

Accueil > L'actualité locale

L'actualité locale

Un capitaine sauvé à 370 km des côtes

📅 15 août 2026 à 11:39

🕒 5 min de lecture



Legal.nc
ANNONCES LÉGALES NC

Vous êtes Dirigeant ?

c'est pour vous →

legal.nc →

■ ACTU

VOILÀ À QUOI SERT L'ARMÉE DANS LE PACIFIQUE

La Dépêche
de Nouméa



📻 Radio

0%

● INFOS



NOUVELLE-ZÉLANDE-CHINE : LES TENSIONS DIPLOMATIQUES S'ACCUMULENT

14:15

Deux cents milles marins, une nuit qui tombe, un homme à sauver. En quelques heures, la chaîne française du secours en mer a fait la démonstration de son efficacité au large de la Grande Terre.

Sauvetage en mer : un capitaine évacué à 200 milles de Nouméa

Il y a des interventions qui ne font pas la une des journaux et qui disent pourtant l'essentiel.

Ce samedi 15 août, le Centre opérationnel de surveillance et de sauvetage de Nouvelle-Calédonie (COSS-NC) a communiqué sur une opération menée la veille, à **200 milles marins dans le Sud de la Grande Terre**.

Soit près de 370 kilomètres de mer ouverte, loin de toute côte, loin de tout secours immédiat.

Au bout de cette chaîne, un homme : le capitaine d'un géant des mers, victime d'un problème médical.

Au bout de l'autre, une organisation française qui fonctionne. Et qui a fonctionné vite.

Une alerte à 200 milles, une décision en quelques minutes Tout commence le **vendredi 14 août, vers 14h30**.

Le porte-conteneurs « **OOCL BUSAN** », un navire de **260 mètres de long** battant **pavillon de Hong-Kong**, contacte le COSS Nouvelle-Calédonie.

Le motif est sans ambiguïté : le commandant du navire doit être évacué en urgence à la suite d'un problème médical.

((o))

À cette distance, aucune improvisation n'est permise. Le COSS-NC initie immédiatement une conférence téléphonique par satellite entre le bord et le centre de consultation médicale maritime (CCMM) implanté à

0%

Ce dispositif, unique en son genre, permet à des médecins spécialisés de poser un diagnostic à distance, où que se trouve le marin sur le globe.

Depuis la métropole, à plus de 16 000 kilomètres, les praticiens du CCMM évaluent l'état du capitaine.

La décision tombe : il faut procéder à une **évacuation médicalisée**, et **dans les meilleurs délais au regard de l'éloignement du navire**.

Dans le même temps, le **SAMU de Nouvelle-Calédonie est alerté**.

L'objectif est clair : **anticiper l'accueil de la victime au Médipôle** dans les meilleures conditions possibles.

Rien n'est laissé au hasard. Chaque maillon est prévenu avant même que l'hélicoptère n'ait décollé.

C'est là toute la différence entre un secours organisé et une réaction en catastrophe.

Les armées engagées : le Puma décolle de la Tontouta

L'affaire se complique par la simple géographie. Deux cents milles marins, cela dépasse largement le rayon d'action des moyens nautiques classiques.

Le « OOCL BUSAN » **se déroute vers la Nouvelle-Calédonie** pour réduire la distance.

En parallèle, le COSS-NC **sollicite le concours des Forces armées en Nouvelle-Calédonie (FANC)**.

Deux moyens sont engagés : un hélicoptère « PUMA » de l'armée de l'Air^(*) et de l'Espace, stationné sur la base aérienne 186 de la Tontouta, et une équipe médicale de la direction interarmées des services de santé (DIASS).

Voilà ce que signifie, concrètement, la présence militaire française dans le Pacifique Sud.

Non pas une abstraction stratégique, non pas une ligne budgétaire discutée à Paris, mais un appareil qui décolle et des médecins militaires qui embarquent.

Le PUMA décolle à 18h15. La nuit tombe sur le Pacifique. **Il rejoint le point de rendez-vous fixé avec le navire vers 19h25**, après plus d'une heure de vol au-dessus de l'océan.

À bord du porte-conteneurs, l'équipe médicale de la DIASS prend le relais. **La victime est stabilisée puis conditionnée** avant tout mouvement. Vient alors la manœuvre la plus délicate : l'hélicreusement.

Extraire un homme malade du pont d'un navire de 260 mètres, de nuit, en mer, depuis un hélicoptère en vol stationnaire. Il n'existe aucune marge d'erreur dans ce type d'opération. Elle réussit.

Une chaîne de secours qui tient debout

La suite se lit comme un chronomètre. **Le malade est transporté au Médipôle**, où il est pris en charge par les équipes du service des urgences vers 20h50. Le PUMA rejoint sa base à 21h45.

