

Exposé des services d'Andrew Lovell

Je remercie mon ami Didier CARRE, notre Président, d'avoir immédiatement accepté que ta médaille te soit remise aujourd'hui, au sein de notre confrérie des anciens des Hélicoptères de l'Armée de l'Air. C'est l'assemblée rêvée car, après avoir passé 3 années comme moniteur au sein du CIEH, bon nombre de personnes dans cette salle te connaissent et apprécient beaucoup le Sujet de sa Gracieuse Majesté.

Comme il est de tradition, pour une décoration qui n'est pas remise lors d'une cérémonie militaire, je vais faire l'exposé de tes remarquables états de services militaires et civils qui m'ont incité à demander la Légion d'Honneur pour toi.

Tu es né le 1er avril 1965 à Devonport au Royaume-Uni. Déjà, en choisissant ta date de naissance, tu mettais en valeur un de tes traits de caractère qui est ton grand sens de l'humour.

Passionné très tôt par l'aéronautique, tu t'engages dans la Royal Air Force en 1984 et débute ta formation de pilote d'hélicoptères en 1985. Ta détermination, ton ardeur au travail et ton enthousiasme, que tu manifesteras tout au long de ta carrière, sont déjà remarqués par tes chefs et te permettront de réussir brillamment. Tu es breveté pilote d'hélicoptères en 1986, puis transformé sur Chinook, et affecté au 7ème Escadron d'ODIHAM. Tu gravis rapidement tes qualifications de pilote et devient commandant de bord en 1991. Tu effectues deux séjours opérationnels aux FALKLANDS en 1988 et 1990. Tu es nommé capitaine le 28 août 1990.

Au sein de cet escadron, tu participes à la première guerre du Golfe, en 1991, comme commandant de bord, sur Chinook. Ta fiabilité professionnelle et ton style de commandement, calme mais ferme, te permettent de mener à bien toutes les missions qui te sont confiées. Tu seras également engagé dans la libération du KOWEIT puis dans les opérations au Nord de l'IRAK pour protéger les Kurdes.

Pilote largement au dessus de tes pairs, tu es retenu pour devenir instructeur. Tu impressionnes tes examinateurs par la précision de ton pilotage et ton sens de la pédagogie. Pour ces raisons, tu es retenu pour le poste d'échange au CIEH, à Toulouse.

De 1994 à 1997, tu y effectues un excellent séjour, tant pour tes grandes qualités de pilote instructeur que pour tes remarquables qualités militaires et humaines. Tu seras un excellent représentant de ton pays et aidera à maintenir d'excellentes relations avec SHAWBURY.

Promu commandant le 1er janvier 1998, de retour au 7ème Escadron, tu occupes un poste de commandant d'escadrille et continue à démontrer que tu es un leader incontestable, avec un grand potentiel pour des postes élevés, tant en unité navigante qu'en état-major. Tu contribues à mieux nous faire connaître au sein de la RAF.

En 1998, tu effectues deux détachements opérationnels en BOSNIE-HERZÉGOVINE.

Affecté, en 2000, au sein du tout nouveau Commandement Interarmées des Hélicoptères, tu déploies toute ton énergie, ta persévérance, ta perspicacité et ton sens de la diplomatie pour traiter les problèmes complexes, liés à la montée en puissance d'un organisme interarmées. Nous savons pertinemment combien cela est compliqué. Hautement recommandé pour une promotion au grade de lieutenant-colonel, tu es aussi soutenu pour ta candidature au Collège Interarmées de Défense à Paris.

Promu lieutenant-colonel le 1er janvier 2004, tu rejoins le CID la même année. Tu es noté comme un officier supérieur remarquable, de grand mérite, qui apprécie la France et est un excellent ambassadeur de son pays.

En 2005, tu es affecté comme assistant militaire du général d'armée canadien, président du comité militaire de l'OTAN. Fort de ton bilinguisme, tu deviens un membre incontournable de son cabinet. Tu écris tous ses discours et l'accompagne dans de nombreux pays, où tu participes aux rencontres avec des personnalités de très haut rang. Tu reçois les éloges de ce général 5 étoiles, pour tes deux années passées à Bruxelles.

