

L'engagement opérationnel intérieur

L'ET 68 ANTILLES-GUYANE a effectué une mission de sauvetage en mer sur un navire à très longue distance (plus de 300 Km des côtes). Un **CN 235 Casa** a endossé le rôle d'On scene commander (OSC) en préparant la manœuvre et en guidant le Puma qui a pu hélitreuiller le blessé en limite d'élongation.



En Guyane, **La complémentarité avion / hélicoptère** est valorisée pour les opérations d'assaut contre les sites d'orpillage clandestin ainsi que les missions de sauvetage.



L'entraînement avancé

Un super-puma de **l'ET 60** a participé en Angleterre à la manœuvre d'aérotransport VIP pour l'exercice interarmées interalliés **GRIFFIN STRIKE**.



Ces missions ont été conduites en **dispositif aéromobile** avec les EH-101 de **la Royal Navy** et ont nécessité des appontages sur **le BPC Dixmude**.



L'entraînement avancé

L'EH 1.44 SOLENZARA a conduit des entraînements avec les commandos du **CPA 20** et les unités d'instruction et d'intervention de **la sécurité civile (UIISC)**.

Les déposes par **corde lisse** et les extractions par **nacelle ESCAPE** se sont succédé jour et nuit.

L'EH 1.44 valorise ses savoir-faire tactiques pour les missions de secours de grande ampleur sur le territoire national.



S. DUPONT © Armée de l'air

S. DUPONT © Armée de l'air



Doctrine, concept, évolutions

Tous les équipages hélicoptères utilisent **le casque HISL** et les **JVN HELIE**.

Les tablettes tactiles font partie du matériel intégré dans les cockpits.

En opération, le gilet de combat se porte sur **la nouvelle tenue de vol** camouflée.

Sur Fennec, **les tireurs embarqués** sont équipés de casques spécifiques et de **HK 416** ou **HK 417** selon la nature de leur mission.

Les observateurs renseignement utilisent des **appareils photos numériques de très haute définition** supportant les vibrations des hélicoptères.