Entre le premier contact radio du navire et l'arrivée du patient à l'hôpital, il se sera écoulé un peu plus de six heures.

Six heures pour aller chercher un homme à 370 kilomètres des côtes, le stabiliser et le ramener sur une table d'urgences.

L'opération a été **coordonnée par le COSS-NC**, avec le concours des moyens des FANC, et sous l'autorité du haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie, délégué du Gouvernement pour l'action de l'État en mer. (o)

0%

Cette architecture n'a rien d'anecdotique. Elle rappelle que la **souveraineté française dans le Pacifique** n'est pas qu'une question de principe : c'est une capacité opérationnelle.

Le COSS-NC est responsable d'une zone de recherche et de sauvetage immense, sur l'un des espaces maritimes les plus vastes au monde.

Sans cette organisation, sans ces moyens militaires prépositionnés à la Tontouta, sans ce lien direct avec le CCMM de Toulouse, le capitaine du « OOCL BUSAN » aurait attendu.

Et l'attente, en médecine d'urgence, se paie cash. Le communiqué du COSS-NC souligne que l'opération **démontre la haute technicité et le sens du travail en équipe de toute la chaîne du secours en mer.**

La formule est sobre. Elle mériterait d'être plus souvent entendue. Car pendant que d'autres commentent, ces femmes et ces hommes marins, militaires, urgentistes, médecins consultants ont simplement fait leur travail.

Un marin étranger, sous pavillon de Hong-Kong, secouru par des moyens français, dans des eaux françaises, et soigné dans un hôpital calédonien.

C'est la définition même du service public, et c'est aussi la meilleure réponse à ceux qui interrogent l'utilité de la présence de l'État dans le Pacifique.

Il n'y a pas eu de discours ce vendredi soir. Il y a eu un hélicoptère dans la nuit, un treuil, et un homme sauvé.

(Crédit photo : SIRPA Air et Espace)

((o))

0%

base aérienne 186 Tontouta

#hélicoptère Puma

#action de l'État en mer

#sauvetage en mer Nouvelle-Calédonie

#évacuation médicalisée



Article précédent

À 16 ans, elle porte déjà le maillot bleu

Article suivant

Délinquance des mineurs : la Suède

[← Retour à l'accueil](#)

NEWSLETTER

Recevez les derniers articles par email.

S'abonner

● EN DIRECT

< 1/2 >

🕒 10:00

Nouvelle-Zélande-Chine : les tensions diplomatiques s'accumulent dans le Pacifique

Au delà du récif

🕒 08:00

Nickel indonésien : 90 signalements d'atteintes liés aux investissements chinois

Tribune

🕒 07:00

Jeudi soir, le Congrès ouvre ses portes à tous les Calédoniens

L'actualité locale

(o)

0%

🕒 06:00

Pacifique : le Japon renforce son influence face aux nouvelles tensions régionales

Au delà du récif

[Voir tout le fil d'actualité >](#)

CENTRAKOR

VOUS SOUHAITEZ
AMÉNAGER VOTRE
INTÉRIEUR ?



Legal.nc
ANNONCES LÉGALES NC

POUR QUI ?

Vous êtes Juriste ?

c'est pour vous →

Compte gratuit. Sans carte bancaire.

[legal.nc →](#)

((o))

0%

CONTINUER LA LECTURE

L'actualité locale

Jeudi soir, le Congrès ouvre ses portes à tous les...

Deux heures d'échanges, une entrée libre, et un hémicycle rendu à ceux qui l'ont élu...

📅 19 août 2026

🕒 4 min

L'actualité locale

Ce mercredi, la Calédonie a fait ses comptes

L'État s'apprête à verser 13,7 milliards de francs. La Nouvelle-Calédonie, elle, doit...

📅 19 août 2026

🕒 5 min

L'actualité locale

Ce que le ciel nous réserve jusqu'en novembre

Sécheresse annoncée, alizés renforcés, El Niño confirmé. Météo-France a posé les...

📅 19 août 2026

🕒 6 min

0%

((o))

Votre source d'information en Nouvelle-Calédonie. Actualités, politique, économie, sport et culture.

✉ contact@ladepeche.nc

📍 Nouméa, Nouvelle-Calédonie

RUBRIQUES

Actualité locale

Le Debrief

Mémoire

Tribune

Au delà du récif

SudTV

LIENS UTILES

Météo

En Direct

Régie publicitaire

ABONNEMENT

Recevez toutes les actualités chaque matin dans votre boîte mail.

vous@email.com

S'abonner

SUIVEZ-NOUS

🗨️



0%



0%