 30
TOTAL		131 H 55

ACTIVITE SIMULATEUR

	Entraîneur FENNEC
Instruction	51 H 45
Disponibilité	83 H 00
Pourcentage d'utilisation	62,35 %

H - FICHE DE PROMOTION DES ECOLES

Stage STO 07	CNE SZEPESSY	EN COURS
Stage STO 08	LTT ADENOT	EN COURS
	LTT ASCENCIO	EN COURS
	LTT CHAPRON	EN COURS
	LTT BAYLE	EN COURS
	LTT LIENARD	EN COURS
	LTT EISENREICH	EN COURS
	LTT TRIPET	EN COURS
Stage STO 06 SPECIALITE	CNE TARQUIS	REUSSITE
	CNE LEGER	REUSSITE
	EOPN VERDURANT	REUSSITE
	EOPN PEREIRA	REUSSITE
	EOPN TROFFIGUE	REUSSITE
Stage STO 07 SPECIALITE	CNE LOUBET	EN COURS
	CNE MOYEN	EN COURS
Stage LEADER DE FORMATION	CDT VILLEVIELLE	EN COURS
Stage FORMATION COMPLEMENT	ASP BOURGOIS	EN COURS
Stage COPILOTE	ASP PATIER	ECHEC
	ASP DAUVILLAIRE	REUSSITE
	ASP BOURGOIS	EN COURS
	ASP SAINT BONNET	EN COURS
SFM VOL	CNE LATERRÉ	REUSSITE

Stage COMMANDANT DE BORD	CNE DELJARRIT SLT BUATTY SLT JAILLOT	REUSSITE REUSSITE REUSSITE
REQUALIFICATION IFR	CNE MAHUT	EN COURS
CCS	CNE GORCE	REUSSITE

I - ACTIONS D'ECLAT - RECOMPENSES - CITATIONS

Nomination : néant.

Décoration : néant.

J - PERSONNEL DECEDE OU BLESSE EN OPERATION **PERSONNEL DECEDE A L'OCCASION DU SERVICE**

Néant.

K - EVENEMENTS MARQUANTS

La sergent Arnauné réussit la S2.

Monsieur xxxxxxxxxxxxxxxx captivent l'ensemble du personnel du CIEH lors de leur présentation de l'historique des hélicoptères dans l'Armée de l'Air. Merci!



Le 23 juin, cérémonie de remise de poignard et d'insigne de pilote d'hélicoptère de l'Armée de l'Air au STO 07 et STO 08 en présence de nos anciens de l'AHA et du Général VALERIE ANDRE.



L – DIVERS

Du 5 au 6, le CDT VILLEVIELLE participe aux sélections EOPN à Brétigny.
Le 16 et 17, le LCL CAVALIER et le CDT MEYER sélectionnent les OPH08.

Le 23, croisière festive, fort réussie, sur la Moselle avec les nouveaux brevetés (STO 07 et 08) et leur famille.



Le 25 et 26, le CNE MOYEN, CNE LOUBET, LTT LIENARD et LTT EISENREICH participent à l'exposition Citroën au parking VIP.

MOIS DE JUILLET 2008**A - CHANGEMENTS SUCCESSIFS**

Néant.

B - MUTATIONS DE PERSONNELS

Arrivée : EOPN PONTIEUX EAALAT 00.324 DAX
EOPN CAYLAT EAALAT 00.324 DAX

Départs : néant.

C - DISPONIBILITE DES APPAREILS

Sans objet.

D - ACCIDENT – INCIDENT

Néant.

E - COPIE DES ORDRES IMPORTANTS RECUS OU DONNES

Néant.

F - MANOEUVRES ET EXERCICES

Départ en détachement : néant.

Retour de détachement : néant.

