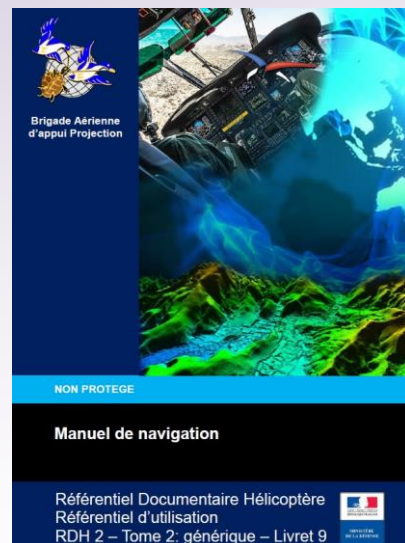


Doctrine, concept, évolutions

La navigation numérique devient le mode de navigation privilégié sur tout type d'hélicoptères de l'armée de l'air.

La référence en suivi de navigation est l'espace et non plus le temps.

La navigation à l'estime reste le fondement de tout type de navigation mais ne sera réalisée en vol qu'en version dégradée.



Héritages

Les tactiques d'infiltration et d'exfiltration de groupes commandos sont héritées de l'engagement des hélicoptères H-34 de l'armée de l'air en Algérie.

Aujourd'hui, elles sont réalisées dans tous types de milieux, de jour comme de nuit, dans la profondeur.



L'engagement opérationnel extérieur



La mise à terre de commandos peut être couverte par le tir des armes de sabord ou par l'appui feu d'aéronefs dédiés.

Les hélicoptères de l'armée de l'air sont entraînés à coordonner leurs manœuvres au combat avec les hélicoptères d'attaque ou d'appui feu, les avions de chasse et les drones armés.

La mise à terre sous appuis est une capacité utile dans les opérations actuelles.



L'entraînement avancé

Les hélicoptères de l'armée de l'air sont **interopérables** en interarmées, interalliés et interministériel.

L'EH 3.67 PARISIS a effectué des entraînements d'appui et d'escorte de manœuvre aéromobile de la **Royal Air Force**, avec le **18th squadron** basé à Odiham.



Evolution de la composante



La **certification Forces spéciales** de l'EH 1.67 PYRENEES a été prononcée par le Commandement des opérations spéciales le 29 janvier 2016.