En 2007, tu es retenu pour le poste prestigieux de chef des instructeurs en vol au Centre d'Instruction des Hélicoptères de la Défense, le DHFS, à SHAWBURY, tremplin pour une promotion et un poste ultérieur de commandant de base.

Tu effectues un intense travail au sein de cette école que tu remanies pour la rendre plus efficace. De par tes compétences d'instructeur, ton aptitude à sans cesse te remettre en question et ton engagement permanent, tu es un modèle pour les élèves et les cadres du DHFS. Tu formes les deux princes, William et Harry, comme pilotes d'hélicoptères. Grâce à tes résultats exceptionnels, tu es reconnu apte à occuper des postes à responsabilités supérieurs en administration centrale et à être promu colonel.

Ton départ de la RAF en 2010, pour raisons médicales, est une grande perte pour la RAF et pour nous. Sans ces problèmes de cervicales, tu serais encore en activité et en voie d'être promu général.

Tu totalises alors plus de 3500 heures de vol dont 1160 heures comme instructeur et de nombreuses missions de guerre. Tu es titulaire de plusieurs médailles anglaises et OTAN acquises sur les théâtres d'opérations.

Durement éprouvé par ce départ inattendu, tu décides de venir t'installer définitivement en France. Dans ton village rural des Deux-Sèvres, tes grandes qualités humaines et ton grand sens du relationnel te permettent de t'intégrer très vite au sein de la population qui t'a maintenant complètement adopté. Tu participes activement à toutes les activités du village, notamment les manifestations patriotiques.

En 2013, recommandé par tes amis, la société Marshall de Cambridge, qui souhaite présenter une offre pour la rénovation des C130 français, te sollicite pour l'aider dans ce projet.

En moins d'un an, tu t'imposes comme un interlocuteur pleinement digne confiance pour la DGA et les hauts responsables de l'Armée de l'Air. Ton passé aéronautique te permet de parfaitement appréhender les besoins opérationnels des équipages et de les faire prendre en compte, par les ingénieurs. Tu expliques inlassablement les particularités du Ministère de la Défense français.

Tu t'appliques également à leur faire prendre conscience de nos difficultés financières pour que les solutions retenues soient pratiques et sans risques techniques. Tu es aussi rapidement reconnu comme un partenaire incontournable par les deux grandes sociétés françaises, associées à Marshall pour ce projet.

En 2014, tu incites la société à développer des partenariats avec les PME aéronautiques implantées en Aquitaine, ce qui est maintenant en cours, et est suivi avec attention par le Président du Conseil Régional.

En 2015, tu poursuis inlassablement ton activité dans le cadre de la relance de l'appel d'offres pour la rénovation des C130 français. Tu pousses également ta société à faire une offre, alors qu'elle est réticente en raison des délais très contraints, pour l'achat de 4 C130 supplémentaires d'occasion pour l'Armée de l'Air. Vous rendrez une belle offre, répondant parfaitement aux clauses techniques, qui malheureusement ne sera pas retenue.

Ainsi, depuis plus de 3 années, tu as été un excellent porte-parole de l'Armée de l'Air française auprès de la société Marshall, que tu as largement contribué à faire connaître et poussé à développer des partenariats en France.

De par tes brillantes qualités intellectuelles, professionnelles et humaines, ton sens élevé de l'éthique, ta parfaite maîtrise de notre langue et ton attachement indéfectible à la France, tu as toujours été, en tant que militaire et maintenant en tant que civil travaillant pour un industriel anglais, un ambassadeur zélé de la France. Ancien compagnon d'armes des militaires français, notamment sur les théâtres d'opérations, tu mérites tout particulièrement de recevoir les insignes de chevalier de la Légion d'Honneur.

Formule

Lieutenant-colonel (en retraite) Andrew LOVELL, au nom du Président de la république, nous vous remettons les insignes de Chevalier de la Légion d'Honneur.

Andy, Tu es désormais « Member of the French Empire* ».

James après ton arrière grand-père maternel et ton père « la balle est désormais à toi » pour concourir pour cette médaille !

* : un militaire anglais qui reçoit la décoration équivalente à la Légion d'Honneur devient « Member of the British Empire ».