G - ACTIVITE AERIENNE

		FENNEC
Mission OPS		20 H 20
Mission instruction	Stagiaires	164 H 10
Mission instruction et maintien en condition opérationnelle	Moniteurs	17 H 30
TOTAL		202 H 00

ACTIVITE SIMULATEUR

	Entraîneur FENNEC
Instruction	40 H 15
Disponibilité	65 H 00
Pourcentage d'utilisation	61,92 %

H - FICHE DE PROMOTION DES ECOLES

Stage STO 07	CNE SZEPESSY	EN COURS
Stage STO 08	LTT ADENOT	EN COURS
	LTT ASCENCIO	EN COURS
	LTT CHAPRON	EN COURS
	LTT BAYLE	EN COURS
	LTT LIENARD	EN COURS
	LTT EISENREICH	EN COURS
	LTT TRIPET	EN COURS
Stage STO 07 SPECIALITE	CNE LOUBET	EN COURS
	CNE MOYEN	EN COURS
Stage LEADER DE FORMATION	CDT VILLEVIELLE	EN COURS
	CNE CARTIER	REUSSITE
Stage FORMATION COMPLEMENT	SLT BOURGOIS	EN COURS
Stage COPILOTE	SLT BOURGOIS	REUSSITE
	ASP SAINT BONNET	REUSSITE
REQUALIFICATION IFR	CNE MAHUT	REUSSITE
Stage COMMANDANT DE BORD	CNE SPADILIERO	REUSSITE
	CNE BOYEZ	REUSSITE
Stage CHEF DE SPECIALITE	CDT VILLEVIELLE	EN COURS
	CNE MOULAY	REUSSITE
	CNE PERARD	REUSSITE
	CNE CAILLEAU	REUSSITE
Contrôle PEDAGOGIQUE	CNE MARTY	REUSSITE

I - ACTIONS D'ECLAT - RECOMPENSES - CITATIONS

Nomination : néant.

Décoration : néant.

J - PERSONNEL DECEDE OU BLESSE EN OPERATION
PERSONNEL DECEDE A L'OCCASION DU SERVICE

Néant.

K - EVENEMENTS MARQUANTS

Le CNE GUILBAULT, CNE MOULAY, CNE PERARD, CNE MOYEN, LTT LIENANRD et LTT TRIPET participent au défilé aérien du 14 juillet sur les Champs Elyssée.

Le 13, cérémonie du 14 juillet à Metz, dont le LCL MICHEL est le commandant de compagnie, et le CNE LIN, porte drapeau.



Le 9, le LCL CAVALIER s'envole pour une visite de 3 jours de l'ETOM 00.052 « TONTOUTA » de Nouméa, durant laquelle il attribue le CCS Fennec au CNE CAILLEAU.



L - DIVERS

Le 7, le LTT ADENOT a l'honneur de la lecture lors de la cérémonie pour Marie BASTIE.



Le 19 et 20, Le COL RONDEL, LCL CAVALIER et EOPN BALLARD s'illustrent lors d'une manifestation aérienne avec démonstration de treuillage SAMAR/SATER à Pont l'Evêque (Normandie).







MOIS D'AOUT 2008**A - CHANGEMENTS SUCCESSIFS**

Néant.

B - MUTATIONS DE PERSONNELS**Arrivée :** EOPN GRANDJEAN EAALAT 00.324 DAX**Départs :** CNE MOULAY EH 05.067 BA 125 ISTRES
CNE PERARD ETOM 00.058 BA 365 FORT DE FRANCE**C - DISPONIBILITE DES APPAREILS**

Sans objet.

D - ACCIDENT – INCIDENT

Néant.

E - COPIE DES ORDRES IMPORTANTS RECUS OU DONNES

Néant.

