

Evolution de la composante

Les pilotes opérationnels de l'EH 1.67 Pyrénées sont qualifiés au ravitaillement en vol de jour.



Armée de l'air

Le ravitaillement en vol permet :

L'augmentation du rayon d'action

mais aussi

l'optimisation des performances en stationnaire sur objectifs

et

l'accroissement relatif de la charge offerte.



Formation et instruction



La DGAC a validé les reconnaissances de formations du CIEH suivantes :

- UV20 30 des FCL
- QT VFR Ecureuil et Super-Puma
- IR(H) ME
- CPL(H)
- MCC Hélicoptère
- Vol de nuit

D'autres formations transposables à l'exploitation civile font l'objet d'un dossier en cours.



L'entraînement avancé

L'EH 5.67 Alpilles a participé en Italie à l'exercice international « GRIFONE » pour la mission Search And Rescue (SAR)



L'engagement opérationnel extérieur

Les aviateurs opérant sur Caracal au sein de l'EH 1.67 Pyrénées et de la Participation Air 8.67 de Pau ont été cités pour des actions d'éclat en BSS. On peut y lire les faits suivants :

En septembre 2014, un Caracal du Pyrénées ouvre le feu avec ses armes sabord sur des combattants Djihadistes. Les combats cessent après plusieurs passes de tir du Caracal. Cette action de combat conduit à la reddition des terroristes.



En janvier 2014, les aviateurs d'un Caracal des forces spéciales sont engagés dans l'opération « héliotrope 86 » au Mali visant à neutraliser un terroriste. Une mission d'évacuation de blessé se fera sous la pression de l'ennemi.



Doctrine, concept, évolutions

Le système d'armes hélicoptère / commandos est valorisé dans les opérations actuelles : pour la sûreté aérienne (Fennec - PPS-Air) mais aussi pour l'opération BARKHANE (Puma et Caracal) et l'opération SANGARIS (Fennec).



JL. Brunet / Armée de l'air



Ce concept est un héritage partagé par les commandos de l'air et la composante hélicoptère de l'armée de l'air.