

# COMPOSANTE HÉLICO DE L'ARMÉE DE L'AIR

## LA NEWSLETTER DE LA BAAP

N°21

mai 2017

### Les capacités d'intervention sur le territoire national et outre-mer

Avec 5 Puma et 4 Fennec, l'ET 68 ANTILLES-GUYANE présente une activité opérationnelle des plus diversifiées, dans un environnement interarmées et multi-milieux, avec en moyenne :



- 2 DPSA par mois
- 1 secours à personne par semaine
- L'héliportage de 70 combattants par semaine
- 50 assauts héliportés par an
- 3 missions d'infiltration/exfiltration par semaine
- 2 missions de renseignement par semaine



### Equipements et matériels

Les hélicoptères de l'armée de l'air utilisent une grande variété de caméras thermiques pour les interceptions air-air (pour MASA), les missions d'appui renseignement, la reconnaissance de zone d'intervention ou la recherche (SAR, RESCo). Une grande majorité de ces capteurs sont très anciens.

Le Caracal équipé à l'origine de CHLIO ST reçoit progressivement l'EOS 350.



Le Fennec dispose de 4 types de montage :

- CHLIO en sabord ;
- ULTRA 7000 en sabord ;
- ULTRA 7000 en mentonnière ;
- CINEFLEX en sabord, opérée par du personnel civil pour des couvertures médiatiques sensibles.



### Transformation de la composante



Chaque année, **une quinzaine de jeunes pilotes** reçoivent leurs ailes de pilote d'hélicoptère après la fin du stage de transformation opérationnelle réalisé sur Fennec au CIEH COLONEL ALEXIS SANTINI d'Orange.

La dernière promotion rejoindra les deux escadrons Fennec de métropole, les unités Puma et Caracal ne pouvant absorber temporairement ce flux de jeunes pilotes.



### Les capacités d'intervention sur le territoire national et outre-mer



Les équipages des Puma de l'ET 88 LARZAC, unité pré-positionnée à Djibouti, développe des modes d'action utilisés pour les opérations de récupération de personnel isolé ou d'évacuation de ressortissants.



### Héritage

Le centenaire de la disparition du SLT DORME, parrain de la BA 107 de Villacoublay, a été l'occasion pour l'EH 3.67 PARISIS d'intercepter des avions de légende.



### Transformation de la composante

L'armée de l'air prépare l'arrivée de l'hélicoptère H160 d'Airbus.

Trois fois plus lourd qu'un Fennec, cet hélicoptère a été retenu dans le cadre du programme HIL (hélicoptère interarmées léger) qui prévoit de l'ordre d'une quarantaine d'appareils pour l'armée de l'air.



Crédits: Lcl Eric Goffinon / Contact: eric.goffinon@intradef.gouv.fr