F - MANOEUVRES ET EXERCICES**Départ en détachement :** néant.**Retour de détachement :** SGC KOZAROW ABU D'HABI**G - ACTIVITE AERIENNE**

		FENNEC
Mission OPS		/
Mission instruction	Stagiaires	115 H 30
Mission instruction et maintien en condition opérationnelle	Moniteurs	26 H 00
TOTAL		141 H 30

ACTIVITE SIMULATEUR

	Entraîneur FENNEC ETM 01.040
Instruction	36 H 00
Disponibilité	85 H 00
Pourcentage d'utilisation	42,35 %

H - FICHE DE PROMOTION DES ECOLES

Stage STO 07	CNE SZEPESSY	EN COURS
Stage STO 08	LTT ADENOT	EN COURS
	LTT ASCENCIO	EN COURS
	LTT CHAPRON	EN COURS
	LTT BAYLE	EN COURS
	LTT LIENARD	EN COURS
	LTT EISENREICH	EN COURS
	LTT TRIPET	EN COURS
Stage STO 07 SPECIALITE	CNE LOUBET	REUSSITE
	CNE MOYEN	REUSSITE
Stage LEADER DE FORMATION	CDT VILLEVIELLE	EN COURS
	CNE LIN	EN COURS
Stage CHEF DE SPECIALITE	LCL CAVALIER	REUSSITE
	CDT VILLEVIEILLE	REUSSITE
	CNE LIN	REUSSITE
LICENCE	LCL BAUMAN	REUSSITE
Contrôle PEDAGOGIQUE	CDT MEYER	REUSSITE
Stage FORMATION COMPLEMENT	SLT BOURGOIS	EN COURS
Transformation MONITEUR CIEH	CNE TOUDJI	EN COURS
	CNE PICOT	EN COURS
	CDT DEMAIN	EN COURS
	CDT ROUSSET	EN COURS

SQM FENNEC	CDT DEMAIN	EN COURS
Stage COPILOTE	ASP PATIER	EN COURS
SFM COURT	CDT CZEKALA	REUSSITE

I - ACTIONS D'ECLAT - RECOMPENSES - CITATIONS

Nomination : néant.

Décoration : néant.

J - PERSONNEL DECEDE OU BLESSE EN OPERATION **PERSONNEL DECEDE A L'OCCASION DU SERVICE**

Néant.

K - EVENEMENTS MARQUANTS

Néant.

L – DIVERS

Le 11, le SGC KOZAROM Xavier fête son départ pour ABU D'HABI, en présence du LCL BAUMANN (à dr), chef de la Composante Hélicoptère de la BAAP.



Le 22, le LTT EISENREICH participe à la présentation au drapeau FMIR à Ars sur Moselle



Le 7 et 8, le CDT MEYER assure la sélection des EOPN à Brétigny. Le LCL MATHIS lui succèdera le 14.



Chantal DUBOURG

MOIS DE SEPTEMBRE 2008

A - CHANGEMENTS SUCCESSIFS

Néant.

B - MUTATIONS DE PERSONNELS

Arrivées : CDT DEMAINE ETEC 00.065 BA 107 VILLACOUBLAY
CNE ADOUX ETOM 00.052 TONTOUTA
CDT ROUSSET ETM 01.040 BA 128 METZ
CNE TOUDJI EH 05.067 BA 125 ISTRES
CNE KRUIJER D'ALLEMAGNE

Départs : SGC KOZAROW PA BAN SOUT EAU 01.630 ABU D'HABI
LCL MATHIS CFA/BAAP 22.530 BA 128 METZ
LCL MICHEL CA EMIAZD E 57.570 BA 128 METZ
CNE LIN ETM 01.040 BA 128 METZ

C - DISPONIBILITE DES APPAREILS

Sans objet.

D - ACCIDENT – INCIDENT

Néant.

E - COPIE DES ORDRES IMPORTANTS RECUS OU DONNES

Néant.

F - MANOEUVRES ET EXERCICES

<u>Départ endétachement :</u>	néant.
<u>Retour de détachement :</u>	néant.

