

COMPOSANTE HÉLICO DE L'ARMÉE DE L'AIR

LA NEWSLETTER DE LA BAAP

N°16 novembre 2016

Les capacités d'intervention sur le territoire national



L'EH 1.67 PYRENEES, l'EH 1.44 SOLENZARA et l'ET 52 TONTOUTA sont intervenus à plusieurs reprises ce mois-ci pour effectuer des opérations de secours maritime (SECMAR).



Un Puma est ainsi intervenu à 120 nautiques de Cazaux pour hélitreuiller une personne en détresse respiratoire à bord d'un ferry.



Relations internationales



La composante hélicoptère a conduit en 2016 des actions de coopération ou de partenariats avec **36 nations étrangères**, dont 10 en Europe, 8 sur le continent américain, 6 au moyen orient et 5 en Asie.



L'entraînement avancé



L'exercice Croix du sud a permis aux Puma de l'ET 52 TONTOUTA de s'intégrer aux opérations aériennes conduites en Nouvelle Calédonie et de progresser dans l'interopérabilité avec les armées présentes dans la région.



Les missions de sécurité civile, de défense du territoire et de protection des citoyens calédoniens ont été au cœur de l'engagement des aéronaves.



Ce succès a été largement conditionné par la réussite aux examens de navigabilité des hélicoptères, à créditer aux mécaniciens de l'ET 52 appuyés par le CFA/BASAL, la DSAE, la SIMMAD, le CFA/CPSO et l'AIA de Cuers.

L'entraînement avancé



Pendant deux semaines, français et américains spécialistes des missions de recherche et sauvetage au combat (RESCo) se sont retrouvés à Cazaux pour se préparer ensemble au combat lors de l'exercice SALAMANDRE.

L'EH 1.67 PYRENEES a retrouvé son unité jumelle de l'USAF, le 56^{ème} RQS équipé de HH-60 Pave Hawk.



Des opérations aériennes complexes, combinant Rafale, Mirage 2000, drone Harfang, commandos, AWACS et MC-130J Hercules se sont déroulées de jour et de nuit dans une ambiance de guerre électronique réaliste.

La capacité **ravitaillement en vol** des EC 725 Caracal et HH-60 Pave-Hawk a permis de réaliser des récupérations de personnels isolés dans la profondeur des lignes ennemies, appuyés par l'aviation de chasse.



Crédits: Lcl Eric Goffinon / Contact: eric.goffinon@intradef.gouv.fr