G - ACTIVITE AERIENNE

		FENNEC
Mission OPS		4 H 30
Mission instruction	Stagiaires	212 H 35
Mission instruction et maintien en condition opérationnelle	Moniteurs	36 H 50
TOTAL		253 H 55

ACTIVITE SIMULATEUR

	Entraîneur FENNEC ETM 01.040
Instruction	19 H 45
Disponibilité	68 H 00
Pourcentage d'utilisation	29,04 %

H - FICHE DE PROMOTION DES ECOLES

Stage STO 07	CNE SZEPESSY	EN COURS
Stage STO 08	LTT ADENOT	EN COURS
	LTT ASCENCIO	EN COURS
	LTT CHAPRON	EN COURS
	LTT BAYLE	EN COURS
	LTT LIENARD	EN COURS
	LTT EISENREICH	EN COURS
	LTT TRIPET	EN COURS

Stage LEADER DE FORMATION	CDT VILLEVIELLE CNE LIN LTT SICAUD	EN COURS EN COURS REUSSITE
Transformation MONITEUR CIEH	CNE TOUDJI CNE PICOT CDT DEMAIN CDT ROUSSET	REUSSITE REUSSITE EN COURS REUSSITE
SQM FENNEC	CDT DEMAIN	EN COURS
Stage COPILOTE	ASP PATIER ASP LANGLOIS	REUSSITE REUSSITE
Contrôle CHEF DE SPECIALITE	CNE CAILLEAU CNE BALETTE	REUSSITE REUSSITE
CP	CDT RENARD	REUSSITE
Stage FORMATION COMPLEMENT	SLT BOURGOIS	EN COURS
Contrôle PEDAGOGIQUE	LCL BEAUMONT	REUSSITE
MASA JOUR	LCL BEAUMONT	REUSSITE
EVALUATION MONITEUR	LTT SICAUD CNE EXERTIER CNE ADOUX LTT DUPONT	REUSSITE REUSSITE REUSSITE REUSSITE

I - ACTIONS D'ECLAT - RECOMPENSES - CITATIONS

Nominations : nomination du capitaine Rousset au grade de commandant (le 01/09/08).

Décoration : néant.

J - PERSONNEL DECEDE OU BLESSE EN OPERATION **PERSONNEL DECEDE A L'OCCASION DU SERVICE**

Néant.

K - EVENEMENTS MARQUANTS

Semaine 36, deux pilotes jordaniens s'entraînent au simulateur.

Du 21 septembre au 02 octobre, audit du LCL CAVALIER à l'ETOM 00.050 « LA REUNION ».

L – DIVERS

Le LCL BAUMANN, le LTT ADENOT et le CNE BOUXIROT participent au 25ème anniversaire de l'association des Anciens des Hélicoptères de l'Armée de l'Air sur l'ancienne base aérienne 725 de Chambéry du 26 au 28 septembre.



Le 10, le CNE PICOT et le CNE ROPARS prennent le traditionnel bain de farine à l'occasion de leur, respectivement, 1000 et 2000 heures de vol.



Du 11 au 13, le SGT LAURENT participe à la foire de Verdun

Du 21 septembre au 02 octobre, audit du LCL CAVALIER à l'ETOM 00.050 « LA REUNION ».



Un hélicoptère en exposition statique à la FIM de Metz du 26 au 29 avec la participation du LTT ASCENCIO, LTT BAYLE et LTT TRIPET.



CNE TOUDJI porte drapeau à la cérémonie de prise de commandement du commandant de base.



Chantal DUBOURG

MOIS D'OCTOBRE 2008**A - CHANGEMENTS SUCCESSIFS**

Néant.

B - MUTATIONS DE PERSONNELS**Arrivée :** néant.**Départ :** néant.**C - DISPONIBILITE DES APPAREILS**

Sans objet.

D - ACCIDENT – INCIDENT

Néant.

E - COPIE DES ORDRES IMPORTANTS RECUS OU DONNES

Néant.

F - MANOEUVRES ET EXERCICES**Départ en détachement :** Le capitaine ADOUX est détaché à Solenzara en tant que STEADFAST JOIGNER à partir du 31 octobre.**Retour de détachement :** néant.**G - ACTIVITE AERIENNE**

		FENNEC
Mission OPS		/
Mission instruction	Stagiaires	137 H 55
Mission instruction et maintien en condition opérationnelle	Moniteurs	52 H 55
TOTAL		190 H 50

ACTIVITE SIMULATEUR

	Entraîneur FENNEC
Instruction	12 H 00
Disponibilité	87 H 30
Pourcentage d'utilisation	13,71 %

H - FICHE DE PROMOTION DES ECOLES

Stage STO 07	CNE SZEPESSY	REUSSITE
Stage STO 08	LTT ADENOT	REUSSITE
	LTT ASCENCIO	REUSSITE
	LTT CHAPRON	REUSSITE
	LTT BAYLE	REUSSITE
	LTT LIENARD	REUSSITE
	LTT EISENREICH	REUSSITE
	LTT TRIPET	REUSSITE
Stage STO 09	ASP FAGUET	EN COURS
	EOPN AYRAUD	EN COURS
	EOPN BOUTTEFROY	EN COURS
	EOPN CAILLETON	EN COURS
	EOPN LAGARDE	EN COURS
	EOPN JOURDAIN	EN COURS
	EOPN RIEHL	EN COURS
	EOPN YMONNET	ARRET
Stage STO 08 SPECIALITE	LTT ASCENCIO	REUSSITE
	LTT CHAPRON	REUSSITE
	LTT LIENARD	EN COURS
	CNE SZEPESSY	EN COURS
Stage LEADER DE FORMATION	CDT VILLEVIELLE	EN COURS
	CNE LIN	EN COURS
Stage FORMATION COMPLEMENT	SLT BOURGOIS	EN COURS
	CNE BOULET	REUSSITE
	CNE TARQUIS	REUSSITE

Transformation MONITEUR CIEH	CDT DEMAIN CNE KRUIJER	REUSSITE EN COURS
Contrôle CDB	SLT ALEKSIJEVIC	ECHEC
Contrôle PEDAGOGIQUE	CNE HUMBERT	REUSSITE
SFM VOL	LTT SICAUD CNE ADOUX	EN COURS EN COURS

I - ACTIONS D'ECLAT - RECOMPENSES - CITATIONS

Nomination : néant.

Décoration : néant.

J - PERSONNEL DECEDE OU BLESSE EN OPERATION PERSONNEL DECEDE A L'OCCASION DU SERVICE

Néant.

K - EVENEMENTS MARQUANTS

Semaine 43, deux pilotes jordaniens s'entraînent à l'entraîneur de vol.

Le CNE ADOUX participe à l'exercice STEADFAST JOIGNER à Solenzara dans le cadre de la certification NRF12 (novembre).

Le 20, le LCL CAVALIER assiste à la réunion des commandants d'unité à VILLACOUBLAY.

Le 21, réunion de travail pour le LCL CAVALIER, sur la mise en place de la formation « Vol de combat » au sein de l'EA ALAT du LUC au profit des pilotes du GIH et de l'OVIA de CAZAUX.

L – DIVERS

Le CNE KRUIJER part en stage IFR au LUC du xxxxxxxx au xxxxxxxx

Le 25, le LCL DEMAIN participe à la veillée funèbre à Verdun, suite au crash d'un HH3 italien survenu le 23 près de BAR LE DUC.

Du 15 au 22 : le CNE SZEPESSY organise un bivouac MTA à Grostenquin.



Franc succès pour notre équipage (EO JOURDAIN et EO AYRAUD) qui participe à une exposition statique en Fennec du 3 au 6 à la FIM de Metz.



Le CNE GUILBAULT survit en stage chaud à Djibouti du 29 septembre au 12 octobre.



Echange SAR en Egypte pour le CDT DEMAIN du 13 au 18 octobre. (Mi 17)





Capitaine Valérie ANDRE
Portrait par Chantal DUBOUR
Avril 2007

MOIS DE NOVEMBRE 2008**A - CHANGEMENTS SUCCESSIFS**

Néant.

B - MUTATIONS DE PERSONNELS**Arrivée :** néant.**Départs :** néant.**C - DISPONIBILITE DES APPAREILS**

Sans objet

D - ACCIDENT – INCIDENT

Néant.

E - COPIE DES ORDRES IMPORTANTS RECUS OU DONNES

Néant.

F - MANOEUVRES ET EXERCICES**Départ en détachement :**

CNE ROPARS détaché en Afganistan pour 2 mois

Retour de détachement :

Le capitaine Adoux rentre de Solanzara.

G - ACTIVITE AERIENNE

		FENNEC
Mission OPS		/
Mission instruction	Stagiaires	84 H 00
Mission instruction et maintien en condition opérationnelle	Moniteurs	31 H 55
TOTAL		115 H 55

ACTIVITE SIMULATEUR

	Entraîneur FENNEC
Instruction	51 H 00
Disponibilité	92 H 30
Pourcentage d'utilisation	55,14 %

H - FICHE DE PROMOTION DES ECOLES

Stage STO 09	ASP FAGUET EOPN AYRAUD EOPN BOUTTEFROY EOPN CAILLETON EOPN LAGARDE EOPN JOURDAIN EOPN RIEHL	EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS
Stage STO 08 SPECIALITE	LTT LIENARD CNE SZEPESSY	REUSSITE REUSSITE
Stage LEADER DE FORMATION	CDT VILLEVIELLE CNE LIN	EN COURS EN COURS
Stage FORMATION COMPLEMENT	SLT BOURGOIS	EN COURS
Stage COMMANDANT DE BORD	LTT DEMETZ CNE JEAN	REUSSITE EN COURS
Requalification JVN	LCL BEAUMONT LTT MACE	REUSSITE REUSSITE
Transformation MONITEUR CIEH	CNE KRUIJER	EN COURS
SFM VOL	LTT SICAUD CNE ADOUX	EN COURS EN COURS
SFM LONG	CNE EXERTIER	EN COURS
QUALIFICATION MASA JOUR	CNE MAHUT LCL BEAUMONT	REUSSITE REUSSITE

FORMATION NUIT COMPLEMENT	CNE MAHUT	REUSSITE
Contrôle PEDAGOGIQUE	CDT MAINY LCL MICHEL CNE ROGER	REUSSITE REUSSITE REUSSITE

I - ACTIONS D'ECLAT - RECOMPENSES - CITATIONS

Nomination : néant.

Décoration : néant.

J - PERSONNEL DECEDE OU BLESSE EN OPERATION PERSONNEL DECEDE A L'OCCASION DU SERVICE

Néant.

K - EVENEMENTS MARQUANTS

Le 6, cérémonie de remise d'insigne de pilote d'hélicoptère pour la brillante promo de STO 09.





Le 10 et 11, le LCL CAVALIER participe à une SAR dans les Corbières près d'ORANGE suite à la disparition d'un DR400 avec quatre personnes à son bord. L'épave et les corps sans vie des occupants sont retrouvés le 11 octobre au matin.

Les semaines 47 et 48, quatre pilotes jordaniens s'entraînent aux procédures de secours sur l'entraîneur de vol.

CNE TOUDJI , porte drapeau à la cérémonie du 11 novembre à Metz.



CDT VILLEVIELLE participe à l'exercice « Amitié 2008 » du 17 au 22 novembre à Gabes en Tunisie



L - DIVERS

Le 5, soirée Karting organisée par les STO 09



Le 6, soirée de fin de promo avec les STO 09 et leur famille au cercle militaire de Metz.





Capitaine Alexis SANTINI
Portrait par Chantal DUBOUR
Avril 2007

MOIS DE DECEMBRE 2008**A - CHANGEMENTS SUCCESSIFS**

Néant.

B - MUTATIONS DE PERSONNELS**Arrivée :** néant.**Départ :** CNE BECHET en congé du PN**C - DISPONIBILITE DES APPAREILS**

Sans objet

D - ACCIDENT – INCIDENT

Néant.

E - COPIE DES ORDRES IMPORTANTS RECUS OU DONNES

Néant.

F - MANOEUVRES ET EXERCICES

Départ en détachement : CNE ROPARS détaché en Afganistan (Kaboul) pour 4 mois.
Il rentrera finalement le 12 janvier 2009 après la relève du détachement Air par le DAOS.

Retour de détachement : néant.**G - ACTIVITE AERIENNE**

		FENNEC
Mission OPS		/
Mission instruction	Stagiaires	72 H 45
Mission instruction et maintien en condition opérationnelle	Moniteurs	32 H 45
TOTAL		105 H 30

ACTIVITE SIMULATEUR

	Entraîneur FENNEC
Instruction	56 H 15
Disponibilité	125 H 00
Pourcentage d'utilisation	45 %

H - FICHE DE PROMOTION DES ECOLES

Stage STO 09	ASP FAGUET EOPN AYRAUD EOPN BOUTTEFROY EOPN CAILLETON EOPN LAGARDE EOPN JOURDAIN EOPN RIEHL	EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS EN COURS
Stage COPILOTE	CNE CHALONS LTT VIALAT	EN COURS EN COURS
Transformation MONITEUR CIEH	CNE KRUIJER	EN COURS
SFM VOL	CNE ADOUX LTT DUPONT	EN COURS EN COURS
SFM LONG	CNE EXERTIER	REUSSITE
Stage COMMANDANT DE BORD	CNE BEAL CNE JEAN	ECHEC REUSSITE
Contrôle PEDAGOGIQUE	CNE BECHET	REUSSITE

I - ACTIONS D'ECLAT - RECOMPENSES - CITATIONS

Nomination : nomination du CDT DEMAIN au grade de LCL.

Décoration : néant.

J - PERSONNEL DECEDE OU BLESSE EN OPERATION
PERSONNEL DECEDE A L'OCCASION DU SERVICE

Néant.

K - EVENEMENTS MARQUANTS

Deux pilotes jordaniens s'entraînent semaine 50 aux procédures de secours sur l'entraîneur.

Audit de l'ETO SP de l'EH 06.067 « Solenzara » par le Général ROUSSEAU, accompagné du LCL CAVALIER.

Le LCL DEMAIN accompagne un échange SAR de quatre égyptiens du 15 au 19: visite de la BA128, du RCC, Strasbourg, Paris. Démonstration des capacités de l'entraîneur par le SGT LAURENT .



La médaille de l'Ordre National du Mérite est décernée au CNE BECHET et au LCL DEMAIN.



Le 2, le CNE TOUDJI est porte drapeau lors de la cérémonie de remise d'insigne de spécialité défense sol-air.



L – DIVERS

Fête de la Saint Eloi le 4 : le LCL CAVALIER assure le service!



Le 31, le CNE BECHET tire sa révérence et part en congé du PN: il nous manque déjà!
BON VOL SYDNEY !!!





Isabelle BOMETON - 2007

Les aquarelles ont été généreusement offertes au CIEH par monsieur Jean ROBERT, membre de l'AHA (association des Anciens des Hélicoptères de l'Air) et ancien compagnon d'armes du Col Félix BRUNET durant la Guerre d'Algérie..

Ces oeuvres ont été commandées par le Lcl CAVALIER et réalisées à l'occasion du meeting aérien du 12 et 13 mai 2007, commémorant le centenaire de l'hélicoptère et organisé par sur la Base aérienne 128 de Metz Frescaty. Elles sont l'œuvre de Madame Chantal DUBOURG et de Madame Isabelle BOMETON pour qui l'unité et à travers elle, le monde des voilures tournantes de l'armée de l'air, portent une immense reconnaissance.

Le présent journal de marche pour la période du 01 janvier 2008 au 31 décembre 2008 a été tenu à jour par le capitaine BOUXIROT, suppléés par l'élève officier YMONNET, le caporal chef DUVAL Claire, le SGT PUNTOUS, le caporal chef SCHNEIDER et le SGT LAURENT, désignés par lieutenant-colonel CAVALIER, commandant le Centre d'Instruction des Equipages Hélicoptères 00.341 «MAURIENNE».

LCL CAVALIER

CNE BOUXIROT